

reactivación férrea en el país

El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, detalló que actualmente Colombia tiene 3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Invías), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

de carga, que permita una eficiencia logística y la

generación de condiciones óptimas en la

implementación de la operación.

"Hoy la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, La Dorada-Chiriguaná y Chiriguaná-Santa Marta", puntualizó el ministro.

Asimismo, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente E, explicó el ministro.

Es así como, en 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a largo plazo-, así como dos estudios de prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá Región con el corredor férreo Central. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo del Pacífico y la modernización de la infraestructura en Bogotá-Belencito.

Con trenes, acercamos a Colombia.



#VuelveElTren

¡Conoce más, escanea el código!













Antes



Corredor Villavicencio - Yopal:

la vía 4G que abre camino hacia la sostenibilidad para los llaneros

\$3.4 billones de pesos invertidos para construir infraestructura vial, bienestar social y ambiental en el Corredor Villavicencio - Yopal.

A octubre de 2024

Alcance actual de las obras

26.108

eva doble calzada e intersección El Coleo, en Aguazul. Unidad funcional 7

2 estaciones de peaje nuevas. 2 áreas de servicio nuevas. 3 zonas de pesaje nuevas. 102 vehiculares vehiculares vehiculares nuevos

\$2.458 millones Invertidos en 28 programas ambientales.

\$20.500 millones nvertidos en 867.27





Instalación de luminarias LED alimentadas con energía solar que evitan la generación de



\$1.576 millones

mano de obra local





Servicios gratuitos









El Gran Madrugón Llanotex Moda y Negocios

iluminó los pasillos del primer piso de la Gobernación del Meta en Villavicencio

En la actividad, que contó con la participación de decenas de emprendedores del departamento del Meta, se generaron ventas aproximadas de \$85.000.000 de pesos y más de 500 asistentes.

I pasado 27 de septiembre se llevó a cabo el Gran Madrugón Llanotex Moda y Negocios, un evento apoyado por Covioriente en el marco del programa social Cosechando Esperanza y en alianza con la Gobernación del Meta que convocó a vendedores de municipios como Restrepo, Acacías, Cumaral y Guamal, además de marcas propias provenientes de Villavicencio y Bogotá.

Desde las 4:00 a.m. a 4:00 p.m., 73 comerciantes y textileros de la región tuvieron una vitrina para mostrar su talento y creatividad en una jornada que buscó dinamizar la economía local y fomentar la colaboración entre diseñadores, fabricantes y emprendedores del sector textil.



Durante el mismo fin de semana, Covioriente realizó un mercado campesino en Yopal junto al Ejército Nacional y su programa Fe en Colombia donde 19 productores locales vendieron sus productos a los residentes del Cantón Manare.

Con venta de artesanías típicas y alimentos frescos como pollo, verduras, frutas y queso, cerca de 146 familias tuvieron la oportunidad de comprar víveres frescos dentro del cantón. El éxito de la actividad, que no se realizaba allí hace más de 5 años, se reflejó al agotarse el 100% de los artículos.

Agradecemos a Covioriente que al meiorar nuestra mava vial los productores y consumidores podemos intercambiar tanto nuestros productos como nuestros insumos.

Edwin Martinez productor de huevos



Esta actividad, que no se realizaba en el cantón desde hacía cinco años, fue recibida con gran entusiasmo, se valorara la oportunidad de acceder a productos frescos y a precios justos.

Andrés Restrepo, mayor comanda del Batallón de Apoyo de Acción Integral y Desarrollo N.º 8.

Los resultados de los 11 eventos realizados en el 2024 con el programa social Cosechando Esperanza son el motor que nos impulsa a seguir generando iniciativas que han beneficiado a más de 6.000 personas, dejando una huella de transformación en nuestras comunidades vecinas y las futuras generaciones.



Es un honor que Covioriente nos apovara. Hicieron una gestión grandiosa ayudando a los fabricantes locales a dinamizar la economía, manteniendo el dinero en la región.

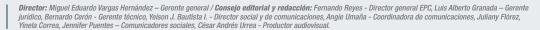
Don Toscani. Organizador de Llanotex



Covioriente estuvo detrás de la logística, con un montaje impecable que incluyó mesas, sillas, exhibidores. animación, perifoneo y elementos

Karen Peralta, profesional social de Covioriente









os modernas intersecciones viales ya transforman la experiencia de viaje en el corredor Villavicencio-Yopal, en la unidad funcional 7. Miles de conductores disfrutan de estas obras que mejoran la movilidad entre Aguazul y Yopal, un tramo

esencial para conectar a Casanare con el centro del país, marcando un avance en infraestructura vial.

La intersección a desnivel La Virgen, ubicada en el kilómetro 79+200 de la ruta nacional 6512, junto a la estación de servicio Los Canaguaros, facilita el acceso y salida de Aguazul. A pocos metros, en el kilómetro 80+700, la nueva intersección El Coleo optimiza los movimientos vehiculares, ofreciendo conexiones estratégicas entre Villavicencio, Aguazul y Yopal.



3 3 3 •

El diseño de estas intersecciones combina innovación y funcionalidad. La Virgen organiza el tráfico con ramales que conectan Villavicencio y Sogamoso con el casco urbano de Aguazul y Yopal. Por su parte, El Coleo, con un paso elevado, asegura movimientos fluidos entre los municipios, minimizando tiempos y mejorando la seguridad vial.

Estas obras son un reflejo del compromiso de Covioriente con un futuro donde las vías no solo conectan regiones, sino también oportunidades. Cada detalle en su construcción prioriza la seguridad, sostenibilidad y funcionalidad, consolidando al corredor Villavicencio-Yopal como una ruta clave para el desarrollo y la integración regional.



66

La intersección el Coleo conecta la vía nacional en el tramo Aguazul – Yopal con dos conexiones estratégicas a nivel de piso en los sentidos Villavicencio – Aguazul, Aguazul – Yopal, además junto a un paso elevado que permite a los usuarios realizar los movimientos Aguazul - Villavicencio y Yopal – Aguazul.

Iván Darío Díaz, coordinador de ingeniería en Covioriente.



En la intersección La Virgen el ramal 1 que viene de Villavicencio o Sogamoso dará ingreso al municipio por la calle 12 y la salida por la calle 15 hacia Yopal, mientras que el ramal 2 será para que los usuarios que vienen de Yopal puedan dirigirse hacia el casco urbano de Aguazul o hacia el sector del Cerro de la Cruz.

Robinson Montañez, director de ingeniería de Covioriente.



Estas obras hacen la diferencia para todos los que la transitamos, tanto para los que viven en Aguazul y para los que pasamos rumbo a otras ciudades, pues mejora mucho la movilidad y el desarrollo del municipio de Aguazul.

Kevin Escobar, viajero frecuente del corredor vial. En un cierre de año cargado de alegría y compromiso con la sostenibilidad, Covioriente finaliza el 2024 con la entrega de 16 parques ecológicos infantiles a través de su programa Ecosonrisas.



Esta iniciativa, que combina responsabilidad social, ambiental y creatividad, deja huella en las comunidades locales, beneficiando a más de 2.100 niños y niñas en diferentes municipios del corredor vial.

os últimos en recibir este mobiliario como un regalo de navidad, fueron los más pequeños de los sectores Villa Verde, La Bendición y Primero de Octubre en Tauramena, así como los del Centro Educativo Rural Restrepo, sede Caney Bajo, en Restrepo. El broche de oro lo puso el municipio de Paratebueno, donde se instaló el parque número 16, consoli-

dando un proyecto que ha transformado residuos en oportunidades.

Residuos que cobran vida como parques, ese es el propósito de Ecosonrisas que va más allá de la diversión infantil y que busca contribuir a la conservación del medio ambiente mediante el aprovechamiento de plásticos y chatarra generados durante

la construcción del proyecto Villavicencio-Yopal que se convierten en estructuras seguras y amigables para el disfrute de los más pequeños.

Con una inversión superior a los 135 millones de pesos, este programa reafirma el compromiso de Covioriente con el desarrollo sostenible y la generación de bienestar en las áreas de influencia del proyecto.



"Desde hace cuatro años, Covioriente con su programa Ecosonrisas ha asumido el compromiso de generar espacios que trascienden la infraestructura vial y conectan directamente con el bienestar de las comunidades.

Karen Peralta, profesional social de Covioriente.



Con esta labor demostramos que la verdadera conexión no está únicamente en las vías que construimos, sino en las sonrisas que generamos al ofrecer a los niños un lugar donde crecer, aprender y soñar.

Lucero Obando, coordinadora social de Covioriente



56 Hicimo

Hicimos la entrega de un hermoso parque. Agradecimientos especiales a Covioriente y a la Alcaldía Municipal, que hacen grandes esfuerzos para entregar estos espacios, permitiendo que nuestros niños disfruten y compartan en familia.

Deysi Olarte, gestora social del municipio de Tauramena



res nuevas zonas de pesaje están operativas en el Corredor Villavicencio-Yopal, ubicadas en Santa Teresita (Restrepo), Tacuya (Monterrey) y El Charte (Yopal). Estas áreas, de 26.000 metros cuadrados, utilizan

tecnología avanzada para medir el peso de vehículos en menos de 30 segundos, agilizando el tránsito y reduciendo tiempos de espera.



El promedio diario de uso es de 780 vehículos de carga, lo que mejora la fluidez del tráfico y garantiza el cumplimiento de normas de peso. Este control evita el deterioro prematuro de los 266 kilómetros del corredor, prolongando la vida útil de la vía y contribuyendo a su sostenibilidad y seguridad.

La implementación de estas básculas refuerza la modernización del corredor y asegura el cumplimiento de la Resolución 4100 de 2004, que regula el peso máximo permitido de 52 toneladas. Además, este avance resalta la

importancia de proteger la infraestructura vial frente a cargas excesivas.

Más allá del transporte, estas zonas de pesaje impactan positivamente el desarrollo económico de la región. Al garantizar un corredor eficiente y seguro, se fortalece su rol estratégico en la conectividad regional y nacional, impulsando el bienestar económico y el crecimiento sostenible en los Llanos



66

Los sistemas de pesaje cuentan con un funcionamiento dinámico y estático que trabajan en conjunto, permitiendo que los vehículos sean pesados en movimiento y solo aquellos que exceden el peso permitido se desvíen a la báscula fija para una verificación detallada.

Francisco Vallejo, jefe de báscula de Covioriente



66 El e

El exceso de peso deteriora la infraestructura, afectando el pavimento, los puentes y otros componentes de la red vial, además, una sobrecarga en los vehículos de transporte puede causar graves accidentes debido a la pérdida de maniobrabilidad y el desgaste acelerado de los frenos y neumáticos.

Daniel Tarazona, patrullero de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en el Meta.



66

Las zonas de pesaje cuentan con áreas de bodega para que los vehículos que superen el peso permitido puedan descargar el exceso de carga.

Alberto de lavalle, coordinador de peajes y basculas de Covioriente



66

El nuevo sistema implementado en las básculas me parece muy cómodo por sus rampas de acceso, además, de poder imprimir el tiquete de manera autónoma.

Luis Romero, transportador de ganado.



El 10 de octubre de 2024, Covioriente recibió la licencia ambiental por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA para iniciar la construcción de la Nueva Intersección Aguazul, formalizada mediante la resolución N°2237 del 9 de octubre de 2024. Este proyecto, clave para el tramo Aguazul-Yopal del corredor Villavicencio-Yopal, inició actividades preliminares el 28 de octubre 2024, garantizando sostenibilidad y cumplimiento normativo.

as gestiones iniciales incluyeron prospecciones arqueológicas, monitoreo ambiental y estudios de fauna. Además, se socializó el inicio de la obra con comunidades de veredas Sevilla, Cuarto Unete, Los Esteros y barrios cercanos como Villa Juliana, Villa Sol y Palmeras, junto con la Alcaldía de Aguazul. Estas reuniones promovieron el diálogo y resolvieron dudas sobre el alcance del proyecto, destacando la participación ciudadana.

Se realizó un detallado estudio de fauna que finalizó en diciembre de 2024, incluyendo rescate y reubicación de especies y manejo de cobertura vegetal. Las actividades preliminares de obra, como descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo arqueológico, están previstas para inicios de 2025, avanzando hacia una infraestructura moderna y sostenible.

La "Nueva Intersección Aguazul" proyectada para finalizar en el año 2028, incluirá una nueva intersección en Yé, tramos viales, un nuevo puente sobre el río Unete de 172 metros de largo y una intersección a nivel en la entrada al casco urbano de Aguazul, marcando un hito en la transformación vial de la región y promoviendo el desarrollo sostenible.



regulatorio que asegura que las obras sean

sostenibles v que su impacto sea gestionado

de manera adecuada, integrando aspectos

como la conservación de la biodiversidad, la

protección del agua, el suelo y el aire, y el

respeto por las comunidades locales.

líder ambiental y de sostenibilidad de Covioriente

6

Resaltamos que hayan venido a nuestra vereda a socializar este proyecto tan importante. Con esta vía llegará desarrollo, especialmente a Cuarto Unete, que tiene un gran potencial turístico.

Oscar Gutiérrez, tesorero de la Junta de Acción Comunal de la Vereda Cuarto Unete.



La socialización fue importante para conocer los alcances del proyecto y resolver nuestras dudas. Valoramos mucho la disposición de los profesionales que asignó la empresa para atender a la comunidad y aclarar cualquier inquietud

Willington Rivas, arquitecto urbanista y miembro de la Asociación de Profesionales de Aguazul.



Un giro inesperado **para Harry**

Harry, un pequeño shih tzu, enfrentaba un destino trágico tras quedar paralizado de sus patas traseras y columna debido a un accidente. Su anterior dueño optó por llevarlo a una veterinaria en Chía, Cundinamarca, para practicarle la eutanasia, pero allí encontró una nueva oportunidad de vida que cambiaría su historia.

El amor de una **nueva familia**

Giovanny Cortés, integrante de Covioriente, decidió adoptar a Harry, conmovido por su difícil situación. Antes de recibirlo, adecuó su hogar para cubrir las necesidades del cachorro, asegurándose de contar con espacios seguros y tiempo para terapias. Así, inició una etapa llena de retos y amor para transformar la vida de Harry.

Primeros pasos con **una nueva esperanza**

Con una silla de ruedas fabricada por Giovanny a su medida, Harry experimentó la libertad de moverse nuevamente. El primer uso de la silla marcó sus días: corrió emocionado junto a Giovanny y sus nuevos hermanos perrunos, Ramón y Jimmy. Con dedicación y cuidados, el pequeño superó miedos y recuperó la confianza en sí mismo.



Un futuro prometedor

Ocho meses después, Harry disfruta de una vida plena con una familia que lo ama. Las terapias y masajes han mejorado su calidad de vida, y ahora espera una cirugía que podría devolverle la movilidad total. Su historia inspira y resalta el poder del amor y la empatía para cambiar destinos.



6

Decidí fabricar una silla de ruedas a su medida. Me documenté a través de videos en YouTube, donde aprendí que debía ajustar la silla según la longitud de su cola y cadera. A pesar de que él nunca antes había utilizado una silla de ruedas, el resultado fue muy satisfactorio.

Giovanny Cortés, escolta en Covioriente.

ovioriente, en colaboración con la Alcaldía de Tauramena, impulsa el bienestar de los adultos mayores mediante el programa social Encuentro Dorado. Más de 120 personas participaron en talleres diseñados para exaltar su creatividad, mejorar su salud emocional y fortalecer su calidad de vida, realizados en el Centro Día Casa Vida del municipio.



Entre agosto y diciembre de 2024, los talleres incluyeron pintura, tejido y decoración de materas, desarrollados con materiales aportados por Covioriente y dirigidos por una docente especializada contratada por la Alcaldía. Las actividades diarias, de lunes a viernes, ofrecieron a los participantes un espacio para aprender y sentirse valorados.

A través de cada taller, fortalecieron sus habilidades motrices y de creatividad, al tiempo que tejieron lazos de amistad con sus vecinos. Además, la comercialización de los artículos elaborados en las sedes del Centro Día Casa Vida permite generar ingresos que benefician directamente a los participantes, mejorando su calidad de vida.

Encuentro Dorado trasciende la recreación y aprendizaje, creando oportunidades de negocio sostenibles para los adultos mayores. Así, en Covioriente continuamos creando proyectos sostenibles e integrales, pensados para el bienestar de todos los grupos poblacionales.



44

Aprendí pintura en lienzo, ponchos y sombreros, así como el tejido de mochilas y decoración de materas. Esta experiencia es una bendición; con ochenta años, nunca había tenido una oportunidad como esta.

99

Estela Gonzales, participante en los talleres.



66

Muchos llegaban con estrés, pero a través de los talleres logran desconectarse de sus preocupaciones e incluso olvidan sus dolencias.

Yida Castilblanco, instructora de manualidades en el Centro Día Casa Vida



66

Saber que, desde mi labor como profesional, puedo contribuir a mejorar la vida de los adultos mayores y ofrecerles momentos de alegría y creatividad es algo realmente gratificante.

Karen Peralta, profesional social de Covioriente y líder de la iniciativa.

¿Eres buen copiloto?

con estos tips serás el copiloto soñado de cualquier conductor

oy vamos a hablar de ese personaje único, especial... ¡el copiloto! Ese que te acompaña en cada viaje, pero que, a veces, en lugar de ayudar, termina siendo el copiloto del terror ¿Qué cosas hacen que seas un mal copiloto? Vamos a versi te identifica.

Primero, ¡las distracciones! Si comentas cada detalle del paisaje o haces preguntas innecesarias, interrumpes la concentración del conductor. Respeta su atención. También, evita ajustar el aire acondicionado o cambiar la música sin preguntar. Recuerda, la cabina es territorio del conductor.



¿Eres un copiloto ansioso? Gritar "¡frena!" o "¡cuidado!" constantemente solo genera estrés. Confía en quien maneja y relájate. Y si el sueño te vence, intenta resistir. Un buen copiloto está alerta para conversar, ofrecer ayuda y reaccionar si es necesario.



Lago Asuán: naturaleza y diversión en Monterrey, Casanare

escubre el Lago Asuán Parque Ecoturístico en Monterrey, Casanare, un destino ideal para disfrutar de playas de arena blanca y aguas refrescantes. Este lago de 4 hectáreas, con profundidades que van de 30 cm a 7 metros, se originó tras la explotación de rocas para construcción de vías, convirtiéndose en un lugar perfecto para actividades en familia.

Por un costo de ingreso de COP \$10,000 por persona (gratis para niños menores de 6 años y adultos mayores de 65), puedes disfrutar de deportes náuticos como kayak o paddle surf, voleibol y fútbol playa, o lanzarte desde una plataforma de clavados. En temporada alta, como diciembre, enero, Semana Santa, la tarifa sube a COP \$20,000.

El restaurante del parque ofrece opciones gastronómicas inspiradas en sabores locales, desde mojarra y picadas hasta sancocho. Además, puedes organizar eventos privados con servicios completos, incluyendo música en vivo y fotografía.

Abierto los días sábado, domingo y festivos 09:00 a.m. a 6:00 p.m., en temporadas altas la atención al público es de lunes a domingo.

El lago es accesible desde Villavicencio capital del Meta en un viaje de tres horas por la Ruta65 hasta llegar al municipio de Monterrey, Casanare.

Para más información,
visita su página web

WWW.asuanparque.com,
su Instagram @asuan_parqueeco
o contacta al WhatsApp 320 966 8241.

Ser copiloto implica más que ocupar un asiento. Si eres apoyo, respetas y brindas calma, ¡felicidades! Serás el copiloto que todos desean. Recuerda: la cultura vial también depende de ti.

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente.

¡Vive una experiencia única en el piedemonte llanero!

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.





 $\hbox{*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.}$