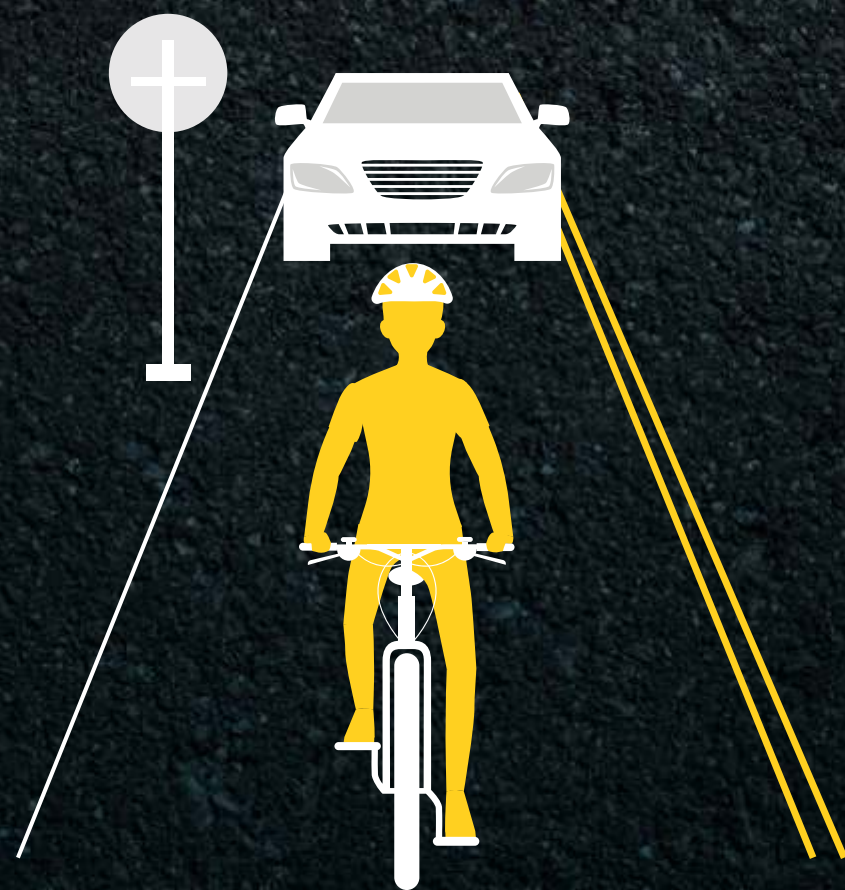




Los ciclistas tienen
derecho a la vía,
respétalos.



el viario

Corredor Villavicencio - Yopal
Contrato 010 de 2015

AÑO 10 | N°37 | Marzo de 2025 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

“Pasaje a la Fantasía”
la magia de leer y aprender
llega a más de 1.400
niños en el Llano



266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD
PARA EL LLANO





Viaja sin demoras con los
telepeajes
que agilizan tu recorrido por

el Corredor Villavicencio – Yopal



Más del 24 por ciento de usuarios que transitan por el Corredor Villavicencio-Yopal ya pagan su peaje de forma electrónica en las dos estaciones habilitadas para este sistema.

Olvídate del efectivo, de buscar monedas o de las filas interminables en las estaciones de recaudo. Con los telepeajes, el pago se realiza automáticamente mediante tecnología de

identificación electrónica. Solo necesitas un pequeño dispositivo instalado en tu vehículo y ¡listo! Al acercarte, el sistema lo detecta, levanta la talanquera y, en un abrir y cerrar de ojos, sigues tu camino sin interrupciones.

Instalarlo es muy fácil:

- 1 Registra tu Tag con un proveedor autorizado de pago electrónico.
- 2 Crea una cuenta asociada a tu vehículo y recarga desde 30 mil pesos o configura un método de pago.
- 3 Adhiere el dispositivo en el panorámico de tu vehículo, generalmente en la parte superior central, detrás del espejo retrovisor interno.
- 4 Al pasar por un carril de pago electrónico, el sistema detecta el Tag, valida la información y descuenta automáticamente el valor del peaje.



El telepeaje no solo es comodidad, también es un aliado para optimizar tu tiempo. Además, es un sistema interoperable, lo que significa que con un solo dispositivo puedes transitar por las estaciones de recaudo electrónico habilitadas en otras vías del país.

La movilidad en los llanos está evolucionando, y Covioriente es parte de ese cambio. Porque cada kilómetro del Corredor Villavicencio - Yopal no solo te acerca a tu destino, también te conecta con la innovación.



“Los intermediarios autorizados para recargar y gestionar los dispositivos son marcas reconocidas como Facipass, Flypass, Openpass, Gopass, Vía Rápida y Copiloto Tag, con estas opciones, mantener el Tag al día es muy sencillo.”

Alberto Delavalle,
coordinador de peajes y básculas de Covioriente.



“El tiempo de transacción con el medio de pago electrónico es inmediato, con una duración aproximada de un segundo, en comparación con los 20 segundos que requiere el pago en efectivo.”

Ricardo Ramírez,
Auditor de tráfico recaudo y operación.



“El pago electrónico me ha resultado útil, ya que evita filas, agiliza mi paso y me brinda tranquilidad al no tener que manejar efectivo.”

Juliana Chito,
usuario del corredor vial.



Puentes seguros,
vidas protegidas:
así reforzamos la seguridad

vial en Covioriente



En total, 146 puentes vehiculares y 28 peatonales conforman este corredor, y en Covioriente nos aseguramos de que cada uno de ellos esté en perfectas condiciones a través de un riguroso proceso de inspección.

Hoy te contamos cómo lo hacemos:

Primero, nuestros expertos en inspeccionar cada uno de nuestros puentes realizan una evaluación preliminar, revisando los componentes visibles: juntas de expansión, barandas, superficies de rodadura y pilares. En esta fase, buscamos grietas, corrosión o cualquier señal de desgaste que pueda comprometer la estructura.

Luego, ponemos especial atención a las juntas, puntos donde los materiales pueden sufrir roturas o desplazamientos. También verificamos los soportes, garantizando que no haya movimientos anormales o señales de debilitamiento estructural.

Además, para combatir la corrosión en elementos metálicos, aplicamos pruebas específicas que detectan el grado de desgaste causado por el ambiente, la humedad o sustancias químicas.

A su vez, inspeccionamos la parte inferior de los puentes, accediendo a puntos estratégicos para evaluar cimientos, materiales de soporte y posibles obstrucciones en los sistemas de drenaje. Toda la información recogida se documenta minuciosamente, creando un historial detallado del estado de cada puente. Esto nos permite planificar mantenimientos preventivos para garantizar la seguridad e integridad de las estructuras.

Por eso, cuando circulen por el Corredor Villavicencio-Yopal, pueden hacerlo con total confianza, sabiendo que cada puente ha sido revisado y cuidado con la dedicación que su seguridad merece.



“Además de las inspecciones, se coordina y supervisa el mantenimiento continuo de estas estructuras, es de resaltar, que, utilizamos tecnología de alta precisión para medir posibles deformaciones en vigas y pilares, asegurándonos de que las cargas de tráfico no estén generando daños invisibles.”

Julián Aldana, coordinador de puentes de Covioriente.

El Corredor Villavicencio – Yopal alcanza un 93,95% de ejecución a marzo de 2025, acercando a las regiones con infraestructura moderna e impulsando el desarrollo de miles de familias llaneras.

93,95%

Dejarlo todo para ganar más: la historia de los Contreras y su nuevo comienzo

Para Luis Uriel Contreras, su esposa Dellanira y su hijo Santiago, la vida en La Turúa tenía su propio ritmo: mañanas de café recién colado, tardes atendiendo la tienda y noches soñando con un futuro mejor. Pero un día, el futuro llegó antes de lo esperado. El Corredor Villavicencio - Yopal pasaría justo por donde estaba su hogar. Cuando Covioriente les informó que su predio sería adquirido para el proyecto vial, la noticia

trajo incertidumbre. ¿Dejar su casa? ¿Empezar de nuevo? No era una decisión fácil. Sin embargo, junto con las dudas, también llegaron las soluciones. Gracias al apoyo para restablecer su vivienda y medios económicos, y con el acompañamiento predial de Covioriente, la familia encontró la seguridad para dar el paso.



Después de tres años de trámites y asesoría, en diciembre de 2023 firmaron las escrituras de su nueva casa en el barrio Jerusalén de Tauramena. Ahora no solo tienen un hogar con mejores condiciones, sino también la tranquilidad de una propiedad legalmente titulada.

Pero los Contreras no solo cambiaron de casa, también decidieron transformar su forma de vida. Con visión emprendedora, crearon Mi Potrillo, una granja autosostenible donde crían gallinas ponedoras, cer-

dos y cabras. Cada domingo llevan sus productos al mercado local, construyendo así una nueva fuente de ingresos para su familia.

Su historia es solo una entre muchas.

Como ellos, 1.167 familias han encontrado nuevas oportunidades gracias a la gestión predial de Covioriente. Porque este proyecto no solo construye carreteras y puentes, sino también historias de progreso.



“

Realizamos un estudio técnico y jurídico previo a los insumos prediales para asegurar precisión y transparencia en la negociación. Además, brindamos acompañamiento integral a los beneficiarios en cada etapa del proceso de gestión predial.”

Liliana Romero,
profesional socio-predial de Covioriente.



“

Los profesionales nos brindaron apoyo constante antes, durante y después del traslado, el acuerdo fue legal, justo y transparente y en ningún momento nos sentimos defraudados.”

Luis Uriel Contreras,
beneficiario.



“

Nunca imaginé estar entre los casos de éxito predial de Covioriente y aunque no lo teníamos en nuestros planes cuando nos ofrecieron la compra del predio y vimos las opciones todo fue posible logramos un buen negocio y ahora tenemos nuestra casa y nuestro proyecto productivo.”

Dellanira Mora,
beneficiaria.



Con el lanzamiento del programa social "Pasaje a la Fantasía", Covioriente reafirmó su compromiso con la educación infantil en el Corredor Villavicencio-Yopal. El evento, realizado el pasado 20 de marzo en el Hotel Estelar de Villavicencio, marca el segundo año consecutivo de esta iniciativa que busca fortalecer las habilidades de lectura y comunicación en estudiantes de preescolar a quinto de primaria.

Este programa voluntario, liderado por Proindesa en alianza con Educrear y Covioriente, entrega materiales didácticos diseñados con un enfoque lúdico y pedagógico. Además, más de 20 docentes participaron en talleres prácticos para aprender estrategias innovadoras que

potenciarán el aprendizaje en el aula, garantizando así un impacto duradero en la formación de los niños.

Uno de los ejes centrales del programa es la educación basada en las emociones, un enfoque que mejora la motivación, la memoria y las habi-

lidades socioemocionales de los estudiantes. Las cartillas didácticas diseñadas para el proyecto integran actividades que, a través del juego, facilitan un aprendizaje dinámico y significativo, fomentando una conexión emocional con el conocimiento.

Con una inversión cercana a 200 millones de pesos, "Pasaje a la Fantasía" beneficiará a 1.430 estudiantes de ocho municipios dentro del área de influencia del corredor vial.

Más que un programa educativo, esta iniciativa representa una apuesta por el futuro de la región llanera, donde la lectura y la escritura se consolidan como herramientas clave para el desarrollo integral de la infancia.



“El material entregado será de gran ayuda este año, ya que permitirá dar continuidad al proceso que hemos venido desarrollando. Los estudiantes ya están familiarizados con la metodología, y las nuevas cartillas reforzarán aún más su aprendizaje.”

Alfonso Rojas, docente del Centro Educativo Rural de Restrepo, sede Caney Bajo.



“Pasaje a la Fantasía fortalece las habilidades lectoras y el lenguaje, su mayor valor está en sus materiales didácticos, lúdicos y divertidos, que hacen del aprendizaje una experiencia amena y comprensible para los niños.”

María Antonia Calcedo, coordinadora de proyectos en Educrear



“La educación es el puente hacia un futuro mejor, y en Covioriente lo sabemos, por eso, cada esfuerzo que hacemos para apoyar el aprendizaje de los estudiantes es una inversión en sueños, oportunidades y crecimiento.”

Yeison Bautista, director social y de comunicaciones de Covioriente.



Más de 300 kilos de material recuperado de la obra se transforman en espacios sostenibles que benefician a la comunidad y refuerzan el compromiso ambiental del Corredor Villavicencio-Yopal.



Avanza la construcción de las intersecciones viales en Restrepo para mejorar la conexión entre Villavicencio y Cumaral

Covioriente continua con el desarrollo de las intersecciones Restrepo 1 y Restrepo 2, puntos estratégicos que garantizarán una movilidad más eficiente entre los municipios de Villavicencio y Cumaral.

La intersección Restrepo 1, ubicada en el kilómetro 14+600 de la ruta nacional 6510, cerca de la entrada del municipio, cuenta con un puente elevado bidireccional que conecta Villavicencio con Restrepo por la calle 4 y a Restrepo con Cumaral. En las conexiones a nivel de piso se garantiza el flujo de tráfico entre Yopal y Villavicencio (y viceversa) a través de la doble calzada que conecta con la vía nacional. Además, mediante dos ramales, los conductores pueden realizar los movimientos Restrepo-Villavicencio y Yopal - Restrepo de manera eficiente y segura.



Por otra parte, la intersección Restrepo 2, situada en el kilómetro 16+200 a la salida del municipio, presenta un avance del 85% en su ejecución. Allí se incluye un puente elevado de calzada sencilla bidireccional que conecta Villavicencio con Restrepo a través de la calle 16, y Restrepo con Cumaral o Yopal. Además, cuenta con conexiones a nivel de piso que permiten los mismos movimientos de la intersección Restrepo 1: Yopal - Villavicencio y viceversa, Restrepo - Villavicencio, así como Cumaral - Restrepo.

Intersección Restrepo 1, tramo Villavicencio - Cumaral, UF1

Más allá de mejorar la circulación local, estas intersecciones optimizan la conexión del casco urbano de Restrepo con la variante del Corredor Villavicencio - Yopal. Actualmente, el paso elevado de la intersección Restrepo 2 ya está en operación, beneficiando a conductores. Estas obras refuerzan la posición estratégica de Restrepo en la infraestructura vial de la región, mejorando significativamente la conectividad y la calidad de vida de sus habitantes.



“Su diseño incluye soluciones técnicas de alto nivel, como las intersecciones elevadas tipo trompeta, que permiten conectar carreteras a diferentes niveles, minimizando las interferencias en el tráfico y asegurando un flujo continuo entre vías principales y secundarias.”

Ingeniero Duván Garcés,
especialista geométrico de Covioriente.



“Actualmente, el avance de la intersección Restrepo 1 es del 40%, en esta fase, se está construyendo el muro en tierra armada de la calzada derecha, que conectará el paso elevado con el carril de acceso principal, esta tarea es fundamental para garantizar la estabilidad y funcionalidad de toda la estructura.”

Harvey Pardo,
ingeniero de la oficina técnica de Covioriente.



Paso de fauna aérea, Corredor Villavicencio - Yopal

En Covioriente, somos la vía con más estructuras de conectividad ecológica de la Orinoquía

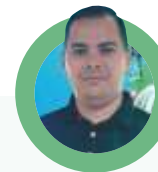
Este importante eje vial, que conecta a los departamentos del Meta y el Casanare, aporta a la preservación de la vida silvestre mediante la instalación y construcción 58 pasos de fauna aéreos y terrestres, posicionándose como la vía con el mayor número en la región.

Estos pasos aéreos y terrestres, estratégicamente ubicados tras un minucioso estudio de caracterización entre 2018 y 2019, permiten el tránsito seguro de especies silvestres, reduciendo el riesgo de colisiones. Además, un análisis detallado de ecosistemas y coberturas vegetales determinó los puntos clave para su construcción, priorizando las áreas de mayor tráfico animal y conectividad entre corredores biológicos del corredor vial.

Las estructuras, diseñadas bajo el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10, han demostrado su funcionalidad y durabilidad. Monitoreos constantes con cámaras trampa y avistamientos directos validan su efectividad.

Entre ellas, destaca el ecoducto Monterrey-Tauramena, una megaobra que facilitará el paso seguro de la fauna sobre una sección mejorada de la carretera.

El compromiso de Covioriente con el equilibrio ambiental es firme, más de 5.512 millones de pesos han sido destinados a estudios, construcción y mantenimiento de estos pasos. Y el esfuerzo no se detiene. Para 2025, se proyecta la instalación de 16 pasos adicionales a lo largo de los 266 kilómetros del corredor, consolidando esta vía como un modelo de desarrollo vial en armonía con la naturaleza.



“

Covioriente se posiciona como el corredor vial con más pasos de fauna en la Orinoquía gracias a su compromiso con la sostenibilidad ambiental y la integración de medidas innovadoras que protegen la biodiversidad en los 266 kilómetros del corredor.”

Ingeniero ambiental Sebastián Bohórquez,
gerente de Orinoquía Salvaje, empresa dedicada a promover la educación ambiental y la conservación de la fauna silvestre



“

Más de 18 especies como los monos ardillas, osos palmeros, meleros, perezosos, puercoespines, venados, nutrias, lapas, iguanas, y varias especies de serpientes, pueden cruzar de un costado a otro de forma segura sin transitar por carretera, lo que reduce significativamente los riesgos de atropellamiento.”

Sergio Mantilla,
líder ambiental y de sostenibilidad de Covioriente.

Estas son las claves esenciales para conducir con seguridad en los tramos de doble calzada de este eje vial

En el Corredor Villavicencio-Yopal, los tramos Restrepo-Cumará y Aguazul-Yopal cuentan con este tipo de vía, pero atención: conducir en doble calzada tiene sus reglas, y respetarlas hará tu viaje más ameno.

Seguro has visto a más de uno pegado al carril izquierdo sin adelantar. ¡Error! En una doble calzada, cada carril tiene su propósito.

El izquierdo es exclusivo para adelantamientos, si ya adelantaste, regresa al carril derecho y deja que la vía fluya.

Si te excedes, podrías recibir una sanción. Y si vas muy lento en el carril rápido, puedes provocar un accidente. Así que mantén el equilibrio: ni una tortuga ni un piloto de carreras.

Entrar y salir de una doble calzada también tiene su técnica. Para incorporarte, usa el carril de aceleración, gana velocidad y únete al tráfico de forma segura.

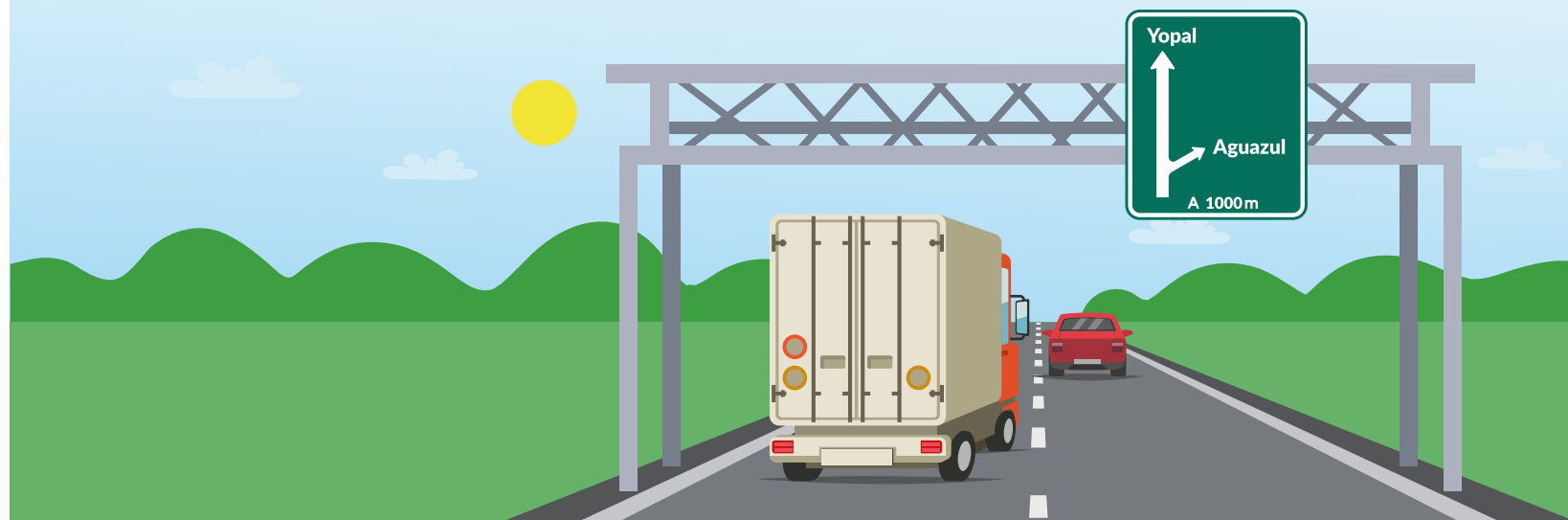
El derecho es para circular con normalidad, manteniendo una velocidad estable.

Y hablando de fluidez, respetar los límites de velocidad es clave. En zonas urbanas, la velocidad permitida habitualmente está entre 30 y 60 km/h. En zonas rurales, puede tener un máximo es de 80 km/h, lo mismo para vehículos de carga y pasajeros.

Para salir, usa el carril de desaceleración y baja la velocidad sin frenar de golpe. Y algo que no puedes olvidar: ¡nada de giros en U! Si necesitas cambiar de sentido, busca las intersecciones o retornos habilitados.

Conducir bien no es solo cuestión de habilidad, sino de respeto por los demás. Un buen conductor no solo llega a su destino, sino que también ayuda a que todos lleguen bien.

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente



Si buscas adrenalina y paisajes impresionantes,

Arcoíris Aventura

en Tauramena, Casanare, es el destino ideal

Si tobagán arcoíris con tres pistas de 200 metros de longitud cada una, ofrece una experiencia llena de emoción con la mejor vista de los Farallones de Tauramena, una maravilla natural de la región. Además, su mirador panorámico es perfecto para capturar recuerdos inolvidables con fotos y videos espectaculares.

El parque cuenta con medidas de seguridad para garantizar una experiencia segura, incluyendo cascos, correas de sujeción, personal capacitado y seguro de accidentes básico.

Los precios de ingreso son accesibles: \$15.000 COP para niños de 4 a 9 años, adultos mayores y personas con

movilidad reducida, mientras que niños y adultos de 10 a 59 años pagan \$25.000 COP. También ofrece senderos temáticos por \$8.000 COP, como el Sendero Arcoíris, con estaciones fotográficas únicas, y el Sendero Alma Verde, ideal para conectar con la naturaleza.

Para llegar a Arcoíris Aventura, toma la Ruta 65 del Corredor Villavicencio-Yopal con destino a Tauramena. Una vez en el municipio, sigue la vía hacia la vereda Visinaca, pasando por el restaurante de Aguacate Tauramena avanza 1.5 kilómetros y llegas a tu destino.

Está abierto todos los días de 9 a.m. a 6 p.m. y cuenta con una plazoleta gastronómica con platos típicos y combos familiares para todos los presupuestos.

para más información o reservas, comunícate al 300 266 1578
Encuétralos en Instagram y Facebook como (@aventuraarcoiris)

¡Vive la aventura en Casanare!

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.



Ruta 65
Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.