

el viario

Corredor Villavicencio - Yopal
Contrato 010 de 2015

AÑO 11 | N°41 | Marzo de 2026 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

Covioriente apoya el proyecto **Alas del Saber**, conectando a niños y jóvenes con la biodiversidad para **aprender, crear y emprender**



266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD
PARA EL LLANO



Tecnología al servicio de la biodiversidad

así funciona el seguimiento de fauna silvestre sin intervención humana, con cámaras trampa.

En el corredor vial Villavicencio–Yopal, avanza de la mano con la protección de la biodiversidad. Una de las herramientas clave en este proceso son las cámaras trampa, dispositivos que hoy permiten conocer cómo interactúan las vías con la fauna silvestre.

Pero ¿qué son exactamente las cámaras trampa y por qué se han vuelto tan importantes en proyectos viales como este? Se trata de equipos de monitoreo indirecto que funcionan con sensores de movimiento y calor, capaces de registrar animales sin presencia humana y sin alterar su comportamiento natural.

Estas cámaras operan las 24 horas del día gracias a sensores infrarrojos pasivos que se activan con el movimiento y el calor corporal de los animales, capturando fotografías y videos tanto de día como de noche.



En los monitoreos se han logrado registros altamente significativos en el corredor. Durante jornadas de nueve días en el tramo Villavicencio - Cumaral, se identificaron 1.187 individuos pertenecientes a 141 especies. De igual forma, en el sector de Unete, en Aguazul, se registraron 2.138 individuos distribuidos en 154 especies. Entre los grupos objeto de seguimiento incluyen anfibios, aves, mamíferos y reptiles, siendo las aves como el grupo con mayor diversidad, tanto en abundancia como en riqueza de especies.



“ Este monitoreo deja un aprendizaje importante para los proyectos de infraestructura, integrar desde etapas tempranas los estudios de fauna permite diseñar infraestructuras más compatibles con la biodiversidad, especialmente en regiones de alta riqueza natural como el piedemonte llanero. ”

Andrés Sierra,
biólogo de Covioriente.



Ecosonrisas convierte 5,3 toneladas de material reutilizado en un parque infantil ecológico



En la Institución Educativa Rural Restrepo, sede San Juan Bosco, en el municipio de Restrepo, el sonido del recreo cambió. Entre cuadernos abiertos y sonrisas inquietas, 30 niños de primaria estrenan un parque infantil ecológico que llegó para transformar sus jornadas escolares. Con esta entrega, Covioriente completa 19 escenarios construidos en la zona de influencia del corredor vial, a través de su proyecto Ecosonrisas.

El parque no solo representa un nuevo espacio de juego. Está fabricado en madera plástica y fue diseñado para tener una vida útil de 30 años. Esto significa que varias generaciones de estudiantes podrán disfrutarlo sin que pierda funcionalidad, resistencia ni seguridad.

Lo interesante es su origen. Para construirlo, se reutilizaron 5,3 toneladas de material aprovechable proveniente de la obra. Lo que antes hacía parte de un proceso constructivo, hoy se convierte en recreación y bienestar.

Más de 2.624 niños y niñas ya han sido beneficiados con estos espacios. Cada parque responde a una necesidad identificada junto a la comunidad, lo que ha permitido que los escenarios sean apropiados y cuidados por quienes los disfrutan.



“

Desde 2021, el proyecto ha recuperado más de 160 toneladas de material, cifras que hoy se traducen en infraestructura social distribuida a lo largo de los 266 kilómetros que conectan Villavicencio y Yopal

”

Karen Peralta,
Profesional Social de Covioriente.



“

Para nosotros es muy significativo. El juego también es aprendizaje. Este parque fortalece el desarrollo físico, social y emocional de los niños

”

Beatriz Mora,
profesora de la institución educativa.

La unidad funcional 7 Entre Aguazul y Yopal

alcanza 92,51 % de ejecución

Así se consolidan 24 kilómetros de doble calzada, marcando un nuevo ritmo en la movilidad de Casanare.

Sistema automatizado combina pesaje dinámico y estático, permitiendo controlar vehículos de carga en movimiento en menos de 30 segundos.

Control inteligente del transporte - Báscula de Yopal (Km 93)



Tiene calzada elevada bidireccional que permite el paso continuo entre Villavicencio y Yopal sin detenerse. Y abajo, los ramales organizan el ingreso y salida hacia Aguazul.

Flujo continuo sin congestión - Intersección La Virgen (Km 79+200)

Aquí se conectan de forma segura los movimientos Aguazul - Yopal, Aguazul - Villavicencio y Yopal - Aguazul gracias a sus accesos a nivel y paso elevado.

Conexiones seguras en todos los sentidos - Intersección El Coleo (Km 80+700)





Facilita acceso organizado hacia Yopal, conectándose con intercambiador El Morichal y articulándose con la glorieta de la calle 30 para mejorar movilidad.

Movilidad urbana organizada - Glorieta Calle 50 (Km 100)

Permite ingreso directo al casco urbano de Yopal o continuar hacia el intercambiador El Morichal, mejorando accesibilidad y circulación en la ciudad.

Puerta directa a la ciudad de Yopal - Glorieta Calle 30 (Km 102)



En el sentido Villavicencio – Yopal encontramos una ciclorruta de 2.4 kilómetros, con carril de 2.4 metros de ancho, que conecta con la entrada de Yopal.

Espacios para todos - Ciclorruta y espacio público

Ocho puentes peatonales con rampas, pasarelas amplias y orientación podo táctil garantizan accesibilidad, seguridad y tránsito inclusivo para todos los usuarios.

Seguridad para el peatón - Puentes peatonales



Puente El Charte fue reconstruido completamente, símbolo de resiliencia regional. En total, 35 puentes nuevos y mejorados fortalecen la conectividad del tramo Aguazul – Yopal.

Ingeniería que transforma territorios - Puentes vehiculares

El corredor Villavicencio – Yopal avanza como una de las obras viales más transformadoras del país. Conformado por 7 unidades funcionales y 266 kilómetros intervenidos, consolida una infraestructura moderna al servicio de la conectividad regional.

Hoy, este proyecto representa:

42 kilómetros de doble calzada

5,4 kilómetros de vía nueva, incluida la Variante de Cumaral.

51 puentes vehiculares nuevos.

104 puentes reforzados.

38 puentes peatonales.

14 intersecciones.

A este avance se suma la puesta en servicio de las **Unidades Funcionales 4 y 6**, que aportan cerca de **70 kilómetros** de vía mejorada, fortaleciendo la conexión entre zonas productivas estratégicas del país. La modernización de este corredor marca un antes y un después para los Llanos Orientales, impulsando el desarrollo, la seguridad vial y nuevas dinámicas para sus territorios.

El corredor Villavicencio - Yopal,
con un **94,19 %** a corte de marzo
de 2026, cambia la historia:
más movilidad, más seguridad,
más oportunidades

94,19



El canto de las aves impulsa aprendizaje, inspiración y emprendimiento en niños y jóvenes

En el marco del proyecto Ruta 65, la Concesionaria continúa impulsando iniciativas que fortalecen el conocimiento ambiental en las comunidades. En esta ocasión, mediante un taller de aviturismo con estudiantes de la Institución Educativa Rural de Restrepo, sedes Sardinata y Choopal, promoviendo aprendizaje significativo y conexión con la naturaleza local.

El proyecto Alas del Saber integra la educación con la conservación, brindando a los estudiantes experiencias directas con su entorno natural. A través de metodologías prácticas, los participantes reconocen especies, comprenden su importancia ecológica y desarrollan una mirada más consciente sobre la biodiversidad que habita en su territorio local cercano.

Durante la actividad, los estudiantes elaboraron cuadros a partir de fotografías de aves de la región, captadas por un docente. Con creatividad y trabajo en equipo, transformaron estas imágenes en piezas artísticas utilizando resina epóxica, fortaleciendo habilidades manuales y promoviendo el valor del arte como herramienta educativa innovadora y participativa.



En total, se realizaron 60 cuadros que hoy hacen parte de un aula interactiva en ambas sedes, donde la comunidad puede conocer las especies de aves. Estos espacios fomentan el aprendizaje, fortalecen el sentido de pertenencia y promueven el cuidado de la biodiversidad al mismo tiempo que abre nuevas oportunidades de emprendimiento, donde el canto de las aves inspira ideas productivas en niños y jóvenes.



“ Gracias a este proyecto, algunos jóvenes ya han dado pasos importantes hacia el emprendimiento, creando iniciativas relacionadas con el turismo de naturaleza y el avistamiento de aves en el municipio de Restrepo ”

Fabián Álvarez,
docente de la Institución Educativa.

Fotografía: Rana punteada - *Boana punctata*



Escucha la noche y súmate al **coro de las ranas**

ciencia ciudadana que conecta con la vida

La transformación vial Invitamos a todos a escuchar la naturaleza y a ser parte activa en su conservación. Desde el área ambiental de Covioriente, se impulsa un proyecto que busca identificar las especies de ranas en la zona, mediante una estrategia participativa que convierte a las comunidades en protagonistas del conocimiento ambiental.



La metodología es sencilla y está al alcance de todos. Con un celular, una grabadora o una aplicación de audio, las personas pueden registrar los sonidos de las ranas durante la noche y, si es posible, tomar una fotografía. Esta información permite a especialistas identificar las especies en cada sector.



Este proyecto busca reconocer las especies de ranas presentes en el corredor vial y construir un mapa sonoro con sus cantos. Además, fortalece la participación comunitaria y amplía el conocimiento sobre los ecosistemas a lo largo de los 266 kilómetros de la vía, promoviendo una conexión más cercana con la biodiversidad.

Quienes deseen participar pueden grabar los sonidos de las ranas y enviarlos a través del WhatsApp de atención al usuario de Covioriente 316 834 1260 o al correo electrónico steven.sierra@covioriente.co. Cada registro suma y convierte a la comunidad en aliada clave en la conservación.

Líneas que hablan

la demarcación vial que guía su camino

Hay detalles en la vía que pasan desapercibidos, pero son importantes para su seguridad. La demarcación vial es ese lenguaje silencioso que, a través de colores, líneas y señales, organiza el tránsito y orienta cada movimiento en la carretera.



En el asfalto también hay mensajes. La demarcación horizontal —líneas, flechas y marcas— define carriles, giros y límites, ayudando a una conducción más segura y ordenada.

Y un dato curioso: las microesferas en la pintura permiten que las señales brillen en la noche. Así, en el corredor Villavicencio – Yopal, la vía siempre te habla, incluso en la oscuridad.



Antes de poner una vía en servicio, se instala la señalización vertical: amarilla para prevenir, roja para reglamentar, naranja para situaciones temporales y azul para informar. Cada una cumple una función esencial para que todos sepamos cómo actuar en la vía.





El diálogo social y la gestión ambiental:

pilares para el relacionamiento y empoderamiento con las comunidades

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, reafirma su **compromiso con el desarrollo de proyectos sostenibles y una gestión responsable que contribuya a la construcción de regiones más equitativas, resilientes y prósperas**, donde la infraestructura se consolida como una herramienta para la transformación integral del país.

En materia ambiental, la ANI impulsa acciones orientadas a la conservación, recuperación y mejoramiento del entorno natural en las áreas de influencia de los proyectos concesionados para fortalecer los ecosistemas y fomentar prácticas sostenibles en las comunidades. De manera complementaria, en temas sociales, la entidad ha consolidado programas que promueven el respeto por la memoria, la diversidad y los derechos humanos donde el bienestar colectivo y la calidad de vida son el eje central de cada iniciativa.

A través de los concesionarios se han adelantado procesos de mejoramiento y construcción de espacios comunitarios que benefician a más de 900.000 personas en las zonas de influencia, en paralelo, se impulsan proyectos productivos e iniciativas

que promueven comunidades autosuficientes y sostenibles, complementándose con capacitación y sensibilización orientadas al cuidado del entorno y generación de alianzas estratégicas.

La estrategia de empleabilidad también refleja el compromiso de la entidad con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en especial con la equidad de género, el trabajo decente y el progreso de la economía local. **Gracias a esta apuesta, se han generado más de 90.000 empleos en los proyectos concesionados del país.**

Actualmente, la ANI, por medio de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, continúa implementando herramientas técnicas y metodológicas para consolidar la gestión social y potenciar la sostenibilidad ambiental. En esta línea, la entidad continúa robusteciendo los instrumentos de planeación, seguimiento, tecnología y financiación para impulsar el avance de la infraestructura en Colombia.



Rueda, respira y descubre el Llano sobre cuatro ruedas en Cuatrimotos Llanos

Si la idea es cambiar la rutina por una dosis de adrenalina y naturaleza, en Cumaral, Meta, hay un plan que lo tiene todo: recorrer el piedemonte llanero en cuatrimoto.

Cuatrimotos Llanos ofrece recorridos guiados ideales tanto para principiantes como para expertos. No importa si nunca se ha manejado una, porque antes de iniciar se recibe una inducción práctica. Además, el plan incluye casco, guía, seguro, zonas de descanso y registro fotográfico para no perder ningún momento.



El recorrido permite descubrir senderos naturales y cruzar terrenos típicos de la región, en un plan perfecto para ir en pareja, con amigos o en familia.

A solo 24 kilómetros de Villavicencio hacia Cumaral, y desde allí se accede a la vereda El Yarí, esta escapada es ideal entre semana o fin de semana. Desde COP \$100.000, la aventura está lista para comenzar.



Una invitación abierta a vivir el Llano sobre cuatro ruedas. Reservas al [314 202 5708](tel:3142025708) y síguelos en [@Cuatrimotos_Llanos](https://www.instagram.com/Cuatrimotos_Llanos).