



**Conduce con atención
y respeto, cuida tu vida
y la de los demás.**



No te conviertas en una triste estadística.

el viario

Corredor Villavicencio - Yopal
Contrato 010 de 2015

AÑO 9 | N°36 | Diciembre de 2024 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

Ganadoras del Premio Bonus
Corfisostenible 2024,
destacando en sostenibilidad
con iniciativa "Amigos de la vía"



266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD
PARA EL LLANO





Nueva doble calzada e intersección El Coleo, en Aguazul. Unidad funcional 7 del proyecto vial.

Antes

Ahora

Corredor Villavicencio - Yopal: la vía 4G que abre camino hacia la sostenibilidad para los llaneros

Alcance actual de las obras

252km
de mejoramiento de vía existente.

2
estaciones de peaje nuevas.

5.4km
de vía nueva en la variante de Cumaral.

2
áreas de servicio nuevas.

45km
de nueva doble calzada en los tramos Villavicencio - Cumaral y Aguazul - Yopal.

3
zonas de pesaje nuevas.

38
puentes peatonales nuevos.

102
puentes vehiculares intervenidos.

14
intersecciones nuevas.

52
puentes vehiculares nuevos.

3
estaciones de peaje mejoradas.

Servicios gratuitos



Grúa



Carro taller



Ambulancia



Inspección vial

\$3.4 billones de pesos invertidos para construir infraestructura vial, bienestar social y ambiental en el Corredor Villavicencio - Yopal.

A octubre de 2024

Avance general **92,95%**



El Gran Madrugón Llanotex Moda y Negocios iluminó los pasillos del primer piso de la Gobernación del Meta en Villavicencio

En la actividad, que contó con la participación de decenas de emprendedores del departamento del Meta, se generaron ventas aproximadas de \$85.000.000 de pesos y más de 500 asistentes.

El pasado 27 de septiembre se llevó a cabo el Gran Madrugón Llanotex Moda y Negocios, un evento apoyado por Covioriente en el marco del programa social Cosechando Esperanza y en alianza con la Gobernación del Meta que convocó a vendedores de municipios como Restrepo, Acacias, Cumaral y Guamal, además de marcas propias provenientes de Villavicencio y Bogotá.

Desde las 4:00 a. m. a 4:00 p. m., 73 comerciantes y textileros de la región tuvieron una vitrina para mostrar su talento y creatividad en una jornada que buscó dinamizar la economía local y fomentar la colaboración entre diseñadores, fabricantes y emprendedores del sector textil.



Durante el mismo fin de semana, Covioriente realizó un mercado campesino en Yopal junto al Ejército Nacional y su programa Fe en Colombia donde 19 productores locales vendieron sus productos a los residentes del Cantón Manare.

Con venta de artesanías típicas y alimentos frescos como pollo, verduras, frutas y queso, cerca de 146 familias tuvieron la oportunidad de comprar víveres frescos dentro del cantón. El éxito de la actividad, que no se realizaba allí hace más de 5 años, se reflejó al agotarse el 100% de los artículos.

Los resultados de los 11 eventos realizados en el 2024 con el programa social Cosechando Esperanza son el motor que nos impulsa a seguir generando iniciativas que han beneficiado a más de 6.000 personas, dejando una huella de transformación en nuestras comunidades vecinas y las futuras generaciones.

“ Agradecemos a Covioriente que al mejorar nuestra malla vial los productores y consumidores podemos intercambiar tanto nuestros productos como nuestros insumos. **”**
Edwin Martínez, productor de huevos.

“ Esta actividad, que no se realizaba en el cantón desde hacía cinco años, fue recibida con gran entusiasmo, se valora la oportunidad de acceder a productos frescos y a precios justos. **”**
Andrés Restrepo, mayor comandante del Batallón de Apoyo de Acción Integral y Desarrollo N.º 8.

“ Es un honor que Covioriente nos apoyara. Hicieron una gestión grandiosa ayudando a los fabricantes locales a dinamizar la economía, manteniendo el dinero en la región. **”**
Don Toscani, Organizador de Llanotex.

“ Covioriente estuvo detrás de la logística, con un montaje impecable que incluyó mesas, sillas, exhibidores, animación, perifoneo y elementos promocionales. **”**
Karen Peralta, profesional social de Covioriente.



Nueva intersección, El Coleo.

Avance y seguridad con las nuevas intersecciones viales de la ruta Aguazul - Yopal

Sobre la ruta nacional 6512, las nuevas intersecciones a desnivel de La Virgen (ubicada en el kilómetro 79+200 de la ruta nacional 6512, junto a la estación de servicio Los Canagueros) y El Coleo (en el kilómetro 80+700) facilitan el acceso y

salida de Aguazul al permitir movimientos estratégicos y seguros.

Por un lado, la intersección La Virgen cuenta con un ramal que viene de Villavicencio o Sogamoso y dará ingreso al municipio por la calle 12 y

salida por la calle 15 hacia Yopal, mientras que otro ramal será para que los usuarios que vienen de Yopal puedan dirigirse hacia el casco urbano de Aguazul o hacia el sector del Cerro de la Cruz.



El diseño de estas intersecciones combina innovación y funcionalidad. La Virgen organiza el tráfico con ramales que conectan las rutas hacia Villavicencio y Sogamoso con el casco urbano de Aguazul y Yopal. Por su parte, El Coleo, con un paso elevado tipo trompeta, asegura movimientos fluidos entre los municipios, minimizando tiempos y mejorando la seguridad vial.

El paso elevado tipo trompeta de El Coleo conecta los sentidos viales Villavicencio-Aguazul (y viceversa) y Aguazul-Yopal (y viceversa) es una estructura que permite la integración de la vía nacional con el municipio de Aguazul a través de la carrera 18, conocida como la avenida Román Roselly, en el sector de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia.

Estas obras son un reflejo del compromiso de Covioriente con un futuro donde las vías no solo conectan regiones, sino también oportunidades. Cada detalle en su construcción prioriza la seguridad, sostenibilidad y funcionalidad, consolidando al corredor Villavicencio-Yopal como una ruta clave para el desarrollo y la integración regional.

“ La intersección el Coleo une la vía nacional en el tramo Aguazul - Yopal con dos conexiones estratégicas a nivel de piso en los sentidos Villavicencio - Aguazul, Aguazul - Yopal, además junto a un paso elevado que permite a los usuarios realizar los movimientos Aguazul - Villavicencio y Yopal - Aguazul. ”

Robinson Montañez, director de ingeniería de Covioriente.

“ Estas obras hacen la diferencia para todos los que transitamos, tanto para los que viven en Aguazul y para los que pasamos rumbo a otras ciudades, pues mejora mucho la movilidad y el desarrollo del municipio de Aguazul. ”

Kevin Escobar, viajero frecuente del corredor vial.



16 parques infantiles ecológicos promueven la alegría colectiva en comunidades del Corredor Villavicencio - Yopal

En un cierre de año cargado de alegría y compromiso con la sostenibilidad, Covioriente finaliza el 2024 con la entrega de 16 parques ecológicos infantiles a través de su programa EcoSonrisas.

Las más recientes entregas de este mobiliario recreacional llegaron, como un regalo de navidad, a las comunidades de Villa Verde, La Bendición y Primero de Octubre en Tauramena, el Centro Educativo Rural Restrepo sede Caney Bajo de Restrepo, y al municipio de Paratebuena.

Esta iniciativa, que tiene componente de responsabilidad social y ambiental, continúa dejando huella en las comunidades locales con más de 2.100 niños y niñas beneficiados en 10 municipios del corredor vial.

Los parques ecológicos de madera plástica destacan por su resistencia, seguridad y durabilidad. El mobiliario, diseñado para resistir hasta 60 kilos, tiene una vida útil aproximada de 30 años, ofreciendo una opción duradera para el entretenimiento infantil.

selección, trituración, lavado y secado del plástico reciclado, seguido del moldeo de estructuras como columpios, túneles y resbaladores. Para garantizar mayor resistencia a la intemperie, cada pieza es recubierta con pintura de esmalte en aceite, asegurando un acabado de alta calidad y prolongando su vida útil.

Con una inversión superior a los \$135'000.000 de pesos y cerca de 126.542 kilos de plásticos y chatarra recuperada, en su mayoría, de las obras del corredor vial, este programa es el fiel retrato del empeño de Covioriente en transformar vidas con proyectos que mejoran la calidad de vida de sus vecinos y protegen el medio ambiente.

El proceso de fabricación inicia con la

“ Con esta labor demostramos que la verdadera conexión no está únicamente en las vías que construimos, sino en las sonrisas que generamos al ofrecer a los niños un lugar donde crecer, aprender y soñar. ”

Yeison Bautista, director social y de comunicaciones de Covioriente.

“ Hicimos la entrega de un hermoso parque. Agradecemos especiales a Covioriente y a la Alcaldía Municipal, que hacen grandes esfuerzos para entregar estos espacios, permitiendo que nuestros niños disfruten y compartan en familia. ”

Deysi Olarte, gestora social del municipio de Tauramena.

“ Nuestros niños ahora cuentan con un espacio adecuado para su recreación, antes no disponíamos de un parque infantil en condiciones óptimas. Agradecemos profundamente esta iniciativa, que beneficia a toda la comunidad. ”

James Guzmán, presidente de la JAC de la vereda El Engaño, en Paratebuena.

“ Es una gran satisfacción ver a nuestros niños disfrutando de este parque. Agradecemos a Covioriente por brindarnos la oportunidad de contar con un espacio que promueve la recreación y el bienestar. ”

Lorena Castillo, residente del barrio Ciudadela La Virgen de Villanueva.



Tres nuevas básculas optimizan el transporte de carga pesada

entre el Meta y el Casanare

Tres nuevas zonas de pesaje ya están operando en el Corredor Villavicencio-Yopal. Ubicadas en Santa Teresita (Restrepo), Tacuya (Monterrey) y El Charte (Yopal). Estas zonas, de 26.000 metros cuadrados cada una, utilizan tecnología avanzada para medir el peso de vehículos en menos de 30 segundos, agilizando el tránsito y reduciendo tiempos de espera.



Con un promedio de uso diario de 780 vehículos de carga, las nuevas básculas son clave para mantener un flujo vehicular continuo y conservar nueva infraestructura en óptimas condiciones al evitar el tránsito de pesos superiores a las permitidas por la normativa.

La implementación de estas básculas refuerza la modernización del corredor y asegura el cumplimiento de la Resolución 4100 de 2004 que permite la circulación de cargas de hasta 52 toneladas, un límite establecido para

proteger la vida útil del pavimento y demás estructuras del corredor concesionado como puentes y pontones.

Más allá del transporte, estas zonas de pesaje impactan positivamente al

Además de un sistema con tecnología que combina una balanza dinámica y una estática para que los vehículos solo deban detenerse si exceden la carga permitida, los nuevos espacios cuentan con áreas de bodega para depositar el cargamento sobrante.

garantizar un corredor eficiente y seguro de mercancías, alimentos, medicinas, combustible y demás insumos que constituyen la base de economía en la región.



“ Los sistemas de pesaje cuentan con un funcionamiento dinámico y estático que trabajan en conjunto, permitiendo que los vehículos sean pesados en movimiento y solo aquellos que exceden el peso permitido se desvíen a la báscula fija para una verificación detallada. ”

Francisco Vallejo, jefe de báscula de Covioriente.



“ El exceso de peso deteriora la infraestructura, afectando el pavimento, los puentes y otros componentes de la red vial, además, una sobrecarga en los vehículos de transporte puede causar graves accidentes debido a la pérdida de maniobrabilidad y el desgaste acelerado de los frenos y neumáticos. ”

Daniel Tarazona, patrullero de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en el Meta.



“ El nuevo sistema implementado en las básculas me parece muy cómodo por sus rampas de acceso, además, de poder imprimir el ticket de manera autónoma. ”

Danilo Serna, transportador de ganado.



ANLA dio luz verde para la construcción de la nueva intersección

Aguazul en el Casanare



Este proyecto, clave para el tramo Aguazul - Yopal del corredor Villavicencio-Yopal, inició actividades preliminares el 28 de octubre 2024, garantizando el cumplimiento normativo.

Por medio de la resolución N°2237 del 9 de octubre de 2024, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA otorgó a Covioriente la licencia ambiental para llevar a cabo la construcción de la tercera intersección vial en el municipio de Aguazul como parte del contrato de concesión 010 de 2015.

Una vez formalizada la normativa, la

Concesionaria realizó socializaciones con la administración municipal, las comunidades de las veredas Sevilla, Salitre, Cuarto Unete, Los Esteros y los barrios Villa Juliana, Villa Sol y Palmeras, en donde se dio a conocer el aval de la autoridad ambiental y el inicio de las labores previas a las obras que incluyen prospecciones arqueológicas, monitoreo ambiental y estudios de fauna.

Es así como durante el mes de diciembre de 2024, finalizó el estudio de fauna a través del cual se realizó el rescate y reubicación de especies, y manejo de cobertura vegetal. Por su parte, tareas como descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo arqueológico, están previstas para inicios de 2025.



La “Nueva Intersección Aguazul” proyectada para finalizar en el año 2028, incluirá una nueva intersección en Yé, tramos viales, un nuevo puente sobre el río Unete de 172 metros de largo y una intersección a nivel en la entrada al casco urbano de Aguazul, marcando un hito en la transformación vial de la región y promoviendo el desarrollo sostenible.



“ Las licencias ambientales son un mecanismo regulatorio que asegura que las obras sean sostenibles y que su impacto sea gestionado de manera adecuada, integrando aspectos como la conservación de la biodiversidad, la protección del agua, el suelo y el aire, y el respeto por las comunidades locales. ”

Sergio Mantilla, líder ambiental y de sostenibilidad de Covioriente.



“ Resaltamos que hayan venido a nuestra vereda a socializar este proyecto tan importante. Con esta vía llegará desarrollo, especialmente a Cuarto Unete, que tiene un gran potencial turístico. ”

Óscar Gutiérrez, tesorero de la Junta de Acción Comunal de la Vereda Cuarto Unete.



“ La socialización fue importante para conocer los alcances del proyecto y resolver nuestras dudas. Valoramos mucho la disposición de los profesionales que asignó la empresa para atender a la comunidad y aclarar cualquier inquietud. ”

Willington Rivas, arquitecto urbanista y miembro de la Asociación de Profesionales de Aguazul.



Harry y Giovanni:
una historia que
demuestra que el amor
puede salvar vidas



Con Encuentros Dorados
promovemos el bienestar
de los adultos mayores
en Tauramena

Un giro inesperado para Harry



Harry, un pequeño shih tzu, enfrentaba un destino trágico tras quedar paralizado de sus patas traseras y columna debido a un accidente. Por tal motivo, su anterior dueño optó por llevarlo a una veterinaria en Chía, Cundinamarca, para practicarle la eutanasia, pero allí encontró una nueva oportunidad de vida que cambiaría su historia.

El amor de una nueva familia



Por arte del destino, Giovanni Cortés, integrante de Covioriente, conoció la situación de Harry y sin dudar, decidió hacerlo parte de su familia. Antes de recibirlo, adecuó su hogar para cubrir las necesidades del cachorro, asegurándose de contar con espacios seguros y tiempo para terapias. Así, inició una etapa llena de retos y, sobre todo, amor para darle un giro de 180 grados a la vida de Harry.

Los primeros pasos hacia una nueva realidad



Con una silla de ruedas fabricada por Giovanni a su medida, Harry experimentó la libertad de moverse nuevamente. El primer uso de la silla marcó sus días: corrió emocionado junto a Giovanni y sus nuevos hermanos perrunos, Ramón y Jimmy. Con dedicación y cuidados, el pequeño superó miedos y recuperó la confianza en sí mismo.



La promesa de un mejor futuro



Hoy, Harry disfruta de una vida plena con una familia que lo ama y cuida. Con terapias y masajes, han mejorado su calidad de vida y ahora espera una cirugía que podría devolverle la movilidad total, siendo una muestra que héroes también son aquellos que, con amor y dedicación, transforman vidas.



“ Decidí fabricar una silla de ruedas a su medida. Me documenté a través de videos en YouTube, donde aprendí que debía ajustar la silla según la longitud de su cola y cadera. A pesar de que este nunca había utilizado una silla de ruedas, el resultado fue muy satisfactorio. ”
Giovanni Cortés, colaborador de Covioriente.

Covioriente, en colaboración con la Alcaldía de Tauramena, impulsa el bienestar de los adultos mayores mediante el programa social Encuentro Dorado. Con talleres creativos realizados en el Centro Día Casa Vida del municipio, más de 120 personas mejoran su salud emocional y fortalecen su calidad de vida.



Realizados entre agosto y diciembre de 2024, los talleres incluyeron pintura, tejido y decoración de materas, desarrollados con materiales aportados por Covioriente y dirigidos por una docente especializada contratada por la Alcaldía.

En un espacio de dos horas, de lunes a viernes hombres y mujeres desde los 60 hasta los 80 años, fortalecieron sus habilidades motrices y de creatividad, al tiempo que tejieron lazos de amistad con sus vecinos. Junto a esto, gracias a la comercialización de los artículos elaborados en las sedes del Centro Día Casa Vida, generan ingresos que benefician tanto a ellos como a sus familias.

Encuentro Dorado trasciende la recreación y aprendizaje, creando oportunidades de negocio sostenibles para los adultos mayores. Así, en Covioriente continuamos creando proyectos integrales, pensados para el bienestar de todos los grupos poblacionales.



“ Aprendí pintura en lienzo, ponchos y sombreros, así como el tejido de mochilas y decoración de materas. Esta experiencia es una bendición, con ochenta años nunca había tenido una oportunidad como esta. ”

Estela Gonzales, participante en los talleres.



“ Muchos llegaban con estrés, pero a través de los talleres lograban desconectarse de sus preocupaciones e incluso olvidan sus dolencias. ”

Yida Castilblanco, instructora de manualidades en el Centro Día Casa Vida.



“ Saber que, desde mi labor como profesional, puedo contribuir a mejorar la vida de los adultos mayores y ofrecerles momentos de alegría y creatividad es algo realmente gratificante. ”

Karen Peralta, profesional social de Covioriente y líder de la iniciativa.

¿Eres buen copiloto?

con estos tips serás el copiloto soñado de cualquier conductor

En esta edición queremos hablarte del segundo personaje más importante en un vehículo después del conductor: el copiloto. Ese que te acompaña en cada viaje, pero que, a veces, en lugar de ayudar, termina siendo el copiloto del terror ¿Qué cosas hacen que seas un mal copiloto? Vamos a ver si te identifica.

Primero, ¡las distracciones!

Si eres de los que no deja de comentar cada cosa que pasa por la ventana, como si el conductor no tuviera otra opción que ver tu 'tour' en vivo... ¡error! Recuerda que el conductor necesita concentración, así que evita interrumpirlo sin razón.

¿Y qué tal cuando el copiloto juega con el aire acondicionado o la música sin preguntar?

Si estás cambiando canciones cada dos segundos o subiendo el volumen a tu antojo, ¡malas noticias! La cabina es del conductor, y hay que respetar su ambiente.

¡Ahora vamos con los copilotos ansiosos!

Si eres de los que dice '¡frena!' o '¡cuidado!' cada dos por tres... relájate. Este tipo de copiloto crea estrés y no ayuda en nada a que el conductor mantenga la calma. Si confías en quien maneja, ¡suéltale el volante y deja que haga su trabajo!

Y para el final, un clásico de clásicos:

El copiloto que se duerme. A ver, sabemos que a veces el sueño vence, pero ser copiloto significa estar ahí para conversar, para ofrecer ayuda si se necesita y para estar atento a cualquier situación. Así que, sí puedes, ¡resiste!

En conclusión,

Ser un buen copiloto es mucho más que solo sentarse al lado de quien conduce y disfrutar del viaje. Si eres apoyo, brindas calma y respetas el espacio, ¡felicidades! Serás el copiloto ideal que todos quieren en sus viajes.



Lago Asuán: naturaleza y diversión en Monterrey, Casanare

Descubre el Lago Asuán Parque Ecoturístico en Monterrey, Casanare, un destino ideal para disfrutar de playas de arena blanca y aguas refrescantes.

Este lago de 4 hectáreas con profundidades que van de 30 centímetros a 7 metros, se originó tras la explotación de rocas para construcción de vías para luego convertirse en un lugar perfecto para actividades en familia.

Por un costo de ingreso de COP \$10,000 por persona (gratis para niños menores de 6 años y adultos mayores de 65), puedes disfrutar de deportes náuticos como kayak o paddle surf, voleibol y fútbol playa, o lanzarte desde una plataforma de clavados. En temporada alta, como diciembre, enero y Semana Santa, la tarifa sube a COP \$20,000.

El restaurante del parque ofrece opciones gastronómicas inspiradas en sabores locales, desde mojarra y picadas hasta sancocho. Además, puedes organizar eventos privados con servicios completos, incluyendo música en vivo y fotografía.

Los horarios para visitar el lugar son los sábados, domingos y festivos 09:00 a.m. a 6:00 p.m., mientras que en temporadas altas la atención al público es de lunes a domingo.

La ruta hacia el lugar desde Villavicencio, la capital del Meta puedes llegar en bus, moto o carro con un viaje de aproximadamente tres horas disfrutando de una vía cómoda con paisajes propios del piedemonte llanero y, una vez llegas a Monterrey, avanza hasta el kilómetro 3 de la que conduce hacia Yopal. en la vereda Los Chorros, conocida también como el sector Buganviles.

Para más información, visita su página web www.asuanparque.com, su Instagram @asuan_parqueeco o contacta al WhatsApp 320 966 8241.

¡No te pierdas de una experiencia única en el piedemonte llanero!

Recuerda que la cultura vial también incluye a quienes no van al volante. Sé un copiloto que suma para que todos lleguen seguros y felices a su destino.

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente.

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.



Ruta65
Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.