covioriente®
Concesionaria Vial del Oriente

Reporte de Sostenibilidad

2024

CORREDOR VILLAVICENCIO - YOPAL

Pág 05 — Mensaje del Ingeniero Miguel Eduardo Vargas Hernández, Gerente General

Cap. 1 06 — **INFORMACIÓN GENERAL**
1.1 Entorno macroeconómico y sectorial
1.2 Sector infraestructura
1.3 Cifras macroeconómicas

Cap. 2 11 — **LA COMPAÑÍA** *Concesionaria Vial del Oriente*
2.1. Sociedad - Accionistas
2.2. Organismos de dirección
2.2.1 Junta Directiva: conformación, reuniones, evaluación, comités de la Junta Directiva.
2.3. Equipo directivo
2.4 Políticas y procedimientos (GRC)
2.5 Situación Jurídica

Cap. 3 24 — **AVANCES**
3.1. Avance del proyecto
3.1.1 Gestión predial
3.1.2 Gestión de redes
3.1.3 Obra
3.1.4. Gestión Ambiental
3.1.5 Gestión Arqueológica
3.1.6 Gestión Social
3.1.7 Gestión Seguridad y salud
3.1.8 Gestión de la Calidad
3.2. Operación

Cap. 4 68 — **COVIORIENTE SOSTENIBLE**
4.1 Modelo de sostenibilidad
4.2 Gobierno Corporativo
4.3 Gestión social y de comunicaciones

Cap. 5 85 — **ESTADOS FINANCIEROS**
5.1 Estado de situación financiera
5.2 Estado de resultado integral
5.3 Estado de cambios en el patrimonio

Cap. 6 93 — **ANEXOS**
6. Anexos

La Concesionaria Vial del Oriente S.A.S., en adelante “Covioriente” o “la Concesionaria”, continua en la ejecución del Contrato de Concesión No. 10 de 2015 suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para los estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, gestión social y ambiental, y reversión del corredor vial Villavicencio –Yopal.

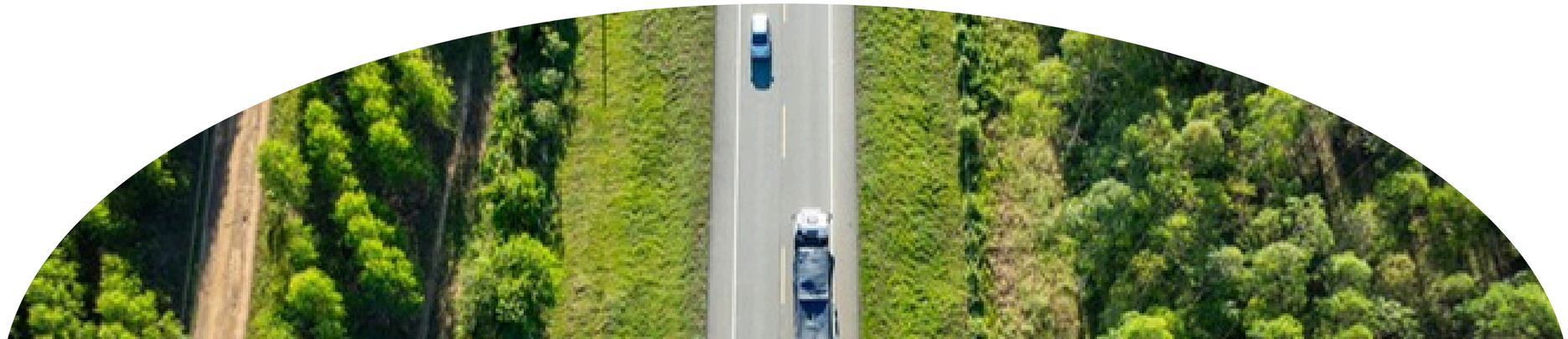
GRI 2-1 A

Durante el 2024 alcanzamos un avance de proyecto del 93,4%, obras que continúan desarrollándose bajo la aplicación de buenas prácticas sociales, ambientales, económicas y de gobernanza que reafirman el enfoque de sostenibilidad adoptado por la organización

El noveno Reporte de Sostenibilidad se elaboró bajo los lineamientos metodológicos del Global Reporting Initiative - GRI, en idioma español y comprende el periodo entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024, y se encuentra disponible en la página web de la Concesionaria: https://www.covioriente.co/nuestro-proyecto/

La periodicidad de presentación seguirá siendo anual. En el siguiente enlace podrá consultar el último reporte: https://www.covioriente.co/wp-content/uploads/2024/03/Informe_GRI_2023_Covioriente.pdf

Las felicitaciones, dudas, comentarios y/o sugerencias que surjan del contenido del presente reporte pueden ser enviados a los correos: notificaciones.judiciales@covioriente.co y zully.castillo@covioriente.co.



Actualización de la información

GRI-2-4

A continuación se presenta el ajuste de información de periodos anteriores debido principalmente a errores de digitación y tabulación de los datos de algunos temas materiales, así como a que algunas certificaciones y/o soportes de cantidades son remitidas por contratistas y/o proveedores posteriores a la entrega del informe de sostenibilidad.

Fuente	Consumo	TonCo2 eq
DIESEL (combustibles líquidos)	852.613,24 Gal	8.682,87
GASOLINA (combustibles líquidos)	100.243,78 Gal	831,86
ENERGÍA	783.187,74 Kwh	135,33

9.650,06 Ton de CO2 eq Asociadas al consumo energético interno en el 2023.

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

Reporte 2022	Total
Materiales pétreos (m3)	548.530,23
Asfalto (m3)	105.763,21
Concreto (m3)	46.217,20
Agua subterránea captada (m3)	233,68
Agua superficial captada (m3)	53.156,95
Agua residual doméstica (m3)	431,40
Agua residual industrial (m3)	28,86
Residuos sólidos No aprovechables (Ton)	104,03
Residuos sólidos Aprovechables (Ton)	87,16
Residuos sólidos Peligrosos (Ton)	31,62
Residuos sólidos especiales (Ton)	10,89

Reporte 2023	Total
Material de excavación (m3)	12.423,72
Escombros (m3)	127.543,08
Agua superficial captada (m3)	50,69
Agua residual doméstica (m3)	0,4148
Agua residual industrial (m3)	0,0153
Residuos sólidos No aprovechables (Ton)	74,04
Residuos sólidos Aprovechables (Ton)	44,36
Residuos sólidos Peligrosos (Ton)	9,56
Residuos sólidos especiales (Ton)	14,64

MIGUEL EDUARDO VARGAS HERNÁNDEZ

GERENTE GENERAL
CONCESIONARIA VIAL DEL ORIENTE

covioriente®
Concesionaria Vial del Oriente

El proyecto Corredor vial Villavicencio – Yopal, continúa siendo uno de los de mayor importancia para el futuro de Colombia, dado que al conectar dos capitales de gran relevancia en la Orinoquia con importante riqueza hídrica y de especies de relevancia ecosistémica; al mismo tiempo que con una vía de altas especificaciones; permite la generación de grandes oportunidades en materia de desarrollo cultural, ambiental, turístico y agroindustrial.

Covioriente, como responsable de este corredor confirma el compromiso con los pilares de su estrategia y modelo de sostenibilidad enmarcados en los objetivos de desarrollo priorizados por sus accionistas, considerando las dimensiones ambientales, sociales y de gobernanza a través de programas y acciones específicas que se evidencian con los resultados tangibles ilustrados en este informe.

Es un honor poder comunicar a nuestros grupos de interés los nuevos hitos alcanzados en esta nueva etapa del proyecto. El 2024 cierra con un avance concluyente de las obras con las 7 Unidades Funcionales al servicio alcanzando el 93,4% del avance del proyecto. Lo anterior ha permitido tener una infraestructura vial en óptimas condiciones de transitabilidad, seguridad y mejorando las condiciones de servicio a los usuarios de la vía.

Estos avances han facultado dar trámite a la retribución del proyecto según lo establece el contrato; recursos necesarios para continuar con el alcance y lograr la ejecución de los hitos finales. Sobre lo que falta, es importante anotar que Eventos Eximentes de Responsabilidad reconocidos, relacionados con temas prediales, de redes, y solicitudes de los Municipios, derivados de situaciones por fuera del control de Covioriente y que están sujetos a definiciones de la Agencia Nacional de Infraestructura o de terceros, han impedido la finalización de las obras pendientes por ejecutar

Hoy, el llano cuenta con una nueva infraestructura vial de 266 km con altos estándares de calidad, pero además cuenta con un Concesionario comprometido a largo plazo con la comunidad y el medio ambiente, es por esto que durante el 2024 se fortalecieron acciones en concordancia con las prioridades de nuestros accionistas, robusteciendo la estrategia de sostenibilidad de la Concesionaria con actividades de gran impacto social, económico y ambiental que llevan bienestar a los territorios.

Esta estrategia cuenta con un modelo detallado y un conjunto de acciones estudiadas cuidadosamente para poder entender y sensibilizar mejor las necesidades de las comunidades. Lo anterior, ha permitido que las iniciativas logren el mayor impacto positivo entre las comunidades de la región.

Los resultados que mostramos en este informe son el reflejo del compromiso y la suma de esfuerzos de nuestros colaboradores con el desarrollo de la región; nos llena de orgullo y nos inspira seguir trabajando por las oportunidades en el país, priorizando siempre el bienestar, el trabajo digno, la educación y el cuidado del medio ambiente.

Agradezco el esfuerzo de todos los colaboradores, la empatía de las comunidades y el apoyo de cada una de las personas que han influido positivamente en el proyecto, porque gracias a este compromiso hoy podemos ver un proyecto al servicio de todos, que impacta positivamente al desarrollo del país.

GRI 2-22

01

INFORMACIÓN GENERAL

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

Impacto Social

26.258
EMPLEOS GENERADOS
80% DE LA REGIÓN

Impacto Ambiental

22.685 MM (c/tes)
De pesos invertidos en medidas de compensación.

Gobierno Corporativo

Manual de buen Gobierno
Se continuó implementando como regulador de la estructura y funcionamiento de la concesión.

#CoviorienteSostenible
Corredor Villavicencio - Yopal

01
INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Entorno macroeconómico y sectorial
1.2 Sector infraestructura
1.3 Cifras macroeconómicas

1.1
Entorno macroeconómico y sectorial

En 2024, la economía colombiana presentó una recuperación impulsada por un **entorno macroeconómico más favorable**, caracterizado por una disminución de la inflación, una caída en las tasas de interés, condiciones climáticas favorables para la producción agropecuaria y una mayor confianza, en comparación con 2023. Sin embargo, persisten factores que limitan una reactivación más acelerada, como los bloqueos mineros, la incertidumbre económica y política relacionada con los potenciales impactos de las reformas en curso en el Congreso de la República, y una situación fiscal desafiante, entre otros.

En 2024 se registró uno de los descensos más pronunciados de la **inflación** desde que existe el esquema de inflación objetivo en Colombia (2001), gracias a aportes desinflacionarios de los cuatro grandes componentes del Índice de Precios al Consumidor (IPC): alimentos, regulados, bienes y servicios. La inflación anual se disminuyó a **5,2% en diciembre, comparando 9,3% al cierre de 2023,** su nivel más bajo en los últimos tres años.

El componente de regulados moderó su inflación anual de **17,2% en 2023 a 7,3% en diciembre de 2024**, impulsado por los **precios de los combustibles** que mantuvieron estabilidad durante la mayor parte del año, luego de los incrementos realizados en 2023 en las tarifas de gasolina. Además, de los menores ajustes al precio del diésel que anunció el Ministerio de Hacienda, tras llegar a un acuerdo con el gremio de transportadores para levantar los bloqueos realizados durante el paro nacional de la primera semana de septiembre. Así, la variación anual del IPC de combustibles disminuyó de **44,8% en 2023 a 6,9% en diciembre de 2024.**

La **política monetaria** fue restrictiva durante todo el año, presentando una postura cautelosa en el ritmo de recortes de la **Tasa de Política Monetaria (TPM), que descendió desde 13,0% a inicio de año a 9,5% en diciembre de 2024.** Según los analistas se espera que, entre enero y marzo de 2025, la Junta del BanRep decida recortar la TPM a niveles entre **9,25% y 8,25%.**

Vale la pena señalar que las condiciones macroeconómicas cambiaron de forma importante en el último trimestre de 2024, debido a la incertidumbre por los efectos del cambio de gobierno en **Estados Unidos** y la expectativa de una postura menos laxa de la **Reserva Federal** en los próximos meses, que impulsaron un fortalecimiento global del dólar. Estos factores se reflejaron en un aumento de la prima de riesgo país y una depreciación del **tipo de cambio** a los niveles más altos del último año, que podrían reflejarse en un rebote inflacionario en 2025, presentando un reto por delante para la política monetaria en este siguiente año.

1.2
Sector infraestructura

De acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), los proyectos de **infraestructura vial de cuarta generación (4G)** en Colombia cerraron el año 2024 con un **avance global del 89%**. La ANI informó que, hasta la fecha, se han invertido aproximadamente **63,53 billones de pesos** en Capex y 63,37 billones de pesos en Opex, con precios de referencia de diciembre de 2023.

Los proyectos 4G abarcan un total de **5.052 kilómetros de red vial concesionada en el país**, de los cuales cerca de 4.500 kilómetros de esta red estuvieron en operación y mantenimiento en 2024, beneficiando a 19 departamentos del país.

En total, de los **30 proyectos 4G** del país**,** 15 ya se encuentran en operación y mantenimiento, 12 permanecen en construcción, 2 están en preconstrucción y 1 en terminación anticipada.

Adicionalmente, se espera que en 2025, se continue el plan para normalizar las **tarifas de peajes** en función de los índices inflacionarios de 2023 y 2024, de acuerdo con la última resolución emitida por el Ministerio de Transporte, la cual busca terminar el ajuste pendiente de la inflación total de 2023 por 9,28%.

La contribución de los proyectos 4G al crecimiento del PIB es cada vez más marginal. Las cifras lo confirman: si se aumenta anualmente en 0,5% del PIB la inversión en obras civiles, se generaría un crecimiento del 0,8% en la economía. Y, por otra parte, cada billón de pesos adicional para el sector tiene el potencial de generar 28.000 nuevos puestos de trabajo.

Para 2025, según estudios de Corficolombiana, se espera que el valor agregado de las obras civiles crezca 7,5%, que sería impulsado principalmente por la construcción de **proyectos carreteros** y el avance de los metros del país.

Así, de cara a una coyuntura económica desafiante como la actual, es el sector de infraestructura -por su inherente condición contracíclica- uno de los llamados a impulsar la reactivación y, superados los excesos de demanda agregada, va quedando clara la urgencia de trabajar mancomunadamente en **alianzas público-privadas** para revitalizar la oferta productiva. Esto será de vital importancia en inversiones de carácter vial y, dentro de ella, la relacionada con los corredores que incluyan las vías secundarias y terciarias.

1.3
Cifras macroeconómicas

A diciembre de 2024 la TRM cerró en

4.409,15

presentando una depreciación durante el segundo semestre de 14,2%.

El Producto Interno Bruto (PIB) creció un

2,0%

en el tercer trimestre de 2024, respecto al mismo periodo del 2023 (-0,6%).

A noviembre de 2024, la tasa de desempleo total a nivel nacional fue del

8,2%

A diciembre de 2024, el IPC se ubicó en

5,20%

02

LA COMPAÑÍA

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

02

LA COMPAÑÍA

2.1. Sociedad - Accionistas
2.2. Organismos de dirección
2.2.1 Junta Directiva: conformación, reuniones, evaluación, comités de la Junta Directiva.
2.3. Equipo directivo
2.4 Políticas y procedimientos (GRC)
2.5 Situación Jurídica

2.1
Sociedad y Accionistas

La sociedad

La Concesionaria Vial del Oriente S.A.S., es una sociedad por acciones simplificada filial de Corficolombiana, creada como sociedad de objeto único, el cual consiste en la ejecución del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 010 de 2015 suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para los estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, gestión social y ambiental, y reversión del corredor vial Villavicencio –Yopal (Colombia).

GRI 2-1 B y D

Durante el año 2024, la Concesionaria reafirmó su compromiso con el crecimiento económico, social y de conservación del medio ambiente en la región, logrando un importante avance en las obras constructivas del corredor vial que se refleja en un 93,4% de ejecución de labores a diciembre de 2024.

Nuestras **Oficinas**

GRI 2-1 C

- **Bogotá** - Avenida Calle 26 # 59-41 Oficina 904
- **Villavicencio** - km 2 ruta nacional 6510, contiguo a EDS Biomax
- **Paratebueno** - Calle 2 # 11-51 frente a la Biblioteca Municipal
- **Villanueva** - Transversal 2 # 6-33, EDS “El Cairo” Local 108
- **Monterrey** - Calle 13ª # 1-25 barrio Guadalupe Salcedo
- **Tauramena** - km 48+800 ruta nacional 6512, sector EDS Paso del Oriente
- **Aguazul** - Carrera 18 # 23-27, barrio Carlos Pizarro
- **Yopal** - Km 92 Estación de Pesaje sentido Aguazul - Yopal

Nuestros Accionistas

Misión

Ejecutar el alcance del contrato de concesión No. 010 de julio de 2015 suscrito con la ANI, con el fin de proveer a nuestros usuarios y a la comunidad soluciones para garantizar obras duraderas, con criterios técnicos vigentes, altos estándares de calidad e innovación tecnológica, comprometidos con el medio ambiente en colaboración con la comunidad, trabajando con responsabilidad social, brindando a nuestros colaboradores un ambiente de trabajo inclusivo y formal, crecimiento económico de la comunidad y generando valor para los accionistas, cumpliendo el plan de negocios de la concesión y buscando optimizaciones tanto en construcción como en operación y propendiendo para que el corredor concesionado se convierta en un eje de desarrollo y progreso de la región.

93,4%

Avance general de la obra

A diciembre de 2024

Corredor Villavicencio - Yopal

2.2
Organismos de dirección

2.2.1. Junta Directiva

Conformación, reuniones, evaluación y comités de la Junta Directiva.
GRI 2-9 -C, GRI 405-1

Alberto Mariño Samper

Cargo: Presidente de Proindesa S.A.S.

Edad: 70 años

Independiente: No / Patrimonial

Antigüedad: 9 años

Pertenece a juntas directivas de: Coviandes, Covipacífico, Coviandina, Covimar, Coninvial, Aerocali, Banco AV Villas.

Estudios: Ingeniero Civil.

Experiencia: Gerente General de Coviandes; Vicepresidente Técnico de Odinsa; Director General del Consorcio Concay -Vicon-Gayco Uricochea Calderón & Cia Ltda; Gerente de Equipos y Gerente de obras de Arinco S.A.

% Asistencia 2024: 93%.

Vanesa Garay Guzmán

Cargo: Vicepresidente Financiera y Administrativa de Proindesa S.A.S.

Edad: 41 años

Independiente: No / Patrimonial

Antigüedad: 9 años

Pertenece a juntas directivas de: Coviandes, Covipacífico, Coviandina, Facilpass, Covimar, PISA, Concesiones CCFC, Coninvial, Concesionaria Panamericana, vehículos de inversión.

Estudios: Economista; Magistra en Economía; Programa de Desarrollo Directivo INALDE Business School.

Experiencia: Gerente General de Episol S.A.S.; Gerente de Inversiones, Directora de Inversiones; Especialista de Inversiones; Analista de Inversiones y Analista de Riesgo en Corficolombiana.

% Asistencia 2024 100%

Eric Rodríguez

Cargo: Profesor Universitario y Consultor Independiente.

Edad: 59 años

Independiente: Sí

Antigüedad: 5 años

Pertenece a juntas directivas de: Covipacífico; Lao Kao S.A.

Estudios: Ingeniero de Sistemas; Magister en Administración; M.A in Management; PhD in Finance.

Experiencia: Superintendente Delegado para asuntos Económicos y Contables en Supersociedades; Par de acreditación internacional de EQUIS en facultades de Administración en Indonesia, Reino Unido, Francia, Brasil y México; Decano Escuela de Administración Universidad del Rosario; Decano de Facultad de Administración Universidad de los Andes.

% Asistencia 2024: 85%

Luis Carlos Sarmiento Carvajal

Cargo: Vicepresidente Ejecutivo de Banca de Inversión de Corficolombiana.

Edad: 31 años

Independiente: No / Patrimonial

Antigüedad: 2 años

Pertenece a juntas directivas de: Hilton Cartagena

Estudios: Administrador de Empresas y Magister en Administración de Empresas.

Experiencia: Analista de Inversión en Merrill Lynch; Asociado de Inversión en JP Morgan; Vicepresidente Director de Banca de Inversión de Corficolombiana.

% Asistencia 2024: 100%

Luis Enrique Quintero de la Hoz

Cargo: Vicepresidente de Ingeniería y Nuevos Proyectos.

Edad: 68 años

Independiente: No / Patrimonial

Antigüedad: 9 años

Pertenece a juntas directivas de: Covipacífico, Coviandina, Facilpass, Covimar, PISA, Concesiones CCFC, Proinvioriente; Proinvipacifico; Proinviandino.

Estudios: Ingeniero Civil; Master of Sciencia in Civil Engineering; Master Ejecutivo en Dirección de Empresas; Alta Dirección Business School.

Experiencia: Gerente General de Proindesa S.A.S.; Gerente General de Autopistas de los Llanos S.A.; Director de Proyecto Malla Vial del Meta en Odinsa S.A.; Gerente de Planificación y Sistemas de Información en Empresal Multiproposito de Urra S.A.; Ingeniero Principal en Ingetec S.A.

% Asistencia 2024: 100%

Ignacio Zuloaga Sevilla

Cargo: Consultor independiente.

Edad: 69 años.

Independiente: Sí.

Antigüedad: 5 años.

Pertenece a juntas directivas de: AFP Porvenir; Fiduciaria de Occidente; Coviandes; Coninvial; Covimar, Covipacífico; Coviandina.

Estudios: Administrador de Empresas con diplomados en Strategic Management, Mercado Financiero y Development.

Experiencia: Vicepresidente Banca Corporativa - Banco de Occidente; Vicepresidente de la Regional Bogotá del Banco de Occidente; Gerente de la sucursal Bogotá y Medellín del Citibank.

% Asistencia 2024: 100%

Alejandro Sánchez Vaca

Cargo: Vicepresidente de Inversiones de Corficolombiana.

Edad: 50 años.

Independiente: No / Patrimonial.

Antigüedad: 1 año.

Pertenece a juntas directivas de: Concesiones CCFC, Covipacífico, Coviandina, Covimar, Concesión Panamericana y PISA.

Estudios: Economista, magíster en Economía y en Mercados e Intermediarios Financieros.

Experiencia: Director del departamento de Investigaciones económicas, Subdirector de proyectos de Banca de Inversión y Director de proyectos de Banca de Inversión de la Corporación Financiera del Valle; Gerente de Banca de Inversión y Director Ejecutivo de Banca de Inversión y Vicepresidente ejecutivo de Banca de Inversión en Corficolombiana.

% Asistencia 2024: 70%

Comités de la Junta: *Comité de Compensaciones compuesto por Alberto Mariño y Luis Enrique Quintero.*

Reuniones: *la junta directiva durante el 2024 tuvo 13 sesiones, 12 de ellas ordinarias y 1 extraordinaria.*

Los miembros de junta reciben 2 SMLMV por asistencia a las sesiones de Junta.

La Junta Directiva cuenta con su propio Reglamento y una vez al año se surte el proceso de evaluación de la misma con un consultor independiente.

GRI 2-18 A y B., GRI 2-19 A.

- *El presidente del máximo órgano de gobierno no es un alto ejecutivo de la organización ni hace parte de esta.* **GRI 2-11 A.**

2.3
Equipo *Directivo*

Concesionaria Vial del Oriente - Covioriente

Miguel Eduardo Vargas Hernández

Gerente General

Luis Alberto Granada Aguirre

Gerente Jurídico

Bernardo Cerón de Sousa

Gerente Técnico

José Florido Lozano

Gerente de Seguridad

María Claudia Melo Ariza

Gerente Administrativo y Financiero

Zully D. Castillo González

Directora Ambiental y HSEQ.

Jhon Jairo Barreto

Director de Operaciones

Yeison J. Bautista Isidro

Director Social y de Comunicaciones

2.4

Políticas y *procedimientos*

(Gobierno, Riesgo y Cumplimiento)

GRI 2-12- GRI 2-13 - GRI- 2-23

Gobierno

La Concesionaria implementa buenas prácticas de gobierno corporativo para regular la estructura y el funcionamiento de sus órganos de administración, al tiempo que establece las relaciones entre la Junta Directiva y las partes interesadas. Uno de los pilares fundamentales de este gobierno corporativo es el derecho de inspección y acceso a la información que tiene la Asamblea General de Accionistas, lo cual les permite conocer la situación administrativa, financiera, contable y jurídica de la sociedad.

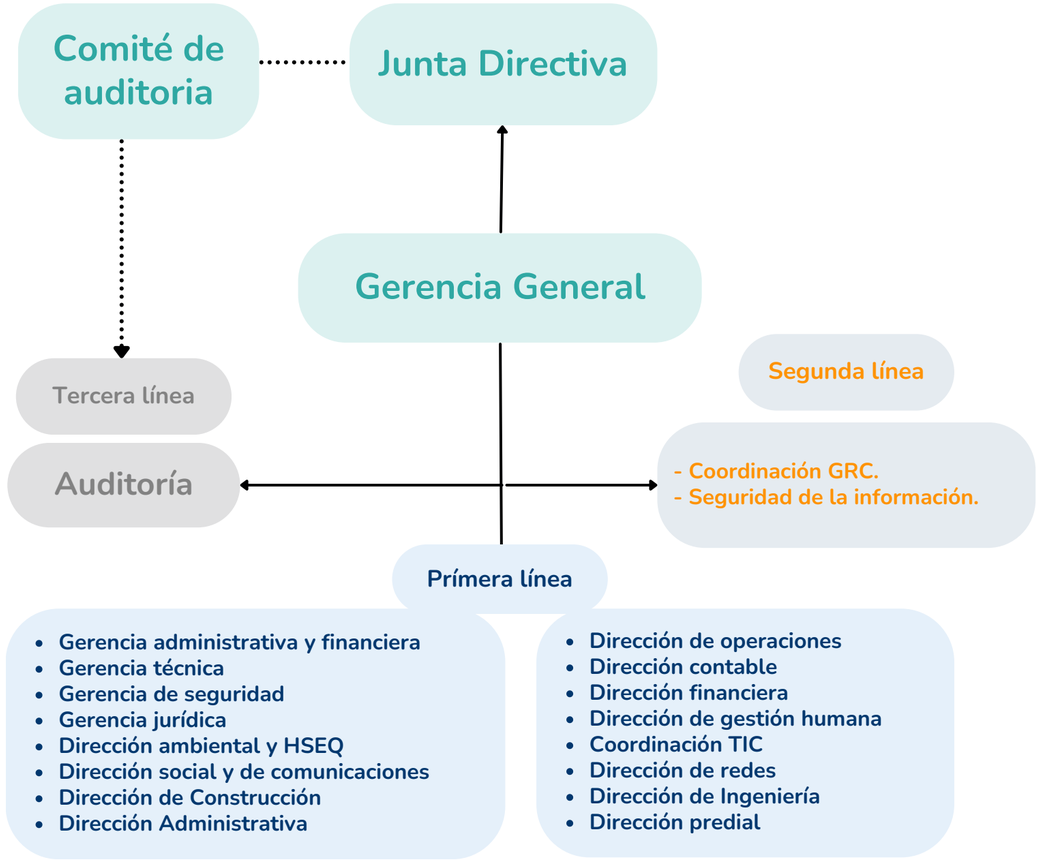
Asimismo, la Junta Directiva, en cumplimiento de sus funciones, ya sea de manera directa o a través de comisión, examina los libros y cuentas de la empresa, verifica existencias y fondos en caja, evalúa los informes del revisor fiscal, y define y aprueba estrategias y políticas generales relacionadas con el control interno. Estas acciones son esenciales para desarrollar el objeto social de la empresa y alcanzar sus objetivos en condiciones de seguridad, transparencia y eficiencia.

Para fomentar las buenas prácticas de ambiente de control de la entidad, se han establecido manuales y políticas aprobadas que regulan la administración y gestión de los siguientes riesgos, los cuales están publicadas en la página web de la Concesionaria (ver enlace: https://www.covioriente.co/sobre-nosotros/):

GRI 2-23-C

- Anticorrupción (ABAC).
- Sistema de Administración y Sistema de Autocontrol y Gestión del Riesgo de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SAGRILAFT).
- Ley SOX, Sistema de Administración de Riesgo Operativo (SARO).
- Cumplimiento.
- Seguridad de la Información.

Estructura actual de la organización



GRI 2-9 A, B

2.4
Políticas y *procedimientos*
(Gobierno, Riesgo y Cumplimiento)
GRI 2-15, GRI 2-23, GRI 2-24)

Gestión del riesgo
GRI 205-1

Gestión del riesgo anticorrupción (ABAC) GRI 205-1

Durante el año 2024, se continúa la gestión de lo establecido en la política ABAC y Manual de Operaciones especiales, lo que permite gestionar los controles y actividades encaminados a promover la cultura cero tolerancias frente al soborno y la corrupción en Covioriente:

- Actualización de la política ABAC y creación del Manual De Operaciones Especiales conforme a los lineamientos establecidos por casa matriz.
- Elaboración de reportes a la Junta Directiva sobre los asuntos relevantes ABAC.
- Capacitación y sensibilización de la cultura ABAC a las partes interesadas.
- Se divulgaron las líneas éticas dispuestas por Grupo AVAL, Corficolombiana y Proindesa a empleados y proveedores.
- Se realizó monitoreo de conflictos de interés entre los terceros vinculados (empleados, proveedores, contratistas, miembros de junta directiva), sin encontrar casos que representen riesgos para la entidad.
- Se llevó a cabo seguimiento y monitoreo a la matriz de riesgos, evaluando los diseños de controles, con certificación firmada por los responsables. El perfil de riesgo ABAC presenta un total de 13 riesgos inherentes considerados altos. Sin embargo, al aplicar los controles correspondientes, obtienen una calificación de bajo riesgo.
- Proindesa implementó el esquema de monitoreo ABAC, identificando 2 oportunidades de mejora sin hallazgos significativos, de los cuales se implementaron los respectivos ajustes a corte de 31 de diciembre de 2024.
- En octubre de 2024 se implementaron y cerraron las 3 oportunidades de mejora identificadas por la contraloría de Corfi en en julio de 2024.
- Grupo Aval realizó monitoreo del programa ABAC, obteniendo 3 oportunidades de mejora, las cuales se subsanaron en diciembre de 2024.
- En la certificación de líneas éticas de Grupo AVAL, Corficolombiana y Proindesa reportan no se recibieron denuncias de corrupción o faltas de ética asociadas a COVIORIENTE.

2.4
Políticas y *procedimientos*
(Gobierno, Riesgo y Cumplimiento)
GRI 2-15, GRI 2-23, GRI 2-24, GRI 2-26, GRI 205-2, GRI 205-3

Gestión del riesgo

Sistema de Autocontrol y Gestión del Riesgo de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SAGRILAFT)

En el 2024, se implementaron mejoras en el manual SAGRILAFT, alineadas con las directrices establecidas por la casa matriz, con el objetivo de fortalecer los mecanismos de prevención y control del riesgo de los beneficiarios finales y la debida diligencia intensificada.

Se llevaron a cabo las siguientes actividades necesarias para la gestión del riesgo de LA/FT/FPADM, entre ellas:

- Se actualizó el manual SAGRILAFT, con aprobación de la Junta Directiva.
- Se realizaron reportes a la Junta Directiva sobre los asuntos relevantes del SAGRILAFT.
- Se promovió la cultura de prevención del riesgo de LA/FT/FPADM a través de capacitaciones y sensibilizaciones del SAGRILAFT a los terceros vinculados.
- Se estableció un monitoreo continuo de los terceros vinculados.
- Se cumplió con la segmentación definida por la entidad.
- Se realizó seguimiento y monitoreo a la matriz de riesgos, evaluando los diseños de controles, con acta firmada por los líderes de proceso con controles responsables. El perfil de riesgo SAGRILAFT presentan un total de 3 riesgos inherentes considerados moderados. Sin embargo, al aplicar los controles correspondientes, obtienes una calificación de bajo riesgo.
- Grupo Aval realizó monitoreo al sistema SAGRILAFT, obteniendo 1 oportunidad de mejora, que quedó subsanada el 31 de diciembre de 2024.
- En octubre de 2024 se implementaron y cerraron las 3 oportunidades de mejora identificadas por la contraloría de Corfi en julio de 2024.

2.4
Políticas y *procedimientos*
(Gobierno, Riesgo y Cumplimiento)

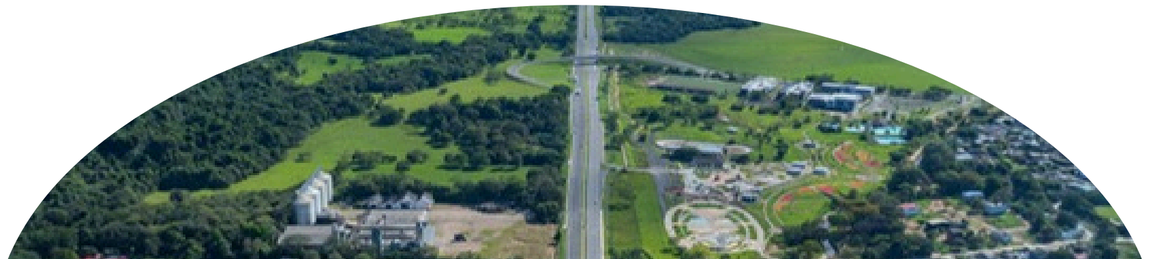
Gestión del riesgo
GRI 205-1

Ley SOX

Para el año 2024, bajo la metodología de Grupo AVAL, se gestionaron los riesgos para los siguientes procesos: contable y consolidación, impuestos, controles a nivel de entidad, controles de tecnología de información (cubiertos por Proindesa), obligaciones financieras, ingresos sector infraestructura, migración, adquisición de negocios y transacciones especiales.

Con corte a 31 de diciciembre de 2024 se cuenta con el siguiente inventario:

- 1 matriz SOX de Riesgo – Control clave.
- 42 riesgos.
- 52 controles (47 Manuales y 5 Automáticos).
- 7 ADU´s (Aplicación Desarrollada por el Usuario) las cuales soportan la ejecución para 11 controles.



Deloitte realizó auditoría al Diseño e Implementación y Eficacia Operativa de los 52 controles durante el I y II Semestre de 2024, obteniendo como resultado:

- **Efectividad Operativa Semestre I:**

Los controles obtienen calificación de ADECUADOS y EFECTIVOS con corte a 30 de junio de 2024.

- **Efectividad Operativa Semestre II:**

Los controles obtienen calificación de ADECUADOS y EFECTIVOS con corte a 31 de diciembre de 2024.

2.4
Políticas y *procedimientos*
(Gobierno, Riesgo y Cumplimiento)

Gestión del riesgo

Sistema de Administración del Riesgo Operativo (SARO)

Para el año 2024 se continúa con la gestión del Sistema de Administración de Riesgo Operativo (SARO), basado en las instrucciones corporativas, lo que permite la administración de riesgos por los procesos de la entidad, se llevaron a cabo las actividades establecidas en el manual SARO, entre ellas:

- Se actualizó el Manual SARO modificando los factores de riesgo operacional y el monitoreo realizado al diseño de controles.
- Se realizó reporte mensual a la Junta Directiva los aspectos relevantes.
- Se realizó capacitación sobre el sistema SARO.
- Se gestionaron como evento de riesgo operativo los resultados obtenidos por las auditorías realizadas en el año con el fin de identificar controles.
- Se llevó a cabo seguimiento y monitoreo a la matriz de riesgos, evaluando los diseños de controles. El perfil de riesgo ABAC presenta un total de 57 riesgos inherentes considerados 7 altos, 27 moderados y 23 bajos. Sin embargo, al aplicar los controles correspondientes, obtienen una calificación de 18 moderados y 39 de bajo riesgo.

Cumplimiento normativo

Basados en instrucciones corporativas, en el año 2024, continuó el programa de cumplimiento normativo, el cual cuenta con herramientas que permiten identificar los requisitos normativos aplicables a los procesos de la compañía con el fin de prevenir la ocurrencia de riesgos de incumplimiento, se cuenta con un inventario de 1.166 normas internas y externas identificadas, sin presentar incumplimientos.

GRI 2-27.

Seguros

Parte de la administración de riesgos incluye la contratación de pólizas de seguros, algunas obligatorias desde el punto de vista contractual, otras definidas por la administración. Se realizó el ajuste por IPC y renovación de todas las garantías y pólizas de seguro (cumplimiento, pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual y Obras Civiles, de vida y de vehículos, equipo y maquinaria).

2.5
Situación Jurídica

GRI 2-27

En el ámbito jurídico, la Sociedad ha cumplido a cabalidad las disposiciones legales de las entidades de control y las estatutarias que le rigen. En sus políticas se ha ceñido a los procedimientos tanto legales como internos establecidos por la Asamblea de Accionistas. En cuanto a los procesos e implementaciones administrativas y operativas en que la Sociedad participó, las atendió con la debida diligencia dentro de las normas legales y procedimientos.

Adicionalmente, se confirma que durante el año 2024 continuaron siendo Representante Legal Principal Miguel Eduardo Vargas Hernández y Representante Legal suplente Luis Alberto Granada Aguirre.

Durante el periodo objeto de reporte no se presentaron multas por incumplimiento de la legislación aplicable al proyecto.

Cumplimiento del Contrato de Concesión
Principales actuaciones de 2024

Puesta a disposición UF7: finalizando el año 2023, la Concesionaria puso a disposición un tramo adicional de la UF7 (10KM) a fin de surtir el proceso de verificación por parte de la Interventoría y acceder a la Compensación Especial; posteriormente, en octubre de 2024 la Interventoría emitió el informe de cumplimiento de las especificaciones técnicas y los valores mínimos de aceptación para la totalidad de la longitud efectiva de la UF7, lo que permitió reanudar el pago de la Compensación Especial suspendida desde mayo de 2023.

Puesta a disposición UF1: en marzo de 2024, la Concesionaria puso a disposición el tramo pendiente de la UF1, exceptuando las abscisas que se encuentran restringidas por Eventos Eximentes de Responsabilidad; después de la verificación por parte de la Interventoría y la atención de observaciones, se gestionaron los reconocimientos de los eventos eximente de responsabilidad EER en los tramos de vía sin culminar para poder acceder a la retribución en el mes de enero 2025.

Reconocimiento y pago del DR8: la Concesionaria suscribió con la ANI un Acta con efectos transaccionales para la liquidación y pago de la Diferencia de Recaudo del año 8 causado en septiembre de 2023, en la cual se acordó por única vez la renuncia del Concesionario al cobro de intereses por el no pago oportuno de la liquidación del DR8, siempre que la ANI cumpliera con las fechas de pago del DR8 acordadas en el Acta.

2.5
Situación Jurídica

GRI 2-27

Cumplimiento del Contrato de Concesión
Principales actuaciones de 2024

otros aspectos relevantes contractuales

Obras Menores. En julio de 2024, se suscribió entre la ANI, la Interventoría y la Concesionaria un Acta de Diseños de Obras Menores, la cual establece los costos de los diseños de las obras para las Unidades Funcionales 3 a 7 respecto de obras no previstas en el Contrato de Concesión y acordadas por la ANI con las comunidades y autoridades municipales. A la fecha los diseños de algunas de esas obras (reductores Santa Cecilia y Monterrey) ya cuentan con la no objeción de la Interventoría y el acta de fijación de precios suscrita.

Bloqueos estación de peaje Puente Amarillo. Desde el 2 agosto de 2024, un grupo de personas que dice representar a las comunidades de Restrepo y Cumaral bloquearon la vía y procedieron a levantar las talanqueras del peaje Puente Amarillo (UF1) aduciendo su ilegalidad y exigiendo el retiro de la Estación de peaje. Esta situación impidió el cobro de la tasa de peaje y la operación de este por más de 150 días continuos hasta el 30 de diciembre donde se pudo retomar la operación del peaje con el apoyo de la Fuerza Pública. La Concesionaria radicó ante la ANI la solicitud de reconocimiento de Evento Eximente de Responsabilidad el cual fue reconocido mediante Acta suscrita con la ANI el 27 de diciembre de 2024.

Licencia Ambiental Unete (UF7). Respecto al desarrollo de la gestión ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales en octubre de 2024 otorgó la Licencia Ambiental para la construcción de la Intersección vial Aguazul y el puente nuevo sobre el río Unete, lo que permite dar inicio a las intervenciones en enero de 2025 y así culminar las obras correspondientes a la Unidad Funcional 7 siempre que exista acuerdo con la ANI respecto del costo de las Intervenciones.

Reconocimiento evento eximente de responsabilidad alcaldías. Después de 3 años de gestión del Concesionario finalmente, frente a las restricciones en los pasos poblados (20KM) por las solicitudes de ajuste al alcance de las obras por parte de las comunidades y autoridades locales, el **06 de diciembre de 2024** se suscribió el Acta de reconocimiento de evento eximente de responsabilidad y se estableció como plazo para suscribir otrosí al contrato de concesión 3 meses a partir de la firma del acta.

03
AVANCES

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

3.1. Avance del proyecto
3.1.1 Gestión Predial
3.1.2 Gestión de Redes
3.1.3. Obra
3.1.4. Gestión Ambiental
3.1.5 Gestión Arqueológica
3.1.6 Gestión Social
3.1.7. Gestión Seguridad y Salud
3.1.8. Gestión de la Calidad
3.2. Operación

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.1. Gestión predial

Se alcanzó un porcentaje total de gestión de 99,7% en lo referente a la longitud efectiva necesaria para obra de todas las Unidades Funcionales.

99,7% Longitud efectiva

Se cuenta con un 99,36% de avalúos de todo el corredor aprobados por la interventoría del Proyecto.

Se tiene un porcentaje del 98,65% en la expedición de ofertas de compra.

Para las Unidades Funcionales 1 a 7, al finalizar el año 2024, se cuenta con un total de 1.221 predios adquiridos que cuentan con Folio de Matrícula Inmobiliaria a nombre de la ANI, incluyendo predios baldíos adjudicados y predios que surtieron trámite en proceso de expropiación los cuales cuentan con sentencia registrada.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.2. Gestión de redes

Se realizó la validación y actualización al Plan para el traslado y/o manejo de redes en concordancia con los hallazgos identificados en el proceso de construcción del proyecto vial. De igual manera se realizó seguimiento en obra a la ejecución de los traslados por parte de los subcontratistas de obra y seguimiento y reporte de los avances de los eventos de fuerza mayor por Redes.

Al cierre de 2024 se han intervenido 351.751 metros lineales (ml) de un total programado de 369.706 ml de redes.

Finalizando el 2024 se contaba con un 100% de interferencias efectivas No Objetadas por la Interventoría.

100% Interferencias efectivas

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.3. Obra

313 km / 342 km

91,6%

Avance acumulado de base asfáltica a diciembre de 2024

Avance general de obra a diciembre de 2024

Avance por estructuras totales

Estructura	Total	Intervenida	Terminada
Puentes	35	33	27
Pontones	117	117	116
Puentes peatonales	35	30	26

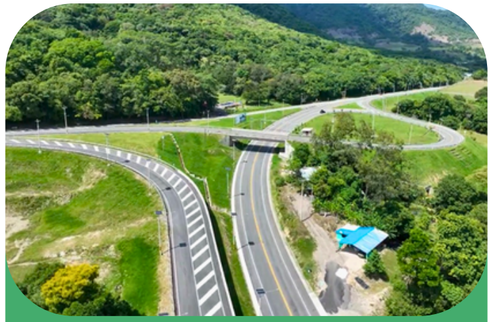
Unidad Funcional	Calzada	Longitud Total (km)	Longitud Intervenida en 2024 (km)	Longitud Intervenida acumulada
UF1	Rehabilitación Sector Vanguardia	5	0	5
	Nueva	29	3	24
	Mejoramiento	18	4	14
	Variante Cumaral	5	0	5
	Rehabilitación de Pasos Urbanos	3	0	0
UF2	Mejoramiento	42	3	38
UF3	Mejoramiento	50	1	44
UF4	Mejoramiento	44	1	43
UF5	Mejoramiento	53	0	51
UF6	Mejoramiento	28	2	28
	Rehabilitación	2	0	2
UF7	Nueva	37	1	34
	Mejoramiento	25	2	25
	Rehabilitación entrada a Yopal	1	0	1
Total Proyecto	Nueva	**70**	4	62
	Mejoramiento	**261**	14	243
	Rehabilitación	**11**	0	8
	Total	**342**	18	**313**

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.3. Obra

Sectores representativos puestos en servicio en 2024

UF1: sector zona de pesaje Santa Teresita, del K10+500 al K11+500.

UF1: sector taludes (sentido Villavicencio - Yopal), del K11+500 al K12+870.



UF4: sector intersección Aguaclara, del K29+120 al K29+340.

UF5: sector intersección Tauramena del K46+720 al K47+280.

UF6: sector San Miguel, del K49+000 al K50+450.

UF7: sector intersección La Virgen, del K79+000 al K79+800.

UF7: sector intersección Monumento al Coleo, del K80+500 al K81+100.

UF7: sector La Culebra – Glorieta Calle 30, del K101+020 al K102+150.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental
GRI 2-29

Se mantienen vigentes los permisos ambientales necesarios para el desarrollo del proyecto. En este sentido, y con el objetivo de asegurar el cumplimiento de la normatividad vigente, se realizaron solicitudes de modificación, prórroga, cierre, ajuste y cambios menores de los permisos previamente otorgados.

En 2024, se recibió un total de doce (12) visitas por parte de las autoridades ambientales con jurisdicción en el área del proyecto, las cuales estuvieron relacionadas con visitas de control y seguimiento a los permisos otorgados y visitas de evaluación de los nuevos permisos en trámite, garantizando el cumplimiento normativo ambiental, definido para cada uno de los permisos en ejecución.

Durante el año 2024, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA- otorgó la Licencia Ambiental para la construcción de la intersección vial Aguazul, con la Resolución 2237 de 09 del octubre de 2024.

A continuación, se enuncian las visitas realizadas por las Autoridades Ambientales con jurisdicción en el área de influencia del proyecto. Con la atención de las visitas se afianza y articula el relacionamiento con este grupo de interés y el compromiso del cumplimiento normativo.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Compensaciones ambientales

59,49% de avance
A diciembre 2024, con una ejecución presupuestal acumulada de **COP 22.685 MM**.

A diciembre de 2024, se tuvo una de ejecución **13,78 %** alcanzando avance de **59,49%** del cumplimiento de las medidas de compensación, aumentando **73,07 hectáreas** derivadas de las nuevas obligaciones de compensación por autoridad ambiental para el proyecto, siendo las más significativas las relacionadas con el otorgamiento de la Licencia Ambiental del Unete de la Unidad Funcional 7 y la modificación de la Licencia Ambiental de la Unidad Funcional 1.

Asimismo, es importante informar que el 2024 se tuvo una inversión de **COP 5.059 MM** (c/tes),

Inversión forzosa de no menos del 1%

La ejecución de la inversión acumulada al 2024 es de $4.199 MM (c/tes)**.**

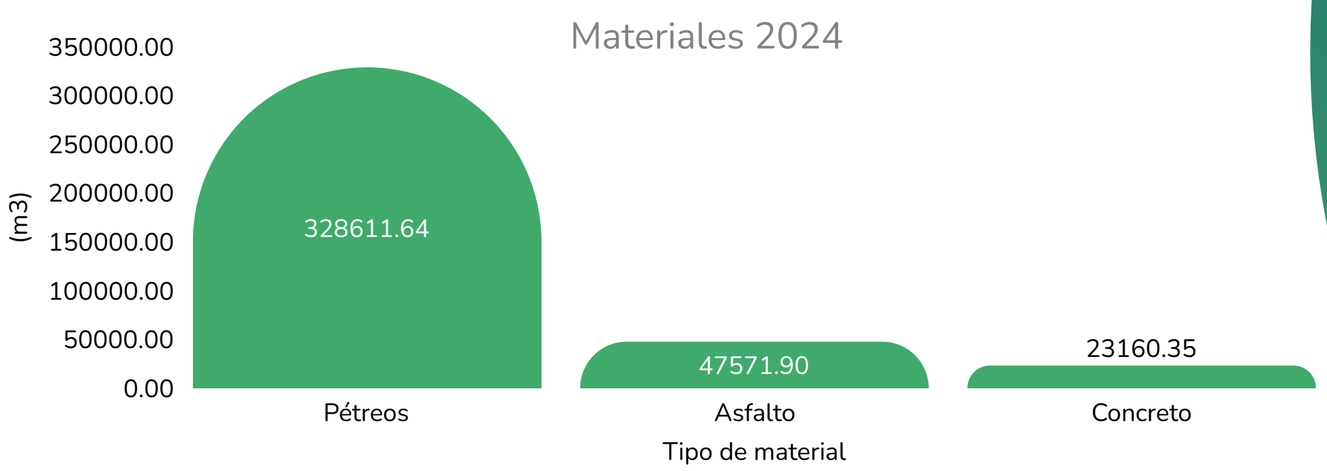
Referente a la inversión forzosa de no menos del 1%, relacionada con la licencia ambiental de la Unidad Funcional 1, en el 2024 se adquirieron cinco (5) predios, cumpliendo con los parámetros definidos de la licencia ambiental por un valor de **COP 992 MM**, para un total de dieciséis **(16) predios adquiridos en favor de las Administraciones Municipales de Restrepo y Cumaral para actividades de conservación.**

Para el año 2024 conforme al otorgamiento de la **Resolución 2237 de 09 de octubre de 2024 (Licencia Ambiental intersección Aguazul),** el proyecto recibió una nueva obligación por un valor $505 MM, la cual iniciará su ejecución para el año 2025.

Materiales

GRI 301-1

durante las actividades de obra del año 2024 se utilizaron 399.343,89 m3 de materiales de construcción distribuidos de la siguiente manera:



3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental
Consumo energético dentro de la organización

GRI 302-1

ENFOQUE DE GESTIÓN

La energía que consumimos para el desarrollo de nuestras actividades consiste en energía eléctrica y aquella proveniente de los derivados de combustibles fósiles como el petróleo.

El uso adecuado y responsable de la energía es nuestro principal interés, por lo que el propósito de Covioriente es disminuir los impactos generados a partir de sus operaciones.

La visión a corto plazo es incluir energías alternativas como la solar para el consumo en oficinas, lo cual ayudaría a disminuir la dependencia de energías no renovables.

Este reporte se presenta de acuerdo con la metodología Norma Técnica Colombiana **NTC-ISO14064-1:2020** y el estándar corporativo de contabilidad y reporte **GHG Protocol**, para cálculo de emisiones **Gases de Efecto Invernadero (GEI)**. Adicionalmente, se informa que en el 2024 se realizaron mesas de trabajo con el fin de establecer la metodología adecuada para el cálculo de huella de carbono, acorde al sector de infraestructura con los avales de **Corficolombiana y el Grupo Aval**.

Adicionalmente, se generaron toneladas de Co2 (dióxido de carbono) por otras fuentes como **lubricantes, extintores, refrigerantes, fertilizantes, consumo de agua, papel y transportes aéreos.**

El consumo energético de la Concesionaria está asociado a la cantidad de energía eléctrica utilizada para el funcionamiento del equipamiento electrónico e iluminación de áreas de trabajo, así como el uso de **combustibles fósiles (diesel y gasolina)** para los vehículos, equipos y maquinaria. A continuación, se detalla el consumo por fuentes:

GRI 302-1

Fuente	Consumo			
	2023	2024	TonCo2 eq 2023	TonCo2 eq 2024
DIESEL (combustibles líquidos)	852.613,24 Gal	405.440,30 Gal	8.682,87	3.735,40
GASOLINA (combustibles líquidos)	100.243,78 Gal	101.779,30 Gal	831,86	810,38
ENERGÍA	783.187,74 Kwh	990.247 Kwh	135,33	212,08

Según el ajuste de la base de cálculo de la huella de carbono para el año 2023, se recalcuaron las emisiones por consumo energético interno, por lo que se obtuvo un total de **9.650,06 Ton de CO2 eq**. para esa anualidad.

GRI 2-4

4.757,86 Ton de CO2 eq **Asociadas al consumo energético interno en el 2024.**

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Consumo energético fuera de la organización

GRI 302-2

ENFOQUE DE GESTIÓN

Existen diferentes consumos energéticos fuera de la organización que impactan en la huella del proyecto, por esto Covioriente realiza el seguimiento a este consumo y lo focaliza al gasto energético de combustibles de fuentes fósiles requeridos para el traslado de funcionarios de la organización.

Acciones como las de propender por el desarrollo de reuniones de manera remota y restringir los desplazamientos funcionarios de la organización cuando sea estrictamente necesario, permiten reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero asociadas por este concepto.

De acuerdo con el seguimiento al gasto energético de combustibles de fuentes fósiles requeridos para el traslado aéreo de funcionarios de la organización, Covioriente consumió un total de 4,014 Ton de CO2 eq durante el año 2024, lo que representa una reducción de 1,45 Ton de CO2 eq en relación con el año 2023. Para este cálculo se empleó la herramienta ICAO Carbon Emissions Calculator.

GRI 302-2

TRAYECTO	N° PASAJEROS	CLASE CABINA	TOTAL PASAJEROS CO2/PAX/LEG(KG)(ICAO)
BOGOTÁ - BUCARAMANGA	1	ECONÓMICA	44
BOGOTÁ - CARTAGENA	1	ECONÓMICA	71
BOGOTÁ - VILLAVICENCIO	25	ECONÓMICA	434
BOGOTA - YOPAL	70	ECONÓMICA	1827
BUCARAMANGA - BOGOTÁ	1	ECONÓMICA	44
CARTAGENA - BOGOTÁ	1	ECONÓMICA	72
VILLAVICENCIO - BOGOTÁ	29	ECONÓMICA	504
YOPAL - BOGOTÁ	39	ECONÓMICA	1018

4,01 Ton de CO2 eq

Asociados a traslados aéreos de funcionarios de la organización

3.1

Avance del *proyecto*

3.1.4. Gestión ambiental

Emisiones totales del proyecto Corredor Vial Villavicencio - Yopal

GRI-305

La Concesionaria realiza el calculo de la huella de carbono del proyecto bajo los lineamientos de la NTC.ISO 14064-1:2020:

Durante el ejercicio realizado en 2024, se alcanzaron las siguientes cifras de emisiones de los alcance 1, 2 y 3, siendo este último el de mayor representación en la huella total del proyecto dado el volumen de insumos y materiales utilizados para las obras constructivas del corredor vial.

Alcance 1	Alcance 2	Alcance 3
4.620,08 Ton CO2 Eq	212,08 Ton CO2 Eq	36.164.88Ton CO2 Eq
GRI-305-1	GRI-305-2	GRI-305-3

40.997,04 Ton CO2 Eq

Asociado a las actividades de construcción, operación y mantenimiento del corredor vial Villavicencio - Yopal

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Reducción de consumo energético

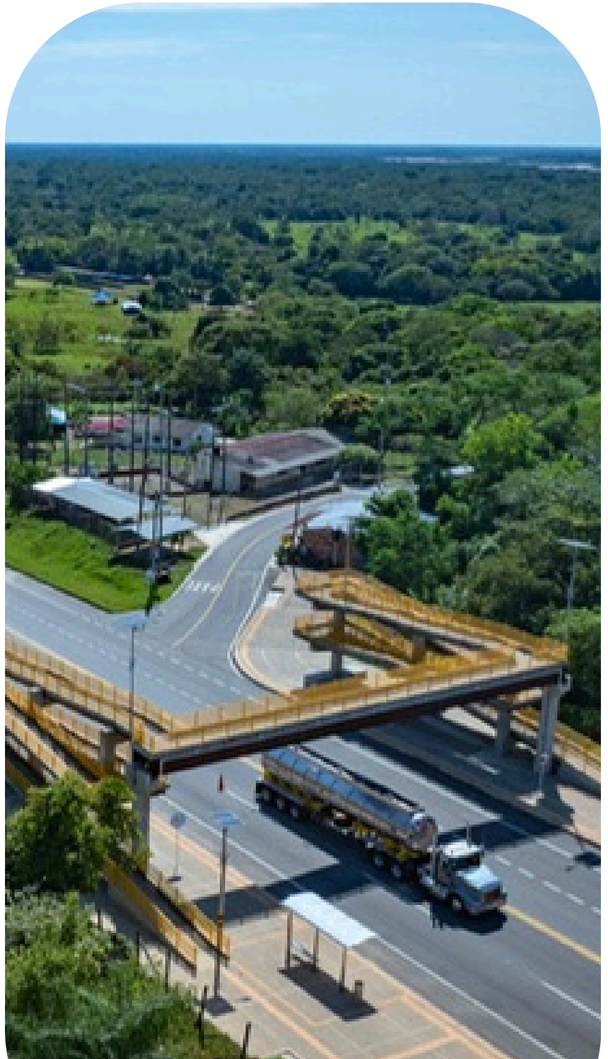
GRI 302-4

ENFOQUE DE GESTIÓN

Covioriente apuesta a la reducción del consumo energético a través de la implementación de buenas prácticas mediante la inspección periódica de instalaciones, equipos, vehículos, maquinaria del proyecto y mantenimiento preventivo, es así que, por medio de la instalaciones de nuevos sistemas de paneles solares en diferentes puntos de proyecto

.

(Estación de Pesaje UF1, Puente Peatonal 2 Vereda Japón, Puente vereda Macapay, Intersección 2 la Virgen, Intersección 5 a nivel calle 30), se generó un aumento de 152,56 MV* para un total de 283,30 MV generados a partir de fuentes renovables durante el año 2024, aspecto favorable para el cumplimiento de la estrategia de cambio climático.



283.30 MV*

** Megavatios (MV)*

Cantidad de energía generada a partir de fuentes renovables

Durante el año 2024, la Concesionaria continuó la instalación de paneles solares a lo largo del Corredor Villavicencio - Yopal.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

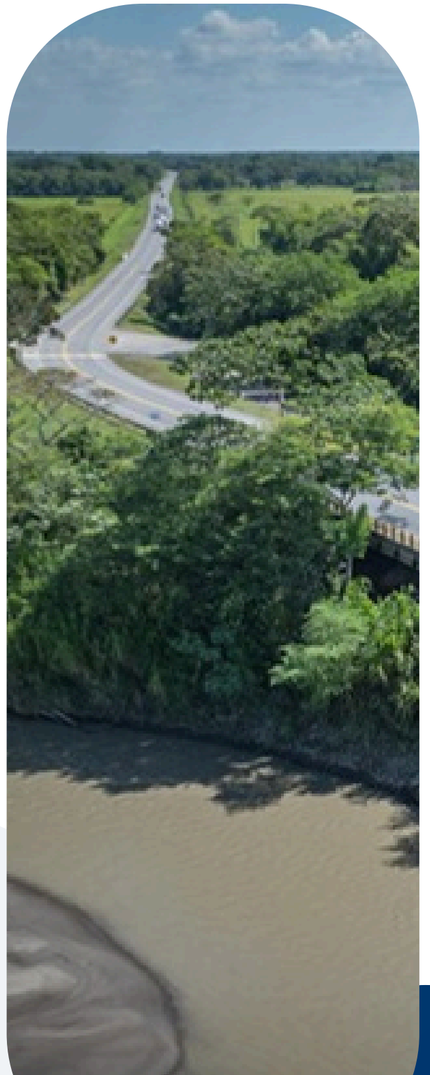
Extracción de agua

GRI 303-3

ENFOQUE DE GESTIÓN

Para Covioriente es de suma importancia el cuidado del recurso hídrico, es por ello que, las actividades constructivas, así como las de operación y mantenimiento del corredor vial Villavicencio – Yopal se enmarcan en el uso eficiente del agua, implementando acciones que permitan realizar un uso responsable de este elemento.

De igual manera, a través de los instrumentos como son los Planes de Manejo Ambiental -PMA, Planes de Adaptación de la Guía de Ambiental – PAGA y el Plan de Uso Eficiente y Ahorro de Agua – PUEAA, la Concesionaria adelanta acciones que permiten la protección de las fuentes hídricas y garantizan el cumplimiento de la normatividad ambiental para su aprovechamiento.

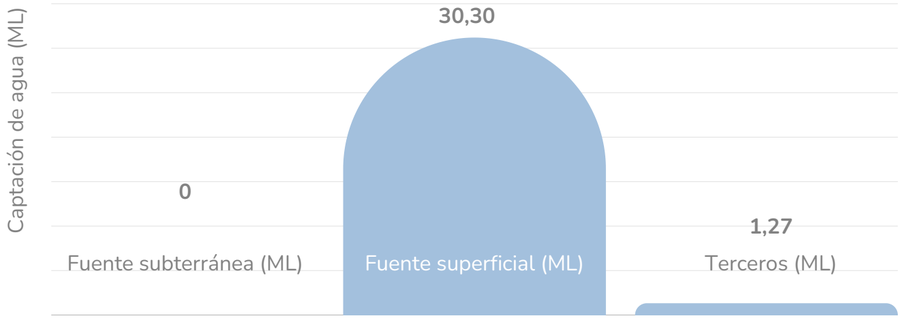


Durante el 2024, las actividades del proyecto Corredor Vial Villavicencio – Yopal se abastecieron de agua a través de captaciones directas sobre fuentes hídricas, las cuales se encontraba amparadas en los respectivos permisos de concesión de agua de Covioriente. Adicionalmente se realizó la adquisición de este recurso por medio de terceros.

En el periodo del presente reporte se alcanzó un consumo total de agua de **31,57 ML**, discriminadas de la siguiente manera:

GRI 303-3

Distribución del volumen total de agua por fuente de extracción en el 2024



Más de 31,57 ML

** Mega Litros (ML) unidad de medida definida en el estándar GRI*

De agua requerida para las actividades constructivas y operativas del proyecto durante el 2024.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Vertido de agua

GRI 303-4

ENFOQUE DE GESTIÓN

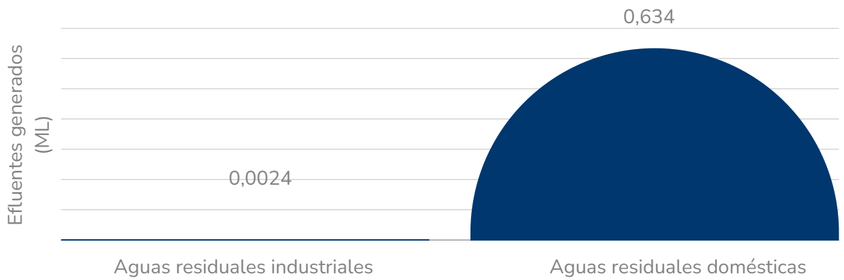
Nuestras operaciones a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal generan efluentes domésticos e industriales que requieren una gestión integral.

En ese sentido, la Concesionaria realiza la disposición final de los residuos líquidos generados en el proyecto a través de gestores autorizados que cuentan con licencias y permisos ambientales para el manejo de estos residuos.

Comprometidos con la gestión adecuada de los residuos líquidos generados en el proyecto, en el año 2024 se remitieron, para tratamiento y disposición final, cerca 0,0024 mega litros (ML) de aguas residuales industriales y 0,634 ML de aguas residuales domésticas por uso de unidades sanitarias portátiles.

GRI 306-1

Efluentes generados durante el 2024 por tipo de vertimientos



Destino o tratamiento de efluentes

Más de 0,636 ML de efluentes gestionados

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad

GRI 304-2

ENFOQUE DE GESTIÓN

La biodiversidad es un factor relevante en materia de gestión ambiental del proyecto vial, motivo por el cual, dentro de los instrumentos de control (Planes de Manejo Ambiental -PMA y Planes de Adaptación de la Guía de Ambiental – PAGA) se incorporan medidas específicas de tipo prevención, mitigación y compensación.

El manejo de la flora en el proyecto se rige por la normatividad ambiental, lo que conlleva a la obtención de los respectivos permisos de aprovechamiento forestal y levantamiento de veda para las especies bajo régimen especial.

Asimismo, es de precisar que, en cumplimiento de los permisos ambientales otorgados al proyecto, Covioriente adelanta las acciones de compensación pertinentes por la pérdida de biodiversidad a causa de las actividades de obra del corredor vial.

GRI 304-2

UNIDAD FUNCIONAL	GRUPO TAXONÓMICO	ACTO ADMINISTRATIVO
UNIDAD FUNCIONAL 1	Orquídeas, Bromelias	Resoluciones 1436 del 02 de septiembre de 2016
	Musgos, Hepáticas y líquines	Resoluciones 1247 del 29 de agosto de 2019 y 1660 del 01 de agosto de 2023
UNIDADES FUNCIONALES 2 A LA 6	Orquídeas, Bromelias, Musgos y líquines	Resolución 1396 del 26 de agosto de 2016 y Resolución 1150 del 13 de agosto de 2019.
UNIDAD FUNCIONAL 7	Orquídeas, Bromelias	Resolución 1420 del 30 de agosto de 2016 y Resolución 648 del 20 de mayo de 2019.
	Musgos, Hepáticas y líquines	Resolución 002237 del 09 de octubre de 2024

Respecto a la fauna, Covioriente implementa estructuras de pasos de fauna a lo largo de los 266 km del corredor vial que permiten mantener la conexión de corredores biológicos, permitiendo el flujo natural de las diferentes especies de fauna, lo cual favorece las dinámicas y servicios ecosistémicos del área de influencia del proyecto.

Durante el 2024, en el proyecto vial se aprovecharon 1.523 individuos forestales requeridos para el desarrollo de las obras. De igual manera, en los 266 km del corredor vial Villavicencio – Yopal se han rescatado y reubicado las siguientes cantidades de Epífitas Vasculares – EV y Epífitas No Vasculares – ENV:

GRUPO	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	UF6	UF7
EV (individuos)	6.243	8.494					6.377
ENV m2	1,145	No aplica					0,195

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad
GRI 304-2

21.114
individuos de epífitas vasculares rescatadas entre orquídeas y bromelias a corte del 2024 (incluye reclutamientos y mortalidad)

3,27 m2
de epífitas no vasculares monitoreadas en los individuos arbóreos nativos establecidos en las 9,3 hectáreas rehabilitadas en 2024.

La Concecionaria continua con el monitoreo permanente del corredor vial para la identificación de **nuevos puntos críticos** para la implementación de nuevos pasos es así como para el año 2025, se espera construir **16 nuevos pasos de fauna** en diferentes puntos priorizados del corredor.

La Concesionaria ha continuado el monitoreo del atropellamiento de fauna sobre el corredor vial, obteniendo las siguientes cifras para el año 2024:

Clasificación	N° de registros de atropellamiento
Mamíferos	56
Anfibios	Sin reporte
Reptiles	10
Aves	11

31% Oso hormiguero melero

23% Oso hormiguero palmero

14% Aves

7% Iguana

3% Zarigüeya

7% Zorro

5% Serpientes

Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad

GRI 304-2

470

Colaboradores capacitados en temas de flora y fauna nativa y representativa para el bosque tropical a los colaboradores del proyecto.

14

Campañas de sensibilización a usuarios de la vía sobre atropellamiento de fauna silvestre y tráfico ilegal de especies en conjunto con la Autoridad Ambiental, Policía Nacional y administraciones municipales con 697 personas impactadas.

Manejo de fauna durante el 2024

20

individuos de fauna silvestre ahuyentados durante las actividades de obra del proyecto.

38

Individuos de fauna silvestre trasladados a Corporinoquia y Cormacarena, que habían sido entregados por la comunidad a estaciones de policía y administraciones municipales.

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Pasos de fauna

31 aéreos

27 subterráneos

Se construyeron dos (2) pasos de subterráneos en el 2024, reafirmando el compromiso con la ejecución de obras que contribuyen con la conexión de corredores biológicos dentro del área de influencia del proyecto y permitiendo el flujo natural de las diferentes especies de fauna en el Corredor vial Villavicencio – Yopal.

58 pasos de fauna

Inversión acumulada **$5.512 MM pesos**

De los cuales $199 M fueron invertidos durante el 2024

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Aportes investigativos de biodiversidad regional - fauna

En el 2024 Covioriente participó en el **V Congreso Colombiano de Mastozoología** que se realizó entre el 12 y el 16 de marzo del 2024 en las instalaciones de la Universidad Internacional del Trópico Americano (Unitrópico) en Yopal, Casanare, afianzando su compromiso con el desarrollo investigativo en aspectos faunísticos.

En este evento, la Concesionaria realizó la conferencia ***"Estrategias para la mitigación de impactos del Corredor vial Villavicencio – Yopal de Covioriente sobre los mamíferos silvestres"*** en la que expuso la eficiencia de la infraestructura para la **conservación ecosistémica**, demostrando la efectividad de la instalación de los pasos de fauna aéreos y terrestres del Corredor Villavicencio - Yopal, hecho que ha sido comprobado mediante el monitoreo realizado a cada estructura con el registro fotográfico y fílmico obtenido a partir de la instalación de **cámaras trampa**.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

Innovación para la conservación: Paso de fauna - Ecoducto

En el 2024, uno de los retos de mayor desafío para la Concesionaria a nivel de innovación, estructuración de métodos y ejecución ingenieril, fue la implementación e integración de una **solución civil, ambiental y ecosistémica a través de la construcción de un ecoducto** en el Corredor Villavicencio – Yopal con el fin de mantener elementos de importancia biológica en la cordillera, particularmente en el municipio de Monterrey - Casanare, dada la existencia de **bosques de galería** que cumplen un papel crítico en el mantenimiento de la biodiversidad regional y forman parte esencial del paisaje.

Fue así como el equipo interdisciplinario de la Concesionaria planteó una solución que **minimizará la fragmentación ecosistémica** y permitirá que las especies faunísticas del sector tengan acceso a recursos como alimentos y refugio.

Para llegar a esta estrategia llamada **ecoducto**, era importante que como medio biótico no se limitara el **intercambio genético en hábitat y poblaciones biológicas**, manteniendo así las condiciones del entorno y teniendo en cuenta que las actividades de obra no generaran mayor alteración de migración o mortalidad de fauna.

Construcción del ecoducto en la vía Monterrey - Tauramena, unidad funcional 5 del proyecto vial.

3.1

Avance del *proyecto*

3.1.4. Gestión ambiental

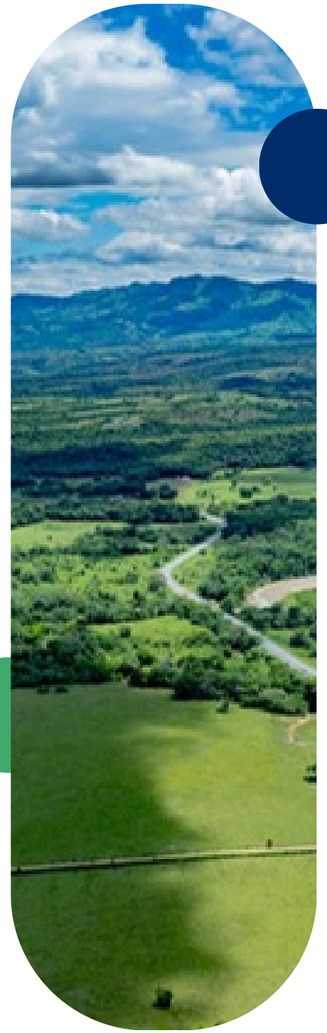
Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad

GRI 304-2

En lo que respecta a las compensaciones

En cuanto al seguimiento económico, la inversión realizada a corte del 2024, por alcance de jurisdicción por Autoridad Ambiental se presentan los datos a continuación:

AUTORIDAD AMBIENTAL	INVERSION EJECUTADA
ANLA	1.595 MM
MADS	399 M
CORMACARENA	3.711 MM
CORPORINOQUIA	16.656 MM
TOTAL	22.685 MM



Avance de implementación de compensaciones

Autoridad ambiental	Obligación (Hectáreas)	Ejecutado (Hectáreas)	% de cumplimiento
ANLA	424,56	40,81	11,12%
MADS	26,5	8,9	33,59%
CORMACARENA	68,08	66,73	98,02%
CORPORINOQUIA	1028,03	804,03	78,21%
TOTAL	1.547,18	920,47	59,49%

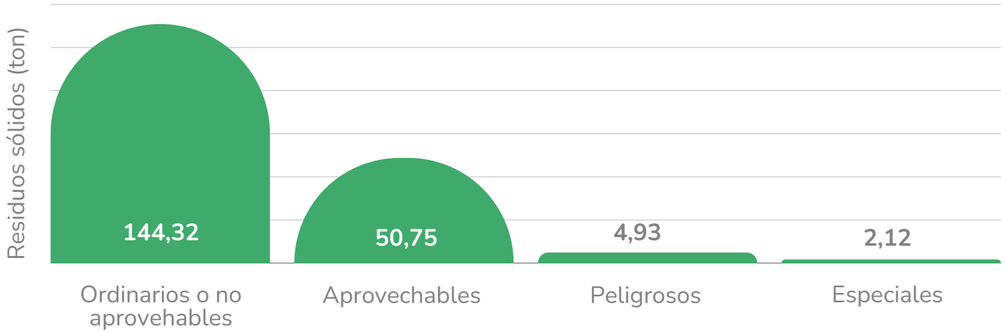
3.1
Avance del *proyecto*
3.1.4. Gestión ambiental

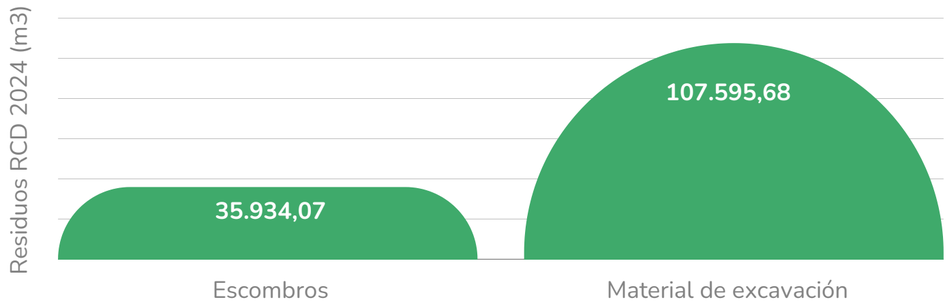
Residuos por tipo y método de eliminación
GRI 306-2

La conservación y protección de los entornos del proyecto requieren de la implementación de una serie de medidas de manejo ambiental que armonicen el desarrollo de las actividades constructivas y de operación del corredor vial con el ambiente y comunidades circundantes a este.

Es por ello que, la gestión integral de los residuos peligrosos y no peligrosos juega un papel predominante en el cuidado de los ecosistemas y espacios sociales, razón por la que en el proyecto contamos con gestores autorizados para la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de los residuos sólidos que son generados por las actividades adelantadas en el eje vial, proveedores que son previamente validados y verificados en materia de cumplimiento legal ambiental.

Cantidad y tipo de residuo sólido

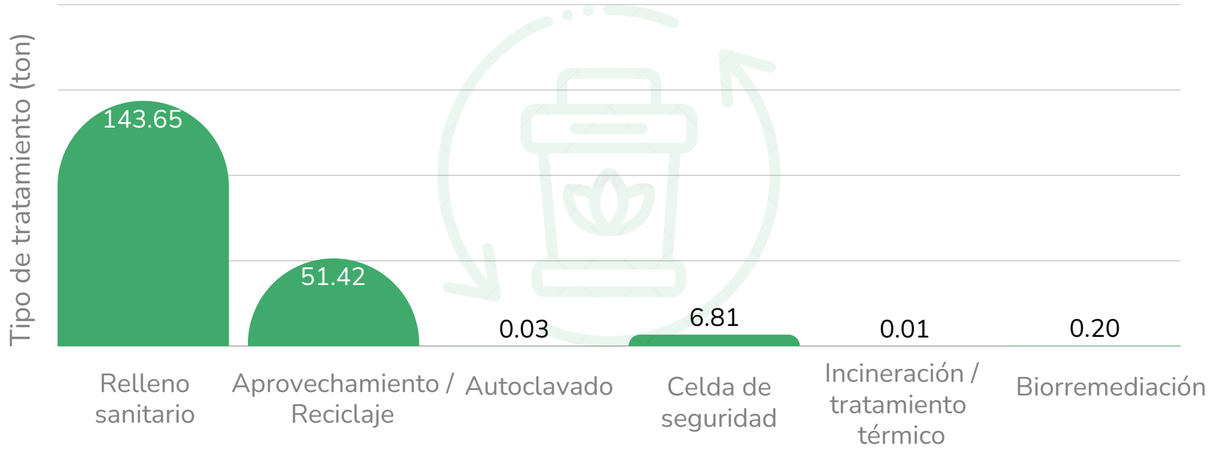




Durante el 2024, gestionamos integralmente más de 202,12 Ton de residuos sólidos y 143.529,75 m3 de RCD. GRI 306-2

Residuos por tipo y método de eliminación

GRI 306-2

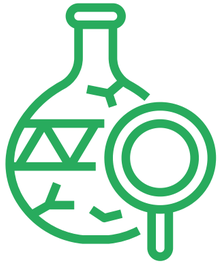


Los proveedores encargados de la gestión de los **residuos sólidos, reciclables, peligrosos y especiales** fueron sometidos a procesos de **revisión legal** ambiental con el objetivo de determinar el nivel de **cumplimiento** de cada prestador de servicio.

Programa de Arqueología Preventiva

Ejecución de la **Resolución 1906 de 2023 Programa de Arqueología Preventiva - PAP-**, por el ICANH para el proyecto.

2 Convenios interinstitucionales vigentes con fines académicos e investigativos y se avanzó en la estructuración de un convenio con la Universidad de Los Andes.



Inventario, rotulación y embalaje de 8 toneladas de cerámica y 398 piezas representativas, de las cuales, 49 se han restaurado al 100%, garantizando la conservación de patrimonio histórico.

Alcaldía de Cumaral
En el 2024 se adelantaron mesas de trabajo para estructurar proyectos con impacto social que contribuyan a la divulgación del patrimonio arqueológico, así como su conservación y preservación a través del tiempo, afianzando identidad en el territorio.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.5. Gestión Arqueológica

En el 2024 continuaron las actividades de prospecciones, monitoreos y de laboratorio conforme al avance de las intervenciones del proyecto.

En el programa de arqueología pública se realizaron actividades de **socialización**, **capacitación** y **sensibilización** con el personal operativo y administrativo vinculado al proyecto y con la comunidad del área de influencia del corredor vial, **difundiendo la magnitud y relevancia de los hallazgos arqueológicos encontrados a lo largo de estos 6 años.**

En el transcurso del 2024, se realizaron **procesos investigativos específicos en elementos cerámicos,** enfatizando en el análisis de pastas, materiales desgrasantes añadidos a las piezas cerámicas, descripciones de características técnico-funcionales y morfológicas para la comprensión del contexto donde fue hallado el material arqueológico.

Asimismo, se hizo una i**dentificación de las características funcionales, morfológicas y de elaboración** de las herramientas líticas, definiendo posibles procedencias de la materia prima de estas, esta etapa de laboratorio da cumplimiento al compromiso adquirido frente al **Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH** y las obligaciones contractuales.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.5. Gestión Arqueológica

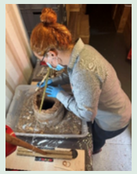
Aportes investigativos de arqueología en la región

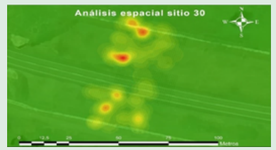
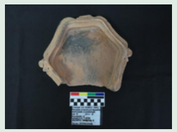
En febrero del 2024 se elaboró un artículo para la revista estudiantil de la **Corporación Universitaria del Meta** sobre patrimonio cultural de la nación titulado ***"Un acercamiento al ser humano desde algo llamado cultura"***, en el cual se presentaron conceptos de cultura, patrimonio e identidad cultural y la importancia de estos, en la actualidad, para la construcción de memoria histórica a través del material arqueológico.

A su vez, en septiembre del 2024, Covioriente participó en el **VI Encuentro Internacional de Arqueología Amazónica** con la ponencia *"Posible proceso de intercambio comercial en los Llanos Orientales Colombianos, partiendo de la clasificación tipológica, la materia prima y los procesos tecnológicos del material arqueológico hallado en la nueva variante Cumaral del corredor vial Villavicencio-Yopal, vereda El Yarí, municipio Cumaral, departamento Meta"*.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.5. Gestión Arqueológica

Aspectos de relevancia de los laboratorios de arqueología

ACCIÓN ARQUEOLÓGICA	RESULTADO	REGISTRO
MICRO EXCAVACIÓN DE MATERIAL ARQUEOLÓGICO	Se realizaron procesos de micro excavación de recipientes y acumulaciones cerámicas halladas en procesos de prospecciones y rescates, con el fin de dar continuidad al proceso investigativo de muestras y elementos internos de cada pieza micro excavada, conservando y preservando tanto las muestras recolectadas dentro de capa recipiente como el recipiente mismo.	Micro excavación de recipientes arqueológicos hallados en campo.  Limpieza y dibujo en procesos de micro excavación de recipientes arqueológicos hallados en campo.
ANÁLISIS MICROSCÓPICO DE LOS DESGRASANTES DE LA CERÁMICA	Se observó que las cerámicas eran fabricadas con 3 tipos principales de desgrasantes: minerales (arena de rio), tiesto molido, carbón vegetal.	Análisis de los componentes de la cerámica (desgrasante mineral-arena de río) Desgrasante tipo carbón vegetal en cantidades altas. Desgrasante tipo tiesto molido.

ACCIÓN ARQUEOLÓGICA	RESULTADO	REGISTRO
ANÁLISIS MORFOLÓGICO DE LAS HERRAMIENTAS LÍTICAS ARQUEOLÓGICAS	Se efectuó la clasificación morfológica de los elementos líticos rescatados en sitio 30 ubicado en la variante Cumaral, vereda Yarí, determinando técnicas de elaboración y materia prima del elemento.	Caracterización morfológica de herramienta lítica
ZONIFICACIÓN DEL POTENCIAL ARQUEOLÓGICO	Se realiza zonificación de potencial arqueológico de los sitios referenciados y rescatados a lo largo del corredor vial, con el fin de analizar las zonas de actividad y potencial alto con relación a los hallazgos recolectados.	 Zonificación del potencial arqueológico
RESTAURACIÓN DE PIEZAS ARQUEOLÓGICAS	Se adelantaron actividades conservación y restauración de piezas arqueológicas, con el propósito de preservar la integridad de los hallazgos arqueológicos recuperados bajo el Programa de Arqueología Preventiva en el corredor vial.	Organización y limpieza de los fragmentos  Pieza restaurada

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.5. Gestión Arqueológica

Convenios Interinstitucionales

Corporación Universitaria del Meta - UNIMETA-

En el año 2024, continuaron las actividades de laboratorio de arqueología en la sede Metropolitana María Lucía de la Corporación Universitaria del Meta. Con actividades como inventario y embalaje del material cultural hallado en campo; de esta manera se realiza el conteo de la totalidad de elementos recolectados y almacenados por sitio arqueológico identificado, dando cumplimiento a los lineamientos del modelo de datos definidos por el ICANH (Decreto 138 de 2019 en su artículo 2.6.4.2) y establecidos en la Resolución 1906 de 2023.

Lo anterior, hace parte del aporte al desarrollo investigativo de la región, en aspectos de Arqueología y patrimonio cultural por parte de la Concesionaria Vial del Oriente, para la apropiación en el territorio e identificación de antecedentes históricos.

Universidad Externado de Colombia

En el año 2024 se continúan estructurando propuestas en el marco del convenio donde se resalta la importancia de aunar esfuerzos para el desarrollo de actividades con enfoques en los Objetivos de Desarrollo Sostenible, para la transformación social y estructural del país bajo principios de calidad, equidad y mutua conveniencia, todo ello, en el marco de Programa de Arqueología Preventiva que adelanta Covioriente.

Universidad de los Andes

Se adelanta la estructuración del convenio en conjunto con docentes investigadores Carl Henrik Langebaek, David Cohen, Mario Omar Fernández y Carolina Cerón de las facultades de Artes y Humanidades y Ciencias Sociales, en aras de iniciar actividades conjuntas en el primer semestre del 2025, esto en el marco del desarrollo social, sostenible y cultural.

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.6. Gestión social

Atención al usuario

1.251 PQRS gestionadas

el 97,8% se resolvió oportunamente junto a la atención de 7.299 usuarios

GRI 2-25

Información y participación comunitaria

175 reuniones extraordinarias

ejecutadas con la participación de 2.197 asistentes

Vinculación de mano de obra

GRI 2-7

1.642 empleos activos

a diciembre de 2024, y en total 26.258 personas han sido vinculados al proyecto vial con el 80% correspondiente a mano de obra de la región.

Capacitación al personal vinculado al proyecto

1.354 inducciones en 2024

y 85 capacitaciones en diversos temas a colaboradores del proyecto.

GRI 403-5,

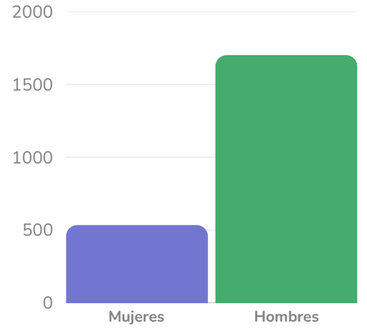
3.1
Avance del *proyecto*
3.1.6. Gestión social

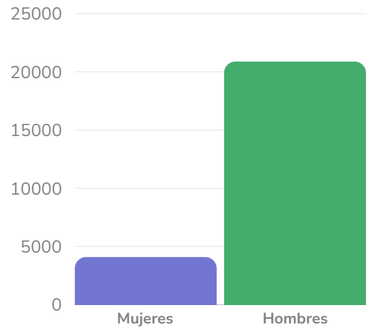
Vinculación de mano de obra por género
GRI 2-7

Personal activo

450

1.192





Histórico del proyecto vial

4.318

21.940

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.6. Gestión social

Cultura vial

Se realizaron las siguientes campañas de sensibilización a lo largo del 2024:

11.565
actores viales sensibilizados en 229 campañas dirigidas a usuarios de la ruta Villavicencio - Yopal.

7.613
estudiantes, docentes y padres de familia participaron en 129 actividades lúdico pedagógicas.

335
conductores y personal administrativo participó en 23 capacitaciones ejecutadas en empresas de transporte de carga, pasajeros y organizaciones públicas y privadas.

19.513
Personas Beneficiadas

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.7. Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo

GRI 403-1, GRI 403-2, GRI 403-9, GRI 403-10

En desarrollo de los objetivos establecidos en el Plan de Trabajo de COVIORIENTE S.A.S, elaborado de acuerdo con lo establecido en la Resolución 0312 de 2019, Covioriente en el año 2024 cumplió al 100% en todos sus ítems previstos en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Enfermedades Laborales y Accidentalidad

De acuerdo con lo establecido en el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo a diciembre del 2024, se cuenta con 1 reconocimiento de enfermedad laboral en Covioriente, la cual fue ejecutoriada por la **Junta de Calificación Regional del Meta** y en proceso de rehabilitación con prestaciones médicas a cargo de la **ARL Alfa.**

De acuerdo con el análisis de la accidentalidad y los planes de acción resultantes, se implementaron capacitaciones, charlas y campañas enfocadas en autocuidado, uso adecuado de herramientas, seguridad vial, identificación de riesgos y peligros, y manejo de cargas manuales con el fin de prevenir la generación de accidentes de trabajo.

INDICADOR	RESULTADO	META
IFAT	2,55	≤ 12
ISAT	17,48	≤ 30
ILIAT	0,04	≤ 0,25

Índice de frecuencia de accidentes de trabajo. (IFAT)
Índice de severidad de accidentes de trabajo. (ISAT
Índice de lesiones incapacitantes por A.T. (ILIAT)

Total accidentes laborales: 27 (leves)
Tasa de accidentalidad 0,61% < 8%

Por otra parte, se mantiene la implementación del Decreto 1072 (Decreto único reglamentario del sector trabajo) y los Principios del Ecuador (Gestión social y ambiental para proyectos). El avance de la implementación se encuentra en un 99%.

GRI 403-1, GRI 403-2

En este sentido y dando cumplimiento al marco normativo, se llevó a cabo la ejecución puntual de las sesiones mensuales del **Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST),** así como las reuniones trimestrales del Comité de Convivencia Laboral. Además, se realizó un seguimiento riguroso al cumplimiento de las actividades estipuladas en el **Plan Anual de Trabajo** aprobado para el período, alcanzándose un cumplimiento total del 100% de las metas y objetivos establecidos.

GRI403-4

3.1
Avance del *proyecto*
3.1.8. Gestión de la calidad

Sistema Integrado de Gestión - SIG-

Se mantiene el **Sistema Integrado de Gestión** para el proyecto cubriendo todos sus procesos basándose en las **normas ISO 9001:2018** (Sistema de gestión de la calidad), **ISO 14001:2015** (Sistema de gestión ambiental), y la **norma ISO 45001:2018** (Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo). En el 2024, se realizó la actualización del mapa de procesos en el SIG, así como la Misión, la Visión y los valores corporativos, aspectos de importancia en los procesos de apropiación del SIG.

3.2
Operación

Durante el año 2024, se realizó la gestión integral de la operación en el corredor vial Villavicencio – Yopal en las Rutas Nacionales **6510, 65MTF, 65MTG, 6511 y 6512**, con énfasis en la calidad y la satisfacción de los usuarios, cumpliendo con los indicadores de operación contractuales.

Para apoyar la gestión de la operación, la Concesionaria cuenta con el **Centro de Control de Operaciones (CCO)**, cuyo propósito es ejercer funciones de control, monitoreo y gestión de unidades de Servicios Conexos Básicos para la **atención de accidentes e incidentes** sobre el corredor vial concesionado.

En los 266 kilómetros del Corredor Villavicencio - Yopal se cuenta con **servicios gratuitos 24/7 de grúa, carro taller y ambulancia** disponibles para los usuarios a través de la línea de **atención a emergencias 01 8000 18 08 18 y a la línea celular 317 894 2293.**

Adicionalmente, desde el CCO se recibe la documentación requerida para el paso de la carga establecida en la **Resolución 4959** y se coordina con el apoyo de la DITRA de la Policía para su seguimiento y control sobre la vía.

Con el objetivo de garantizar un servicio adecuado de atención a los usuarios del sector, **la Concesionaria presta servicios conexos básicos**.

3.2
Operación

Mantenimiento

Durante el 2024 la Concesionaria adelantó actividades de mantenimiento necesarias para **garantizar la seguridad de los usuarios** y dar cumplimiento a los indicadores establecidos en las obligaciones contractuales.

118,5 m3
De mezcla asfáltica en actividades de parcheo

2.936 m2
Sello de fisuras

323
Unidades de señales verticales nuevas

28.013
Unidades de señales existentes lavadas (mantenimiento trimestral)

139.279 m
Lavado de barandas puentes y pontones (mantenimiento trimestral)

251 km
De demarcación horizontal

41.238
Unidades de tachas

707 ml
De defensas metálicas

5.179
Captafaros instalados

532 m3
Gaviones para protección de taludes.

De igual forma, en 2024 se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario como **rocería, poda, limpieza de márgenes, separadores, alcantarillas, cunetas, box, puentes, pontones**, así como actividades de reparación de **obras hidráulicas, pintura y demarcación** a lo largo del corredor.

Seguridad vial

En materia de seguridad vial se desarrollaron actividades para disminuir los índices de accidentalidad tanto en número como en gravedad.

- **Campañas de prevención vial**
- **Controles DITRA**
- **Análisis de Puntos críticos**
- **Instalación de dispositivos de seguridad vial**

3.2
Operación

Prestación de servicios Conexos Básicos

Para estos servicios, que se prestan las **24 horas del día los 365 días del año** y tienen como finalidad brindarles a los usuarios **apoyo en caso de algún percance mecánico** o accidente o incidente en la vía a lo largo del corredor. Para esto se cuenta con los siguientes equipos:

Durante el año 2024 no se contó con el convenio interinstitucional con la DITRA, por lo cual no fue posible realizar reposición de equipos, generando una disminución de estos elementos, sin embargo, se prestó **apoyo en los mantenimientos de los equipos** que se encuentran operativos.

3.2
Operación

UF	Tramo	Tipo de servicio				Total servicios
		Carro Taller	Grúa Gancho	Grúa plataforma	Ambulancia	
1	Villavicencio - Cumaral Ruta 6510	77	63	15	32	187
2	Cumaral - Paratebueno Ruta 6510	12	29	63	19	123
3	Paratebueno - Villanueva Ruta 6510	23	38	40	29	130
4	Villanueva - Monterrey Ruta 6511	12	32	35	33	112
5	Monterrey -Tauramena Ruta 6512	58	63	16	16	197
6	Tauramena - Aguazul Ruta 6512	29	39	73	73	195
7	Aguazul - Yopal Ruta 6512	75	80	54	54	305
TOTAL		286	344	363	256	1.249

CCO

Centro de Control Operacional

En el año 2024, a corte de 31 de diciembre, se recibieron un total de **18.650 llamadas en el CCO**, y se prestaron un total de **4.508 atenciones a los usuarios que no requirieron traslado**, lo cual representó una disminución del 14,8% con respecto al 2023.

3.2
Operación

Herramientas tecnológicas

El Centro de Control Operacional (CCO) cuenta con herramientas para administrar, monitorear y coordinar la operación de la vía, las que fueron optimizadas durante el 2024 así:

- **Sistema Integrado de Contabilización y Control** SICC habilitado y en operación con el módulo de medición de indicadores de estado y operación del corredor.
- Monitoreo y comunicación en tiempo real con los usuarios del corredor vial mediante la plataforma **Ver-Mac JamLogic**, y la plataforma **Roch Electronics**, las cuales permiten rastrear por medio de GPS, visualizar y modificar los mensajes desplegados en los paneles de mensajería variable (PMV) distribuidos a lo largo del corredor vial.

- Monitoreo GPS de la nueva tecnología implementada mediante la plataforma tecnológica **Smart PTT** de la ubicación de los radios Motorola empleados dentro del corredor vial.

- Monitoreo GPS mediante la plataforma **Widetech** de la ubicación de los vehículos que conforman la flota de operaciones.

- Monitoreo de sitios críticos en el corredor vial con **CCTV**.

SICC – Sistema Integrado de Contabilización y Control

Plataforma Ver-Mac JamLogic

Plataforma Smart PTT

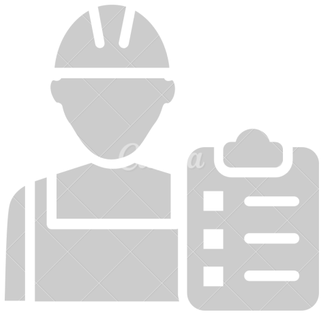
Plataforma Widetech

iVMS-4200 – Plataforma de monitoreo de cámaras CCTV

3.2
Operación

Inspección vial

Tiene como finalidad la protección de la zona de derecho de vía evitando que sea invadida, así como la atención de eventos en la vía y asistencia al usuario a través de señalización y control de tráfico.



En 2024 se realizaron

377 notificaciones

Para la **protección del espacio público** sobre el derecho de vía y se llevaron a cabo **operativos de recuperación** de espacio público con las autoridades locales correspondientes.

3.2 Operación

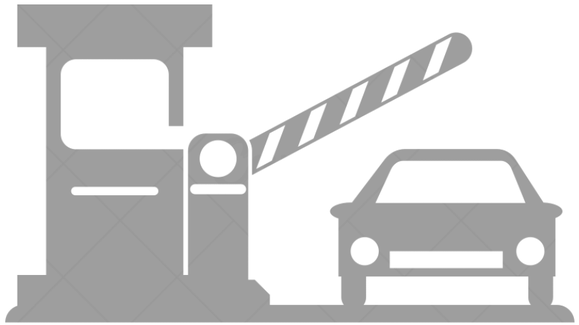
Operación estaciones de peaje

- La Concesionaria gestiona la **operación de recaudo en las estaciones de peaje Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro** a través del operador Seguridad Móvil de Colombia.

- En el mes de julio de 2024 se presentó la mayor **participación de pago electrónico (Colpass) con un 22,13%**.

- En diciembre de 2024, **la Concesionaria logró la habilitación ante el Ministerio de Transporte como Operador de Interoperabilidad de Peaje y Recaudo Electrónico Vehicular** (IP/REV) para la plaza de Yopal.

- Desde noviembre de 2023 se ha venido operando la estación de **peaje Yopal** en la modalidad de aforo, mientras que la estación de peaje Tacuya ha operado de la misma manera desde el 2022.



3.2
Operación

Control de peso y cargas extradimensionadas

Para el control de peso de los vehículos de carga convencional y cargas especiales, el corredor vial Villavicencio Yopal cuenta con **3 estaciones de pesaje**: la **báscula Yopal** ubicada en sector vereda El Charte**,** en el municipio de Yopal, la **báscula Tacuya**, localizada en la vereda **El Guafal** del municipio de Monterrey y la **báscula Santa Teresita**, localizada en la vereda del mismo nombre con jurisdicción del municipio de Restrepo Meta, la cual inicio la operación en agosto del presente año.

Operación

Cada estación cuenta con una báscula estática y una dinámica. El proceso de pesaje **se realiza diariamente las 24 horas del día**, los 365 días del año.

Promedio de pesajes

Se pesaron un total de **323.566** vehículos de carga en las básculas, con un promedio de **295** vehículos pesados por báscula.

Anomalías evidenciadas

Se continúa llevando a cabo el **control a los vehículos que transportan cargas especiales**, donde se observó que la mayoría transportan equipos de uso exclusivo de la industria petrolera. Los incumplimientos que más se evidencian son los estipulados en la **resolución 07033 de octubre de 2016**, la cual establece la **restricción al tránsito de carga superior a 52 toneladas**.

Estas anomalías se han informado a la Superintendencia de Transporte, mediante comunicados radicados por la Concesionaria a la entidad, con copia a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, la ANI y la Interventoría del proyecto.

Plan de contingencia

Durante el 2024, se continuó el plan de contingencia para la temporada arrocera en el Casanare, que facilitó la movilidad en el sector entre Yopal y Monterrey.

3.2
Operación

Sistema de Iluminación vial en tecnología LED - SOLAR

La implementación de sistema de iluminación solar contribuye con el medio ambiente al ser energía limpia que **no genera contaminación**, además de brindar **ahorro en consumos,** mantenimientos y traer **beneficios tributarios de renta** de acuerdo con la **ley 1715 de 2014**

GRI 201-2

AVANCE DE INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN LED SOLAR					
ESTRUCTURAS A ILUMINAR	CANTIDAD DE ESTRUCTURAS	ESTRUCTURAS EN EER	ESTRUCTURAS EJECUTADAS	ESTRUCTURAS EN EJECUCIÓN EER	% AVANCE TOTAL
UNIDAD FUNCIONAL 1					
Edificaciones	3	2	1	2	61.0%
Puentes Peatonales	9	3	6	2	82.0%
Intersecciones	4	2	1	2	33.0%
UNIDAD FUNCIONAL 2					
Edificaciones	1	0	1	0	100%
Puentes Peatonales	4	2	1	1	45.0%
Intersecciones	2	0	2	0	100%
UNIDAD FUNCIONAL 3					
Edificaciones	1	1	0	0	0%
Puentes Peatonales	7	4	2	1	33.5%
Intersecciones	2	0	2	0	100%
Puente Vehicular	1	1	0	0	0.0%
UNIDAD FUNCIONAL 4					
Edificaciones	1	0	1	0	100%
Puentes Peatonales	2	0	1	1	83.0%
Intersecciones	1	0	1	0	100%
UNIDAD FUNCIONAL 5					
Edificaciones	3	0	3	0	100%
Puentes Peatonales	5	0	5	0	100%
Intersecciones	1	0	1	0	100%
UNIDAD FUNCIONAL 6					
Puentes Peatonales	4	1	4	0	100%
Intersecciones	1	0	1	0	100%
UNIDAD FUNCIONAL 7					
Edificaciones	2	0	2	0	100%
Puentes Peatonales	8	0	8	0	100%
Intersecciones	5	1	4	0	80%

04

COVIORIENTE SOSTENIBLE

04
COVIORIENTE
SOSTENIBLE

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

4.1 Modelo de sostenibilidad.

4.2 Gobierno Corporativo

4.3 Gestión social y de comunicaciones

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

#Premios CorfiSostenible

2024

Mary Ramírez, Alejandra Martínez y Rosabel Lozano, proveedoras de la concesionaria e integrantes de la iniciativa apoyada por Covioriente **‘Amigos de la Vía’** fueron ganadoras **del Premio Bonus de los Premios Corfisostenible 2024.**

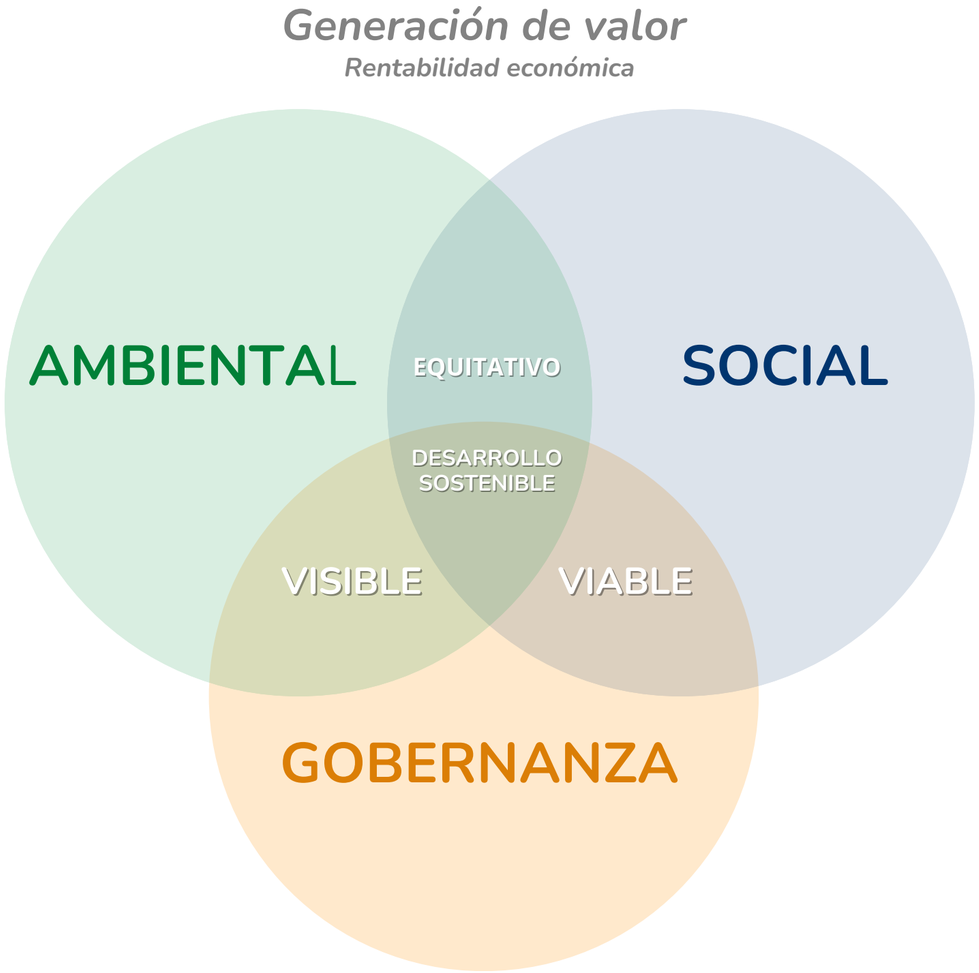
4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-28 GRI 2-22

La Sostenibilidad como modelo de desarrollo en el sector

Covioriente, acorde con las expectativas de los grupos de interés, viene ejecutando sus actividades de construcción, operación y mantenimiento del corredor vial bajo lineamientos de buenas prácticas ambientales, económicas, sociales y de gobernanza que contribuyen a la generación de valor, potencializando el crecimiento económico sostenible de la organización y de la región.

Conforme con las políticas, estándares y los principios éticos del **Grupo AVAL.**



4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-22

Línea Base de Sostenibilidad

COVIORIENTE concibe el valor empresarial desde la sostenibilidad, por lo cual establece su modelo en el marco de la Agenda 2030 planteada por la ONU enmarcada en los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS y en línea con los priorizados por Corficolombiana y Proindesa.

corfi colombiana	✓	✓	✓	✓
proindesa	✓	✓	✓	✓
coviriente Concesionaria Vial del Oriente	✓	✓	✓	✓

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-22

Objetivos de Desarrollo Sostenible

8.1. Ética, conducta y transparencia.
8.2. Desempeño económico.
8.3. Impacto social.
8.4. Cumplimiento Normativo.

12.1. Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles.

9.1. Calidad en la prestación del servicio.

13.1. Cambio climático.

Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-22

Nuestros grupos de interés

GRI 2-29, GRI 3-1

Accionistas

General

Sistema Financiero

Entidades regulatorias y de control

Colaboradores de la organización

Proveedores

Medios de comunicación

Comunidades locales

Agremiaciones

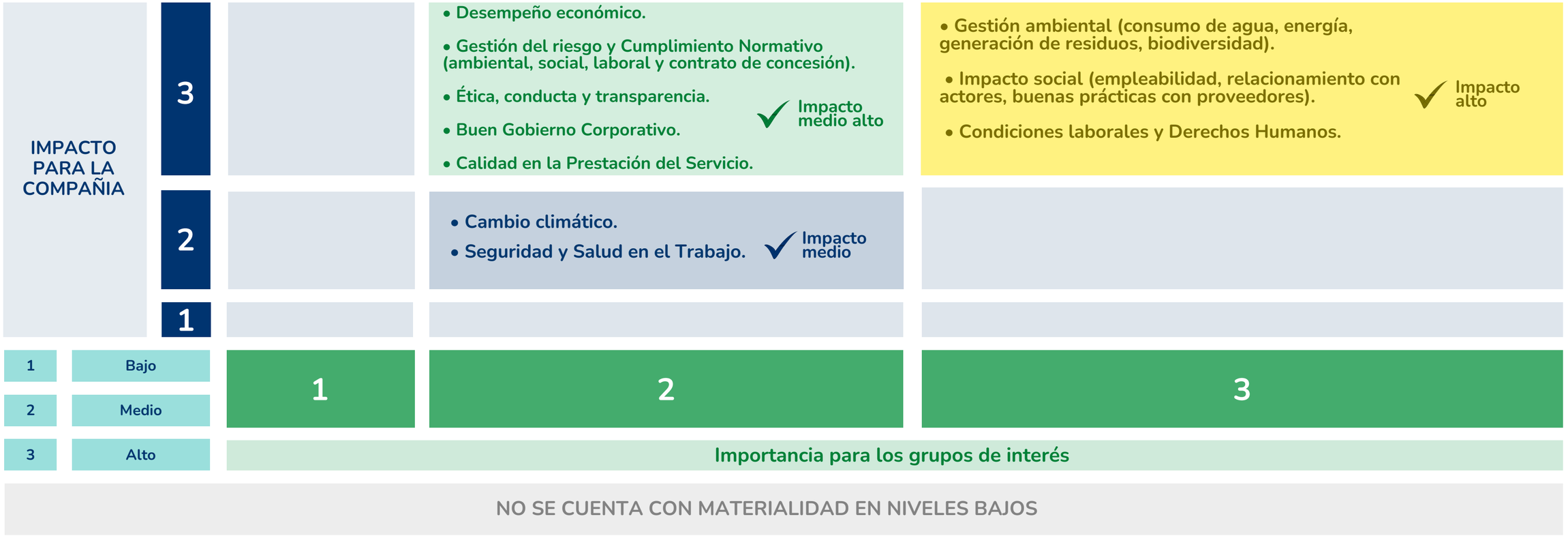
Clientes

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-22, GRI 3-2 A

Nuestra Materialidad

GRI 3-1, GRI 3-2, GRI 3-3



NO SE CUENTA CON MATERIALIDAD EN NIVELES BAJOS

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-28 GRI 2-22

Avances por tema material y ODS 2024

GRI 3-1, GRI 3-2, GRI 3-3

Tema material	Avances	ODS
Gestión ambiental **Consumo de agua - Energía - Generación de residuos - Biodiversidad.** 	Iniciativa de museo al aire libre con Alcaldía de Cumaral	8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
	Formulación del Procedimiento para la Gestión del Riesgo de Cambio Climático y de la Estrategia de reducción de la huella de carbono del proyecto. **Datos de relevancia** • Arboles Sembrados: 198.122. Hectáreas Protegidas: 920,41 Ha • Especies de Fauna Protegida: 242. • Inversión Ambiental Ejecutada: 28.197 MM. • Programas Ambientales: 28 • Inversión 2.810 MM	9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA 13 ACCIÓN POR EL CLIMA

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-22.

Avances por tema material y ODS 2024

GRI 3-1, GRI 3-2, GRI 3-3

Tema material	Metas	ODS
Gestión del riesgo y Cumplimiento Normativo	Covioriente promueve la cultura de Cumplimiento a través de correo electrónico, página web y carteleras de la entidad las líneas éticas de PROINDESA, Corficolombiana y Grupo Aval.	8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
	Promoción de la cultura ABAC en COVIORIENTE a través de capacitaciones y cápsulas de comunicación logrando el 100% de capacitación del personal crítico, logrando el objetivo de cero materialización de casos de corrupción. 2024. Se efectuaron capacitaciones dirigidas al personal directivo de la organización, a la Junta Directiva y al personal de apoyo de la administración en cultura ABAC y SOX	8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-28 GRI 2-22

Avances por tema material y ODS

GRI 3-1, GRI 3-2, GRI 3-3

Tema material	Metas	ODS
Gestión Humana (Diversidad - Inclusión - Equidad)	Covioriente, está comprometida con la equidad de género en el 2024 se tienen 155 colaboradoras contratadas, lo cual representa el 40,9% de los trabajadores vinculados y evalúa la inclusión laboral de personas con cualquier tipo de condición especial. Covioriente, participa y promueve activamente en los espacios de formación en temas de inclusión, diversidad y equidad.	

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 3-1, GRI 3-2, GRI 3-3, GRI 2-22

Proceso de Certificacion Diversidad Equidad e Inclusión

En el 2024, se obtuvieron las certificaciones relacionadas la implementación de la Política de Diversidad, Equidad e Inclusión (DEI):

Great Place To Work. Certificada 2024 COL

Certificación que tiene como objetivo generar buenas prácticas, crear sentido de pertenencia para disminuir la tasa de rotación, mejorar la percepción de una organización de cara al público y llevar una adecuada gestión del clima organizacional.

Covioriente se encuentra certificado

Vigencia : Noviembre 2024 - 2025

Cámara de la Diversidad

Plataforma gremial que brinda oportunidades de inclusión económica a personas y organizaciones en Colombia y América Latina

Covioriente se encuentra certificado

Vigencia : Noviembre 2024 - 2026

efr certificado en conciliación 1000-1 CO - 084 / 2023 / ICONTEC

Norma Internacional certificable que forma parte de la Responsabilidad Social Empresarial. Es un modelo de gestión orientado a la conciliación o equilibrio de la vida personal, familiar y laboral, basado en la mejora continua y orientado a la obtención de resultados.

Covioriente se encuentra en proceso de certificación

4.1
Modelo de sostenibilidad

GRI 2-28 GRI 2-22

Programas sociales priorizados

tejedoras de futuro

Ejecutado en 2024 en Monterrey, Tauramena y Aguazul, Casanare, con la producción de 7.700 morrales

- 36 madres cabeza de familia beneficiadas.

cosechando esperanza

Ejecutado con Mercados Campesinos y Ferias empresariales

- 11 eventos en 2024.
- 511 emprendedores.
- Cerca de 9.300 partipantes.

escuelas solidarias

Ejecutado en 2024 con la entrega de (7) parques ecológicos sostenibles en escuelas vecinas y el embellecimiento de (3) instituciones educativas

- 3.187 niños beneficiados.

fiesta del tránsito vial

Ejecutado en 2024 con actividades lúdicas de Cultura vial para niños de Escuelas: incluye parque temático.

- 11 actividades lúdico pedagógicas en colegios.
- 3.178 niños beneficiados.

emprende futuro

Ejecutado en 2024 con (5) iniciativas productivas que fortalecen la economía de la región.

- Vinculación y fortalecimiento de proveedores locales para suministro de insumos básicos requeridos en el proyecto.

encuentro dorado

Ejecutado en 2024 a actviidades corporativas:

- 1 reinado del adulto mayor con 785 personas participantes.
- 150 adultos mayores beneficiados a través de talleres de artesanía.

cultura vial inteligente

Ejecutado en 2024 con actividades lúdicas de Cultura vial a **19.513** usuarios y población vecina beneficiada en el corredor vial.

- 229 campañas de sensibilización.
- 129 actividades lúdico pedagógicas.

pasaje a la fantasia

Ejecutado en 2024 con la entrega de herramientas didácticas y cartillas

- 800 niños de básica primaria beneficiados.
- 19 escuelas rurales priorizadas.

4.2 Gobierno *Corporativo*

Ética, conducta y transparencia	**Cumplimiento en la organización del Código de ética, política corporativa y valores corporativos.**	Se promueven las líneas éticas de PROINDESA, Corficolombiana y Grupo AVAL, a través de correo electrónico. Página Web y carteleras de la entidad.
Gestión del riesgo y Cumplimiento Normativo	**Cero materialización de casos de corrupción.**	La cultura ABAC se fomenta mediante capacitaciones y cápsulas de comunicación, logrando así que el 100% del personal crítico reciba formación.
	Comunicación a los públicos de interés la gestión adelantada en cuanto a los modelos de prevención riesgos.	Mensualmente, se presenta a la Junta Directiva la gestión relevante de los sistemas de administración de riesgos. Como parte de las buenas prácticas, se elabora un informe semestral sobre los sistemas de gestión de riesgos, que incluye SOX, ABAC, SAGRILAFT, SARO y Cumplimiento, así como los resultados y seguimientos de las auditorías realizadas en la entidad.
	Evaluar la efectividad de política de cumplimiento normativo.	Covioriente Cuenta con un normograma corporativo que identifica las normas vigentes aplicables, su cumplimiento y monitoreo.

4.3 Gestión social y de comunicaciones

Actividades destacadas

7

Parques ecológicos infantiles

Instalados y entregados en los municipios de Paratebueno, Restrepo, Barranca de Upía, Villanueva y Tauramena, elaborados a partir de la recolección de **88.680 kilos** de material aprovechable de la obra.

3

Voluntariados corporativos

ejecutados con la participación de 41 colaboradores de diversas áreas del proyecto concesionado en el marco de la celebración día de los niños y reinado del adulto mayor celebrado en el municipio de Tauramena.

11

Mercados campesinos y ferias empresariales

ejecutados en 9 municipios del corredor, beneficiando a 511 emprendedores regionales, quienes exhibieron sus productos a más de 9.000 asistentes.

1

Granja escolar avícola

desarrollada y dirigida a estudiantes de la Institución educatiiva de Choapal en Restrepo.

Impacto sobre la economía local

Para Covioriente es importante priorizar la inversión en proveedores locales, es así como para el año 2024 se alcanzó un 99,23% de inversión en la adquisición de bienes y servicios en el ámbito nacional, siendo tan solo el 0,77% de inversión en proveedores extranjeros.

99,23% Proveedores del territorio nacional, siendo el **43 %** del área de influencia directa del proyecto.

43%
Llanos Orientales

0,39%
Costa Atlántica

0,97%
Boyacá y Santanderes

50,78%
Cundinamarca y centro del país

0,97%
Cauca y Valle del Cauca

3,89%
Antioquia y Eje Cafetero

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

En compensaciones ambientales de
Covioriente y Corporinoquia se implementaron

proyectos de sistemas agroforestales.

en predios rurales con
vocación pecuaria y agrícola.

05

ESTADOS FINANCIEROS

GRI 2-7 GRI , GRI 201-1

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

05
ESTADOS FINANCIEROS

5.1 Estado de situación financiera.
5.2 Estado de resultado integral.
5.3 Estado de cambios en el patrimonio.

5.1
Estado de situación financiera 2024

GRI 2-3-b.

En 2024 no hubo cambios de normativa que aplicaran a la Concesionaria.

Covioriente cerró el ejercicio con activos por **COP $8,91 billones** dentro del cual el **84%** corresponde al **activo financiero** de la concesión teniendo en cuenta el pago de la retribución recibido de la entidad concedente, están discriminados en:

Activos corrientes

Activos no corrientes

Por otra parte, el activo financiero de concesión en la Fase de Construcción reconoce el **CAPEX y OPEX** incurrido a la fecha, su correspondiente componente financiero y los **Diferenciales Operacionales Brutos (DOB´s)**.

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar equivalen al **15,33%** de los activos corrientes y corresponden, principalmente, a uso del cupo de pago anticipado acordado mediante otrosíes con el constructor.

El pasivo corriente está compuesto principalmente por los intereses de la deuda puente que se tiene con **Concecol** cuyos pagos son de frecuencia trimestral, las cuentas comerciales por pagar y los pasivos con vinculados.

En las cuentas del pasivo no corriente están las cuentas por pagar de deuda subordinada a entidades vinculadas y el capital de la deuda puente, lo cual representa un **54,59%.**

En otros pasivos financieros se registra los recursos provenientes del recaudo de peajes, subcuentas y las vigencias futuras **2019, 2020, 2021, 2022 y 2023,** así como el pasivo por impuestos diferidos.

El patrimonio por valor de **COP $3,05 billones** refleja el resultado del ejercicio, el valor de los aportes de capital de los accionistas, las reservas y el otro resultado integral donde se registra la valoración del instrumento **Cross Currency Swap** contratado con Corficolombiana.

ACTIVOS

Activos	31 de diciembre 2024	31 de diciembre 2023
Efectivo, y equivalentes de efectivo	$ 4.016	$ 207.692
Instrumentos financieros medidos a valor razonable	$ 92.085	$ 49.163
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	$ 6.160	$ 7.278
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	$ 157.367	$ 145.879
Activos financieros de concesión	$ 788.889	$ 837.467
Otros activos no financieros	$ 18.219	$ 447
Total activos corrientes	**$ 1.066.736**	**$ 1.247.926**
Efectivo restringido	$ 1.087.514	$ 747.278
Propiedades, planta y equipo de uso propio y por derechos de uso	$ 25.978	$ 22.991
Activos financieros de concesión	$ 6.731.636	$ 6.413.894
Otros Activos intangibles	$ 100	$ 105
Total activos no corrientes	**$ 7.845.228**	**$ 7.184.267**
Total activos	**$ 8.911.964**	**$ 8.432.193**

*Cifras en millones de pesos

5.1
Estado de situación financiera 2024

GRI 2-3-b.

PASIVOS

Pasivos	31 de diciembre de 2024	31 de diciembre de 2023
Obligaciones financieras con terceros no vinculados	$ 302	$ 295
Préstamos con entidades vinculadas	$ 7.953	$ 7.024
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, incluye derivados	$ 45.723	$ 244.508
Pasivo por impuesto corriente	$ 19.473	14.789
Beneficios a los empleados	$ 1.930	$ 1.649
Otros pasivos financieros y no financieros	$ 137	$ 123
Otros pasivos financieros y no financieros	$ 5.508	$ 10.907
Total pasivos corrientes	**$ 81.026**	**$ 279.295**
Préstamos con entidades vinculadas	$ 3.146.859	$ 3.104.480
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, incluye derivados	-	$ 57.868
Pasivos por impuestos diferidos	$ 1.508.442	$ 1.397.964
Otros pasivos financieros	$ 1.122.957	$ 739.482
Total pasivos no corrientes	**$ 5.778.258**	**$ 5.299.794**
Total pasivos	**$ 5.859.284**	**$ 5.579.089**

*Cifras en millones de pesos

PATRIMONIO

Patrimonio	31 de diciembre de 2024	31 de diciembre de 2023
Capital suscrito y pagado	$ 182.279	$ 182.279
Prima en colocación de acciones	$ 45.196	$ 45.196
Reservas	$ 2.676.499	$ 2.078.775
Resultados acumulados	$ 146.129	$ 584.470
Otros resultados integrales	$ 2.577	$ (37.614)
Total patrimonio	**$ 3.052.680**	**$ 2.853.104**
Total pasivos y patrimonio	**$ 8.911.964**	**$ 8.432.193**

*Cifras en millones de pesos

5.2
Estado de resultado integral
GRI 2-2

Estado de resultados y otros resultados integral

Por los periodos terminados al	2024	2023
Ingresos de actividades ordinarias	$ 523.214	$ 715.573
Costo de operación	$ (372.042)	$ (474.614)
Utilidad bruta	**$ 151.171**	**$ 240.959**
Deterioro del activo financiero concesionado	$ (196)	$ (256)
Otros resultados, neto	$ 6.334	$ 1.488
Resultado de las actividades de operación	**$ 6.137**	**$ 1.232**
Ingreso financiero	**$ 617.821**	**$ 1.348.149**
Interés activo financiero de concesión	$ 595.094	$ 797.275
Rendimiento en inversiones Neto	$ 14.756	$ 18.389
Diferencia en cambio Positiva	$ 7.971	$ 532.485
Costo financiero	**$ (523.021)**	**$ (663.116)**
Interés Deuda Subordinada	$ (94.345)	$ (104.196)
Interés Deuda Senior	$ (195.041)	$ (173.408)
Interés en arrendamientos financieros	$ (21)	$ (20)
Diferencia en cambio Negativa	$ (233.615)	$ (385.493)
Resultado financiero, neto	**$ 94.800**	**$ 685.032**
Utilidad antes de impuestos	**$ 252.109**	**$ 927.223**
Gasto por impuestos a las ganancias	$ (92.725)	$ (329.499)
Resultado del ejercicio	**$ 159.384**	**$ 597.724**

*Cifras en millones de pesos

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

Estado de resultados y otros resultados integrales

Otros resultados integrales (millones COP)		
Coberturas de flujo de efectivo	$ 61.833	$ (116.498)
Impuesto diferido	$ (21.642)	$ 40.774
Otros resultados integrales	$ 40.191	$ (75.724)
Resultado integral total del año	**$ 199.575**	**$ 522.000**

La sociedad obtuvo una utilidad por C**OP $159.383.616.297** impulsada principalmente por el ingreso no operacional correspondiente al interés del activo financiero de concesión por **COP $595.093.937.377.** Los costos del periodo **CAPEX y OPEX** corresponden al **71,11%** del ingreso operacional.

Adicionalmente, estos fueron los principales **costos administrativos** durante el año 2024:

Concepto	Valor (millones COP)
Por Gastos de personal [1]	24.285
Por honorarios [2]	8.157
Por servicios	20.646
Por concepto de donaciones	0
Por concepto de publicidad y propaganda	344
Por programas de responsabilidad social	412

[1] Salarios personal gerencias, seguridad y prestaciones sociales por $1.634 COP millones.

5.2
Estado de resultado integral
GRI 2-2

(2) A continuación, se detalla la agrupación de los honorarios pagados en el año 2024.

HONORARIOS	VALOR (millones COP)	Detalle de Honorarios
Otros honorarios	$ 5.238	[1] Los principales proveedores son: **Deloitte Asesores** Cop 43 MM, **Ulloa Gomez Abogados** Cop 113 MM, **Philippi**, **Prietocarr** Cop 150 MM, **Enrique Davila** Cop 939, **Banco Santander** Cop 202 MM, **Netgo Colombia sas** Cop 674 MM; **Ingetec Ingenieria** Cop 776 MM; **Proindesa Sas** Cop 1.492 MM; **Henry Vergara** Cop 137 MM, **Grupo Movilidad** Cop 100 MM, **Inerco** Cop 100 MM, **SOS Contingencia** Cop 85 MM, **Exponencial** Cop 74 MM, **Sigma** Cop 51 MM, **Milbank** Cop 47 MM, **Sumitomo** Cop 40 MM, **Otros** Cop 215 MM.
Auditoría externa	$ 1.353	**Enrique Davila Lozano** Cop 1.265 MM; **Deloitte Asesores** Cop 76MM; **Crowe Horwath Co S.A** Cop 11 MM.
Honorarios legales	$ 469	**Arrieta Mantilla & A** Cop 299 MM; **Ingetec Ingeniería** Cop 132 MM; **Otros** Cop 34 MM.
Asesoría técnica	$ 347	**Losytec S.A.S** Cop 96MM**; Indra Colombia S.A.S** Cop 91 MM; **Henry Vergara** Cop 55 MM; Otros Cop 105 MM.
Asesoría jurídica	$ 330	**Arrieta Mantilla & A** Cop 113MM; **Lopez & Asociados SA** Cop 93 MM; **Zurek Abogados** Cop 40 MM; **Otros Cop** 84 MM.
Junta directiva	$ 229	**Postarini Herrera** Cop 10MM; **Quintero De La Hoz L** Cop 34MM; **Mariño Samper Alberto** Cop 29MM; **Rodriguez Lopez Jaime** Cop 29MM; **Garay Guzman Vanesa** Cop 34MM; **Sarmiento Carvajal L** Cop 34MM; **Zuloaga Sevilla Ignacio** Cop 34MM; **Otros** 25MM.
Revisoría fiscal	$ 133	**Kpmg S A** Cop 133MM.
Asesoría tributaria	$ 57	**Asesores De Impuestos, Tributar** Cop 40MM; **Pardo & Asociados** Cop 17MM.
Avalúos	$ 1	
TOTAL	**$ 8.157**	

Por último, los derechos y obligaciones que la sociedad posee en moneda extranjera son:

Concepto	Valor (millones COP)
Obligaciones en moneda extranjera	$ 2.425.032

5.3

Estado de cambios en el patrimonio

GRI 2-2

	Capital suscrito y pagado	Prima en colocación de acciones	Reservas	Resultados acumulados	Otro resultado integral	Total patrimonio
Patrimonio 31 de diciembre de 2022	**182.279**	**45.196**	**1.319.785**	**745.735**	**38.110**	**2.331.104**
Cambios en el patrimonio						
Constitución de reservas			758.989	758.989		
Valorización de cobertura de Flujos de efectivo					(116.498)	(116.498)
Imp. Dif. por valoración de Cobertura de Flujos de efectivo					(40.774)	(40.774)
Resultado del periodo				597.724		597.724
Patrimonio al 31 de diciembre de 2023	**182.279**	**45.196**	**2.078.775**	**584.470**	**(37.614)**	**2.853.104**
Cambios en el patrimonio						
Constitución de reservas	-	-	597.724	(597.724)	-	-
Valoración de Cobertura de Flujos de efectivo					61.833	61.833
Imp. Dif. por valorización Cobertura de Flujos de efectivo					(21.641)	(21.641)
Resultado del periodo				159.384		159.384
Patrimonio al 31 de diciembre de 2024	**182.279**	**45.196**	**2.676.499**	**146.129**	**2.577**	**3.052.680**

*Cifras en millones de pesos

Un agradecimiento especial a todos nuestros colaboradores, comunidades, accionistas y Junta directiva por sus grandes aportes. Así culmina el Reporte de Sostenibilidad 2024.

Con gran aprecio,

Miguel Eduardo Vargas Hernández

Gerente General
Concesionaria Vial del Oriente
Covioriente

Marzo 31 de 2025

06
ANEXOS

6. Anexos

Tabla de contenidos GRI Universal Standards 2021

Título del Estandar GRI	No.	Contenido	Ubicación	Omisión		
				Requisitos omitidos	Razón	Explicación
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-1	Detalles organizacionales	a. Nombre Legal: Concesionaria Vial del Oriente S.A.S. (ver pág. 3) b. Naturaleza y forma jurídica: sociedad de objeto único (ver pág. 13) c. Ubicación sede central: Av Calle 26 No. 59-41 / Piso 9 / Ofc 904 (ver pág. 13) d. Pais en que opera: Colombia (ver pág. 13)	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-2	Entidades incluidas en la presentación de informe de sostenibilidad	a. Entidades incluidas en la elaboración del informe: Covioriente b. Estados Financieros: Ítem 5.1 Estados Financieros Ver págs. (85-91) c. La empresa tiene un accionista único	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-3	Periodo objeto del informe, frecuencia y punto de contacto	a. Periodo objeto del informe: Anual año 2024 (ver pág. 3) b. Periodo objeto del informe financiero: Anual año 2024 (ver página 87 y 89). c. Fecha de publicación del informe: 31 de marzo de 2025 d. Punto de contacto: notificaciones.judiciales@covioriente.co o zully.castillo@covioriente.co	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-4	Actualización de la información	ver pág. 4	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-5	Verificación externa	No aplica.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-6	Actividades, cadena de valor y otras relaciones comerciales	a. La actividad principal es la construcción de carreteras en proyectos de infraestructura vial Código CIIU 4210. b. La Concesionaria ejecuta las actividades de construcción de proyecto de conformidad con los diseños aprobados por la Interventoría y la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI (aguas arriba), las obras de construcción fueron subcontratadas con los Contratistas de Obra quienes fueron los que las ejecutaron directamente (aguas abajo) c. Se tienen relaciones comerciales con proveedores de bienes, servicios, materiales e insumos para los procesos constructivos. d. Cambios significativos: No se presentan cambios significativos.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-7	Empleados	Requerimiento a, b, d y e - Ítem 3.6 Gestión Social / Vinculación de mano de obra (ver pág. 53 y 54). c. Métodos y suposiciones empleados para compilar los datos: Los datos se compilan en una base de datos de personal vinculado.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-8	Trabajadores que no son empleados	No procede.		No procede.	Este dato no hace parte del presente Informe de Gestión, el mismo tendrá desarrollo en el Informe de Sostenibilidad contractual (PRAS).
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-9	Estructura y composición de la gobernanza	a. Estructura de gobernanza, incluidos los comités del máximo órgano de gobierno (ver pág. 17) b. Comités del máximo órgano de gobierno encargados de la toma de decisiones y de la supervisión de la gestión de los impactos de la organización sobre la economía, el medio ambiente y las personas (ver pág. 17) c. Descripción de la composición del máximo órgano de gobierno. (ver pág. 15)		No procede	La Junta Directiva no cuenta con grupos infrarepresentados.
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-10	Designación y selección del máximo órgano de gobierno	Ver pág. 15	N/A		

6. Anexos
Tabla de contenidos GRI Universal Standards 2021

Título del Estandar GRI	No.	Contenido	Ubicación	Omisión		
				Requisitos omitidos	Razón	Explicación
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-11	Presidente del máximo órgano de gobierno	a. El presidente del máximo órgano de gobierno no es un alto ejecutivo de la organización ni hace parte de esta. (pág. 15)	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-12	Función del máximo órgano de gobierno en la supervisión de la gestión de los impactos	Ver página 17.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-13	Delegación de la responsabilidad de gestión de los impactos	Ver página 17.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-14	Papel del máximo órgano de gobierno en informes de sostenibilidad	a. Indicar si el máximo órgano de gobierno tiene la responsabilidad de revisar y aprobar la información presentada, incluidos los temas materiales de la organización y, de ser así, describir el proceso de revisión y aprobación de la información: La Junta Directiva revisa y aprueba el Informe de Gestión y sostenibilidad previo a la presentación a la Asamblea General de Accionistas.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-15	Conflicto de Interés	Ver página 18.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-16	Comunicación de preocupaciones críticas	a. Se comunican a través del desarrollo de las sesiones de junta directiva de manera ordinaria o extraordinaria en el caso que se requiera. b. No se presentaron inquietudes críticas durante el periodo objeto del informe.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-17	Conocimiento colectivo de los más altos órganos de gobierno	presentar información sobre las medidas adoptadas para incrementar los conocimientos, las habilidades y la experiencia colectivos del máximo órgano de gobierno en materia de desarrollo sostenible.	2-17	No procede	No se han realizado procesos de capacitación a los miembros de junta en materia de desarrollo sostenible.
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-18	Evaluación del desempeño del máximo órgano de gobierno	a y b. Una vez al año se surte el proceso de evaluación de la Junta Directiva con un consultor independiente basados en estándares de buenas prácticas corporativas (ver pág. 15)	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-19	Políticas de remuneración	a. Los miembros de la Junta Directiva perciben honorarios por su participación en este órgano de gobierno. (ver página 15.)	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-20	Proceso para determinar la remuneración	a. Describir el proceso de diseño de sus políticas de remuneración y de determinación de la remuneración b. presentar información sobre el resultado de los votos de los grupos de interés (incluidos los accionistas) en relación a las políticas y las propuestas de remuneración, si procede	2-20	No procede	No se cuenta con una política propia de remuneración. Las asignaciones salariales y aumentos están determinados por el grupo corporativo.
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-21	Ratio de compensación total anual	a. Presentar el ratio de compensación total anual de la persona mejor pagada de la organización con respecto a la mediana de la compensación total anual de todos los empleados b. Presentar el ratio del porcentaje de incremento de la compensación total anual de la persona mejor pagada de la organización con respecto a la mediana del porcentaje de incremento de la compensación total anual de todos los empleados c. Presentar la información contextual necesaria para entender los datos y cómo se han recopilado	2-21	No procede	Ver 2-20

6. Anexos

Tabla de contenidos GRI Universal Standards 2021

Título del Estandar GRI	No.	Contenido	Ubicación	Omisión		
				Requisitos omitidos	Razón	Explicación
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-22	Declaración de la estrategia de desarrollo sostenible	Declaración del máximo órgano de gobierno: (ver página 4).	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-23	Políticas y compromisos - Policy Commitments	Ítem 2.4. Gobierno, Gestión de Riesgos y Cumplimiento / Sagrlaft, Política ABAC. (ver págs. 17, 18 y 19).	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-24	Incorporación de Políticas	Ver página 18 y 19.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-25	Procesos para remediar impactos negativos	Sistema de Atención al Usuario (ver pág. 53).	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-26	Mecanismos para buscar asesoría y plantear preocupaciones	a. A través de las líneas éticas de Grupo Aval, Corficolombiana y Proindesa las cuales se divulgan constantemente mediante correo electrónico, página web, carteleras en las sedes y piezas publicitarias.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-27	Cumplimiento de la legislación y las normativas	Cumplimiento Normativo. Ver páginas 23, 27-30. 43-45.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-28	Afiliación a asociaciones	Covioriente se encuentra afiliada y/o vinculada con Prorinoquia, Cámara de Comercio de Bogotá, Cámara Colombiana de Infraestructura y la Cámara de Diversidad.	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-29	Enfoque para la participación de los grupos de interés	Ver pág. 74	N/A		
GRI 2: Contenidos Generales 2021.	2-30	Acuerdos colectivos de negociación	a. Indicar el porcentaje total de empleados cubiertos por los convenios de negociación colectiva b. Para los empleados que no estén cubiertos por los convenios de negociación colectiva, indicar si la organización determina sus condiciones laborales y los términos de su empleo en función de los convenios de negociación colectiva que cubren al resto de los empleados o en función de los convenios de negociación colectiva de otras organizaciones	2-30	No procede	Durante el periodo del reporte no se presentaron negociaciones y/o convenios.
GRI 3: Temas materiales	3-1	Proceso de determinación de los temas materiales	Ver páginas 75	3-1		
GRI 3: Temas materiales	3-2	Lista de temas materiales	a. Ítem 4.4 Modelo de Sostenibilidad / Nuestra Materialidad (ver pág. 75) b. No procede	N/A		
GRI 3: Temas materiales	3-3	Gestión de los temas materiales	La gestión de los temas materiales se encuentra distribuida a lo largo del presente documento.	3-3		
GRI 201	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	Cap. 5 - Estados Financieros (ver pág. 85).	201-1	No procede	
GRI 201	201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivados del cambio climático	Sistema de Iluminación vial en tecnología LED - SOLAR (ver pág. 67).	201-2	No procede	
GRI 201	201-3	Obligaciones del plan de beneficios definidos y otros planes de jubilación	No procede	201-3	No procede	

6. Anexos
Tabla de contenidos GRI Universal Standards 2021

Título del Estandar GRI	No.	Contenido	Ubicación	Omisión		
				Requisitos omitidos	Razón	Explicación
GRI 201	201-4	Asistencia financiera recibida del gobierno	No procede	201-4 A,B,C	No procede	Covioriente no recibió ningún tipo de asistencia financiera por parte del gobierno durante el periodo objeto del informe.
GRI 202	202-1	Ratios entre el salario de categoría inicial estándar por género y el salario mínimo local	No procede	202-1	No procede	
GRI 202	202-2	Proporción de altos ejecutivos contratados de la comunidad local	No procede	202-2	No procede	
GRI 203	203-1	Inversiones en infraestructura y servicios apoyados	No procede	203-1	No procede	
GRI 203	203-2	Impactos económicos indirectos significativos	No procede	203-2	No procede	
GRI 205	205-1	Operaciones evaluadas en función de los riesgos relacionados con la corrupción	Ver página 18 y 20.	N/A		
GRI 205	205-2	Comunicación y formación sobre políticas anticorrupción y procedimientos	Políticas y procedimientos (Gobierno, Riesgo y Cumplimiento) (ver pág. 19)			
GRI 205	205-3	Incidentes confirmados de corrupción y acciones tomadas	Políticas y procedimientos (Gobierno, Riesgo y Cumplimiento) (ver pág. 19)			
GRI 206	206-1	Acciones legales anticompetitivas practicas de comportamiento, antimonopolio y monopolio	No procede	206-1 A,B	No procede	Durante el año de reporte no se presentaron acciones jurídicas con respecto a la competencia desleal y las infracciones de la legislación aplicable en materia de prácticas monopólicas y contra la libre competencia.
GRI 207	207-1	Enfoque fiscal	No procede	207-1	No procede	
GRI 207	207-2	Gobernanza fiscal, control y gestión de riesgos				

6. Anexos

Tabla de contenidos GRI Universal Standards 2021

Título del Estandar GRI	No.	Contenido	Ubicación	Omisión		
				Requisitos omitidos	Razón	Explicación
GRI 302	302-1	Consumo energético dentro de la organización	Ver página 33.	N/A		
GRI 302	302-2	Consumo energético fuera de la organización	Ver página 34.	N/A		
GRI 302	302-3	Intensidad energética	No procede.	302-3		
GRI 302	302-4	Reducción de consumo energético	Ver página 36.	N/A		
GRI 302	302-5	Reducción de los requerimientos energéticos de productos y servicios	No procede.	302-5		
GRI 303	303-3	Extracción de agua	Ver página 37.			
GRI 303	303-4	Vertido de agua	Ver página 38.			
GRI 304	304-2	Impactos significativos de las actividades, productos y servicios en la biodiversidad	Ver de la página 39, 40, 41 y 45.			
GRI 305	305-1	Emisiones directas de GEI (alcance 1)	Ver página 35.	N/A		
GRI 305	305-2	Emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2)	Ver página 35.	N/A		
GRI 305	305-3	Otras emisiones indirectas de GEI (alcance 3)	Ver página 35.	N/A		
GRI 305	305-4	Intensidad de las emisiones del GEI	No procede	305-4	No procede	
GRI 305	305-5	Reducción de las emisiones de GEI	No procede	305-5	No procede	Se está trabajando en la formulación de un plan de adaptación al cambio climática que incluye estrategias de reducción de Gases de Efecto Invernadero - GEI.
GRI 305	305-6	Emisiones de sustancias que agotan la capa de ozono (SAO)	No procede	305-6	No procede	
GRI 306	306-1	Vertido de aguas en función de su calidad y destino	Ver página 38.			
GRI 306	306-2	Residuos por tipo y método de eliminación	Ver página 46 y 47.			
GRI 401	401-1	Nuevas contrataciones de empleados y rotación de personal	No procede		No procede	
GRI 401	401-2	Prestaciones para los empleados a tiempo completo que no se dan a los empleados a tiempo parcial o temporales	No procede	401-2	No procede	
GRI 401	401-3	Permiso parental	No procede	401-3	No procede	
GRI 403	403-1	Sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo	Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (ver pág. 57)	N/A		
GRI 403	403-2	Identificación de peligros, evaluación de riesgos e investigación de incidentes	Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (ver pág. 57)	N/A		

6. Anexos

Tabla de contenidos GRI Universal Standards 2021

Título del Estandar GRI	No.	Contenido	Ubicación	Omisión		
				Requisitos omitidos	Razón	Explicación
GRI 403	403-3	Servicios de salud en el trabajo	No procede.	N/A		
GRI 403	403-4	Participación de los trabajadores, consultas y comunicación sobre salud y seguridad en el trabajo	Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (ver pág. 57)	N/A		
GRI 403	403-5	Formación de trabajadores sobre salud y seguridad en el trabajo	Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (ver pág. 57)	N/A		
GRI 403	403-6	Fomento de la salud de los trabajadores	No procede	N/A		
GRI 403	403-7	Prevención y mitigación de los impactos en la salud y la seguridad de los trabajadores directamente vinculados con las relaciones comerciales	No procede	N/A		
GRI 403	403-8	Coberturas del sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo	No procede	N/A		
GRI 403	403-9	Lesiones por accidente laboral	No procede	N/A		
GRI 403	403-10	Dolencias y enfermedades laborales	No procede	N/A		
GRI 404	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	No procede	N/A		
GRI 404	404-2	Programas para mejorar las aptitudes de los empleados y programas de ayuda a la transición	No procede	N/A		
GRI 404	404-3	Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones periódicas del desempeño y desarrollo profesional	No procede	N/A		
GRI 405	405-1	Diversidad en órganos de gobierno y empleados	Ver página 15 y 54	N/A		
GRI 405	405-2	Ratio del salario base y de la remuneración de mujeres frente a hombres	No procede	405-2	No procede	Ver 2-20
GRI 407	407-1	Operaciones y proveedores en los que el derecho a la libertad de asociación y la negociación colectiva podría estar en riesgo	No procede	N/A		La organización respeta el derecho a la libertad de asociación y negociación colectiva, no obstante. En el proyecto no se tienen asociaciones conformadas.
GRI 408	408-1	Operaciones y proveedores con riesgo significativo de casos de trabajo infantil	No procede	N/A		En las políticas de la organización se rechaza el trabajo infantil y se prohíbe su practica.
GRI 409	409-1	Operaciones y proveedores con riesgo significativo de casos de trabajo forzoso u obligatorio	No procede	N/A		En las políticas de la organización se rechaza el trabajo forzoso u obligatorio y se prohíbe su practica.
GRI 413	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	No procede	413-1	No procede	
GRI 413	413-2	Operaciones con impactos negativos significativos - reales o potenciales- en las comunidades locales	No procede	413-2	No procede	

covioriente®
Concesionaria Vial del Oriente