

Concesión vial Villavicencio - Yopal

Contrato No. 010 de 2015

SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Línea de atención al usuario

316 834 1260

atencionalusuario@covioriente.co

Oficina Principal en Villavicencio

Km 6+750 de la Ruta Nacional 6510, nueva vía Villavicencio - Restrepo, (metros antes del peaje Puente Amarillo).

Horario de atención: Lunes a viernes: 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
y de 2:00 p.m. a 6:00p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 2:00p.m.

Línea de atención a emergencias

01 8000 18 08 18



Grúa



Ambulancia



Carro taller



Inspección vial

24/7
SERVICIOS
GRATUITOS

escuelas
solidarias



Transformamos 151 mil kilos de residuos plásticos en 16 parques infantiles ecológicos, beneficiando a más de 2.100 niños.

pasaje a la
fantasia



Pasaje a la Fantasía llevó kits didácticos a 2.230 estudiantes en 25 instituciones educativas

fiesta
del tránsito vial



Con la Fiesta del Tránsito Vial, realizamos 12 jornadas pedagógicas para promover la seguridad vial entre 3.417 estudiantes y docentes.

tejedoras
de futuro



Tejedoras de Futuro fortalece tres asociaciones de mujeres en Monterrey, Tauramena y Aguazul, que generan empleo a 36 emprendedoras textiles.

cosechando
esperanza



A través de Cosechando Esperanza, respaldamos 10 mercados campesinos en 7 municipios, beneficiando a más de 7.400 personas.

emprende
futuro



Con Emprende Futuro, fortalecemos los emprendimientos de 18 artesanos y vecinos del corredor, impulsando la economía local.

#covoriente
#sostenible

Priorizamos iniciativas sociales que contribuyen al desarrollo de las comunidades

covoriente® es filial de

proindesa®

corfi
colombiana

Grupo
AVAL

Beneficios

de las actividades constructivas

Covioriente ejecuta las obras del corredor vial Villavicencio - Yopal a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. El proyecto hace parte de la cuarta generación de concesiones y está distribuido en siete (7) Unidades Funcionales. A continuación se destacan los principales beneficios que las actividades constructivas traen a la región en el país.

Disminución en los tiempos de viaje

Dinamizar la movilidad y competitividad de los Llanos Orientales y el país, reduciendo el tiempo promedio de viaje entre las capitales de los departamentos en aproximadamente 60 minutos.

Conectividad más eficiente

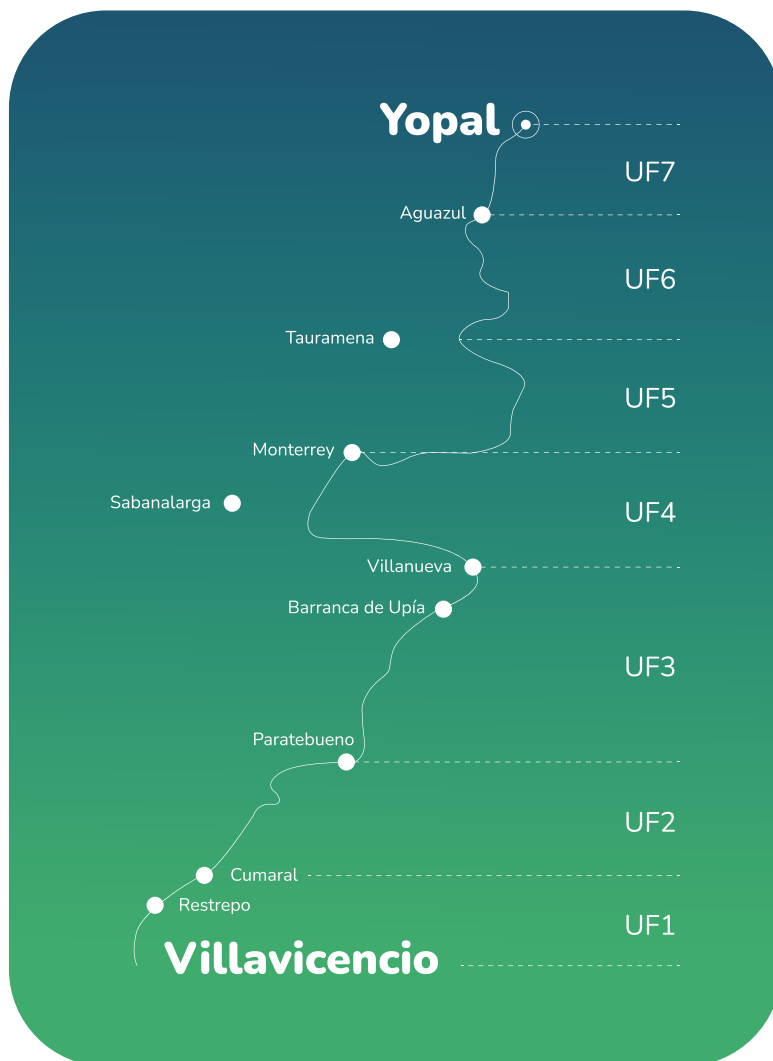
Dinamizar la conectividad de la Orinoquía con el centro y el norte del país al mejorar la comunicación con los corredores viales: Yopal – Villavicencio – Puerto Gaitán y Yopal – Villavicencio – Granada.

Vías con mejores especificaciones técnicas

Ampliar la capacidad, comodidad y nivel de servicio de la vía al llevarla a las especificaciones de la Ley 105 de 1993.

Mayor seguridad vial

Mejorar las condiciones actuales de la vía en materia de accidentabilidad, seguridad vial, implantación de ITS (sistemas inteligentes de transporte) y reducción de puntos críticos.



Matriz de distancias

(en kilómetros)

	Yopal						
	Aguazul						26
	Tauramena					29	55
	Monterrey				49	78	104
	Villanueva			42	91	120	146
	Barran de Upía		08	50	99	128	154
	Paratebuena	42	50	92	141	170	196
	Cumaral	42	84	92	134	183	238
	Restrepo	08	50	92	100	142	191
Villavicencio	16	24	66	108	116	158	207

La distancia entre Villavicencio y Paratebuena es de 66 km.

Principales obras del Corredor Villavicencio - Yopal

Avance general: 94% a corte de julio 2025

1



45 km de doble calzada

Se construyen en los tramos Villavicencio (Puente Amarillo) - Cumaral y Aguazul - Yopal.

7



252 km de mejoramiento de vía existente

Están al servicio de los usuarios entre Cumaral y Aguazul, unidades funcionales 2 a 6.

2



51 puentes de segunda calzada

Dinamizarán la movilidad a lo largo del corredor.

8



5,4km de vía nueva

Construidos en la variante de Cumaral.

3



102 puentes vehiculares existentes

Son mejorados y repotenciados para la comodidad y seguridad de los usuarios.

9



2 áreas de servicio nuevas

En Paratebueno y Monterrey para satisfacer las necesidades de los viajeros.

4



14 nuevas intersecciones

Mejorarán la conexión entre los municipios del corredor.

10



37 puentes peatonales nuevos

Garantizan la seguridad de los transeúntes al momento de cruzar la vía.

5



3 zonas de pesaje nuevas

Operan en los sectores de Restrepo (Meta), Tacuya (Monterrey) y El Charte (Yopal).

11



5 estaciones de recaudo

Dos peajes nuevos en los sectores de Tacuya (Monterrey) y El Charte (Yopal) y la ampliación de los tres existentes: Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro.

6



99,8% de predios disponibles

Para el proyecto y compensaciones socioeconómicas por más de COP \$9.600 millones.

12



96,2% de traslado y protección de redes

Que representan más de 354 mil metros de redes de servicios públicos, hidrocarburos, entre otras, liberados para la obra.

Servicios gratuitos a los usuarios

 **+2.8** millones

de vehículos de carga pesados en las básculas del corredor vial.

 **+37mil**

atenciones gratuitas en el corredor vial con servicios de grúa, ambulancia, carro taller e inspección vial.

Gestión Social

90.434

atenciones brindadas a través del sistema de atención al usuario.

25.559

asistentes a reuniones de socialización del proyecto vial.

98.6%

de cumplimiento en tiempo de respuesta de PQRS.

37.604

participantes en 1.029 actividades de capacitación en temas ambientales sociales y arqueología.

Empleo


1.215

Personas activas en el proyecto (a corte de 20 de julio 2025).


86%

Participantes en 1.029 actividades de capacitación en temas ambientales sociales y arqueología.

Gestión Ambiental


99%

De los permisos ambientales requeridos para el proyecto vial han sido otorgados por las autoridades competentes.

