

el viario

Corredor Villavicencio - Yopal
Contrato 010 de 2015

AÑO 11 | N°42 | Junio de 2026 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

pasaje a la fantasía llevó
libros, sonrisas e imaginación
a cientos de niños y niñas de
nuestras comunidades



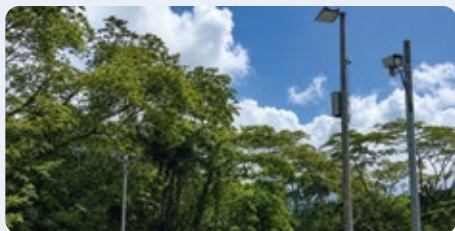
266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD
PARA EL LLANO

¿Sabe cómo funcionan los controles de gálibo?

Los controles de gálibo son sistemas diseñados para detectar vehículos que exceden la altura permitida y evitar que impacten puentes u otras estructuras del corredor vial. Actualmente, a lo largo de los 266 kilómetros de la vía, se encuentran instalados 11 controles de gálibo que operan las 24 horas del día.

Paso 1

Detección automática de altura



Sistema de detección electrónica con cámaras y sensores instalados a ambos lados de la vía.

Cuando un vehículo se aproxima, sensores y cámaras miden automáticamente su altura mientras circula. Si el sistema identifica que supera la altura permitida, genera una alerta inmediata.

Paso 2

Activación de la alerta al conductor



Pantalla de mensaje variable encendida.

Una vez detectado el exceso de altura, el sistema activa una pantalla de mensaje variable que normalmente permanece apagada, allí aparece una advertencia para que el conductor se detenga antes de continuar su recorrido.

Mensajes que puede mostrar

- DETENGASE
- VEHÍCULO SOBREDIMENSIONADO
- ALTURA EXCEDIDA

Objetivo

Permitir que el conductor reaccione a tiempo y evitar riesgos para la infraestructura y los usuarios.

Paso 3

Verificación física mediante el control de gálibo



Pórtico de gálibo con semáforo y tubos colgantes.

Si el vehículo continúa avanzando, llega al control físico de gálibo.

El semáforo que normalmente está en verde cambia automáticamente a rojo cuando se detecta que el vehículo excede la altura permitida.

Si el conductor continúa, los tubos colgantes harán contacto con la parte superior del vehículo, generando una advertencia física.

¿Qué ocurre después?

Cuando un vehículo supera la altura permitida, personal de la concesionaria realiza la verificación correspondiente y determina si puede continuar o no su recorrido.



Altura máxima permitida

para vehículos de carga pesada en el corredor Villavicencio - Yopal

4,70 metros

Respetar las señales y atender las alertas de gálibo ayuda a prevenir daños en la infraestructura, reducir el riesgo de accidentes y proteger la vida de todos los usuarios de la vía.



Bajo la vía que conecta el futuro, emerge la historia de los Llanos Orientales

Mientras avanza la construcción del corredor Villavicencio – Yopal, un trabajo silencioso y meticuloso permite descubrir huellas de las comunidades que habitaron este territorio siglos atrás.

A través del proceso de rotulación arqueológica, Covioriente registra, identifica y conserva miles de materiales recuperados durante las intervenciones de obra, contribuyendo a la protección del patrimonio cultural y al fortalecimiento del conocimiento sobre la historia regional.



Cada fragmento hallado cuenta una historia: cerámicas, herramientas líticas y otros vestigios son cuidadosamente clasificados e inventariados mediante un proceso técnico que registra su procedencia, contexto y características, esta información permite reconstruir aspectos de la vida cotidiana de antiguas poblaciones que datan entre los años 900 y 1400 d.C. y comprender mejor las dinámicas de ocupación humana en la región de la Orinoquia colombiana.

Actualmente, la mayor parte de la rotulación ya ha sido ejecutada y los arqueólogos especializados avanzan en el cierre del inventario para dar paso a los análisis científicos y la clasificación de los materiales.

Más allá de la infraestructura, estos hallazgos representan una oportunidad para fortalecer la memoria histórica y la apropiación social del patrimonio para preservar la identidad y la historia de las futuras generaciones.



“En este momento, cerca del 20 % de la muestra está pendiente por inventariar, esta etapa final permitirá avanzar hacia los análisis y estudios que ayudarán a comprender mejor la historia de los Llanos Orientales”
Catalina Villegas, coordinadora de Arqueología

Recorriendo la Unidad funcional 4

Es uno de los tramos del corredor Villavicencio – Yopal que ya culminó la construcción de sus obras en un 100 por ciento.

Y sí... definitivamente el cambio se siente, en el tramo Villanueva – Monterrey, entregada oficialmente para el disfrute de los usuarios.

¿Quieres saber todo lo que tiene?

Magnitud de la obra

41,55

kilómetros intervenidos
en este tramo

6000

personas trabajaron
para hacerlo realidad

Asfalto y Mejoramiento vial



En esta unidad funcional se realizó el mejoramiento de la estructura del pavimento, lo que significa una vía más eficiente para quienes transitan por aquí todos los días.

Sector El Porvenir



Antes, este punto tenía condiciones que limitaban la operación, pero hoy se realizó una corrección geométrica que mejora la visibilidad, la seguridad y permite una circulación mucho más dinámica.

Bermas



Antes esta vía no contaba con bermas, hoy tenemos bermas entre 1.80 y 2 metros, fundamentales para seguridad vial y atención de emergencias.

Terceros Carriles



Además, se construyeron 1.6 kilómetros de terceros carriles, algo fundamental porque aquí el tráfico pesado antes generaba retrasos.

Puentes Peatonales



Se construyeron dos puentes peatonales: Aguaclara y Villa Carola, cada uno cuenta con pasarela de 30 metros, esto para la comodidad y fácil acceso para personas con movilidad reducida.

Postes S.O.S



19 postes S.O.S instalados

A través de ellos, cualquier usuario puede reportar emergencias, incidentes o solicitar ayuda inmediata.

Equipo Operativo



Cerca de 80 profesionales operan en turnos rotativos todos los días.

Radioperadores, inspectores viales, operadores de grúa, personal médico y auxiliares listos para atender cualquier contingencia.

Intersección Aguaclara



Esta intersección a desnivel conecta con la Transversal del Sisga.

Cuenta con cuatro carriles de acceso que permiten conexiones más seguras hacia destinos como San Luis de Gaceno, Villanueva y Monterrey.

Elimina cruces peligrosos y mantiene la fluidez del tráfico.

Corredor Villavicencio - Yopal

Un proyecto que sigue conectando el desarrollo

94,07

Corte a Junio de 2026

Con un **avance general del 94,07 %**, el proyecto continúa consolidando una infraestructura moderna, segura y eficiente que fortalece la conectividad entre los departamentos de Meta, Cundinamarca y Casanare, impulsando la movilidad, el desarrollo económico y la competitividad de la región.

Alcance General del Proyecto

266
km

de corredor
concesionado

42
km

de doble calzada

14

Intersecciones

5,4
km

de vía nueva

51

puentes
vehiculares
nuevos y **102**
reforzados.

38

puentes
peatonales

Línea de atención a emergencias
01 8000 180 818

Trabajamos 24/7 por tu seguridad
y una mejor experiencia en la vía.



La educación continúa siendo una de las principales apuestas sociales de Covioriente

A través del programa Pasaje a la Fantasía, en 2026 se fortalece el trabajo con las comunidades rurales del área de influencia del proyecto, beneficiando a docentes y estudiantes con estrategias que promueven la lectoescritura, la creatividad y el desarrollo integral.

Este año, el programa incorporó un componente innovador enfocado en el bienestar emocional de los docentes, abordando temas como el **manejo del estrés**, la **salud mental**, el **fortalecimiento del carácter** y la **resolución de conflictos**, cerca de 60 maestros participaron en jornadas de formación lideradas por Educrear, convencidos de que un docente emocionalmente fortalecido impacta positivamente el aprendizaje de sus estudiantes.

En este 2026 más de 1.600 estudiantes de primaria, pertenecientes a 24 escuelas rurales de 10 municipios, recibieron material pedagógico diseñado para fortalecer sus competencias de lectura y escritura. Con estos resultados, Pasaje a la Fantasía completa tres años impulsando oportunidades educativas en las comunidades del corredor vial.

A la fecha, la iniciativa ha beneficiado a 3.672 niños y niñas, reafirmando el compromiso de Covioriente con el fortalecimiento de la educación, el acompañamiento a los docentes y la formación de las nuevas generaciones en las comunidades del corredor.



“

Este año hemos enfocado nuestro trabajo en el bienestar personal de los docentes, entendiendo que un profesor que se siente más sano, tranquilo y emocionalmente equilibrado puede reflejar ese bienestar en su entorno educativo y en su relación con los estudiantes

”

Ana María Salazar,
capacitadora de Educrear.



“

Si queremos enseñarles a los estudiantes a reconocer y gestionar sus emociones, los primeros que debemos estar bien somos los docentes

”

Luz Adriana Castaño
docente del Centro Educativo
José María Giott, Cumaral.



“

Continuamos apostándole a iniciativas que fortalecen la educación rural y generan un impacto positivo en niños, niñas, docentes y sus comunidades

”

Mayra Castillo,
profesional social de Covioriente.

un día para jugar soñar y sonreír!



Hay sonrisas que no necesitan explicación, basta ver la emoción en el rostro de un niño cuando descubre una sorpresa, comparte un juego o abraza un premio

Así se vivió la celebración del Día del Niño, una jornada en la que más de 50 niños y niñas de Paratebueno, la inspección de Santa Cecilia y la inspección de Japón fueron los grandes protagonistas.



Desde el primer momento, la alegría se tomó cada rincón, personajes infantiles, música, juegos, concursos, recreacionistas y muchas sorpresas hicieron que la imaginación cobrara vida, bicicletas de equilibrio, monopatines, tableros para pintar, kits de doctor y otros premios despertaron la emoción de los pequeños, quienes disfrutaron cada actividad junto a sus familias.

Pero el verdadero regalo fue compartir, cada dinámica, cada aplauso y cada carcajada que reflejaron el compromiso de Covioriente con las comunidades, promoviendo espacios donde la infancia pudiera disfrutar, aprender y crear recuerdos inolvidables.





La ciencia también recorre el corredor vial

Como resultado de este trabajo fue publicado un artículo sobre *Hyloxalus cepedai*, una rana endémica del piedemonte de la cordillera Oriental y catalogada como especie vulnerable.

Conocer para conservar. Bajo esta premisa, Covioriente continúa fortaleciendo la protección de la biodiversidad mediante la generación de conocimiento científico

Aportando información importante para su conservación, la investigación se desarrolló en los bosques de galería del sector Unete, en Aguazul (Casanare), dentro del área de influencia del corredor Villavicencio – Yopal, durante las jornadas de campo fueron registrados 72 individuos, lo que permitió conocer aspectos fundamentales sobre el uso de su hábitat, los sustratos que utiliza y su estrecha relación con las fuentes hídricas.

Entre los hallazgos más relevantes, el equipo investigador documentó machos transportando larvas sobre su espalda, un comportamiento de cuidado parental poco documentado para esta especie y que representa un importante aporte al conocimiento de su ecología y reproducción. Estos resultados fortalecen las estrategias para la protección de una especie cuya distribución es limitada y cuyo hábitat enfrenta constantes transformaciones.



Fotografía: *Hyloxalus cepedai*, macho transportando larvas en su espalda

El estudio desarrollado por un equipo interdisciplinario del área ambiental de Covioriente, fue publicado en la revista científica *Natura Croatica*, del Museo Croata de Historia Natural, este logro demuestra que los proyectos de

infraestructura también pueden generar conocimiento científico de alto valor, contribuyendo al desarrollo sostenible y a la conservación de la riqueza natural de la región de la Orinoquía.



“La publicación de este artículo representa un aporte significativo al conocimiento de una especie endémica y vulnerable de Colombia, y demuestra que desde los proyectos de infraestructura también es posible generar ciencia para proteger la biodiversidad.”

Andrés Sierra, Biólogo de Covioriente



Eco Sonrisas renueva espacios para seguir sembrando alegría en la niñez

Los parques infantiles ecológicos contruidos a través del programa Eco Sonrisas vuelven a llenarse de vida gracias a las jornadas de mantenimiento que adelanta la Concesionaria junto con voluntarios del área Social y de Comunicaciones, la iniciativa busca garantizar que estos espacios continúen siendo lugares seguros para el juego, la integración familiar y el encuentro comunitario.

Las intervenciones incluyen **limpieza de estructuras, lavado, cambio de piezas, adecuaciones y recuperación del entorno**, labores que **permiten conservar en óptimas condiciones los parques entregados desde 2021**. A la fecha, **tres parques** ya fueron renovados: uno en el **barrio Minuto de Dios, de la vereda El Charte en Yopal**; otro en la **Institución Educativa José María Guioth, en Cumaral**; y un tercero en la **Institución Educativa Rural Restrepo, sede Caney Bajo, en el municipio de Restrepo**.



Estas jornadas fortalecen el trabajo conjunto con las comunidades y promueven el sentido de pertenencia por los espacios públicos, para este año, el programa tiene como meta realizar el mantenimiento de 16 parques infantiles ecológicos, reafirmando el compromiso de la Concesionaria con el bienestar de la niñez y la sostenibilidad de esta iniciativa social.



No te ganes una tarjeta roja en la vía



Las normas de tránsito no están para romperse. Respetar los límites de velocidad, evitar distracciones y conducir con responsabilidad son jugadas que nos ayudan a llegar seguros a nuestro destino.

Recuerda que la mejor estrategia siempre será la prevención.



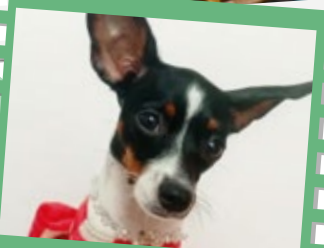
La seguridad vial es un juego
que ganamos entre todos.



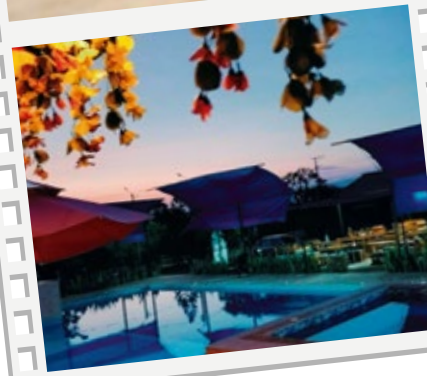
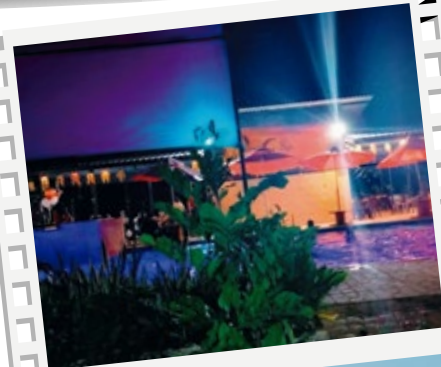
Luna Roja Club Campestre: un plan para disfrutar en Villanueva

En Villanueva, Casanare, Luna Roja Club Campestre ofrece un espacio ideal para compartir en familia o con amigos, sus piscinas, jacuzzis, zonas deportivas, juegos de mesa y amplias áreas verdes lo convierten en un destino perfecto para descansar y disfrutar de la naturaleza en un ambiente tranquilo.

Además de la recreación, el club invita a vivir una experiencia gastronómica con parrilladas, comidas rápidas y sus especialidades de fin de semana: sancocho de gallina y gallina asada servidos en totuma, también cuenta con un mini cultivo de girasoles, un escenario perfecto para capturar los mejores recuerdos.



Cada visita a Luna Roja Club Campestre apoya la labor de la **Fundación Huellas María Macarena**, dedicada al **rescate de animales abandonados**.



Para reservas, comunícate al 314 202 5708 y síguelos en [Facebook](#) [Instagram](#) @LunaRojaClubCampestre.



ANI



www.ani.gov.co