Gobierno nacional impulsa la reactivación férrea en el país

El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte de carga, que permita una eficiencia logística y la generación de condiciones óptimas en la implementación de la operación.

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, detalló que actualmente Colombia tiene 3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Invías), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

"Hoy la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, La Dorada-Chiriguaná y Chiriguaná-Santa Marta", puntualizó el ministro.

Asimismo, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente, explicó el ministro.

Es así como, en 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha destinado más de $464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a largo plazo-, así como dos estudios de prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá Región con el corredor férreo Central. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo del Pacífico y la modernización de la infraestructura en Bogotá-Belencito.

Con trenes, acercamos a Colombia.

#VuelveElTren

¡Conoce más, escanea el código!

covioriente
Concesionaria Vial del Oriente

el viario

Corredor Villavicencio - Yopal

Contrato 010 de 2015

AÑO 9 | N°35 | Septiembre de 2024 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

Transporte | ANI | Vigilado SuperTransporte

El ingenio
detrás de las obras
del Corredor Villavicencio - Yopal

Que a agosto de 2024 hayamos superado 91% de avance general en las obras no ha sido casualidad. Los logros que día tras día cosechamos en el Corredor Villavicencio – Yopal son gracias a los cerca de 26.000 colaboradores que han entregado su talento y esfuerzo a nuestro proyecto.

Dentro de ellos, un equipo de 29 ingenieros especialistas, topógrafos, dibujantes y arquitectos han sido fundamentales para la finalización de 36,7 kilómetros de doble calzada, más de 180 kilómetros de vía mejorada, nuevos puentes vehiculares como el Charte, Guacavía y Túa, al igual que el mejoramiento de otros como el Humea, Tacuya y Chitamena.

El compromiso y profesionalismo de nuestro talento humano se reflejan en 24 puentes peatonales construidos, dos zonas de pesaje en el sector Tacuya y el Charte en servicio y nuevas intersecciones de Aguaclara en Monterrey, El Coleo y la Virgen en Aguazul, y en las Calles 30 y 50 de Yopal.

Por el éxito que hemos logrado y que seguiremos logrando, queremos destacar y agradecer a nuestros ingenieros e ingenieras que desde el día uno en nuestro proyecto, han superado cada reto con una entereza, valentía y responsabilidad que hoy nos acerca a línea de meta.

Sus nombres y sus aportes quedarán por siempre en cada uno de los 266 kilómetros del Corredor Villavicencio – Yopal.

Lo más importante ha sido garantizar que esta carretera cumpla con los más altos estándares de calidad y seguridad. Sabemos que miles de personas dependerán de esta vía a diario, y ese es un compromiso que tomamos muy en serio.

Iván Díaz,
coordinador de ingeniería de Covioriente.

Saber que nuestro trabajo no solo está construyendo carreteras, sino también impulsando el desarrollo de comunidades enteras, nos llena de orgullo. Cada día enfrentamos desafíos técnicos, pero el impacto positivo en la vida de las personas hace que todo valga la pena.

Duván Garces,
especialista geométrico de Covioriente.

COMITÉ EDITORIAL | **Director:** Miguel Eduardo Vargas Hernández – Gerente general / **Consejo editorial y redacción:** Fernando Reyes - Director general EPC, Luis Alberto Granada – Gerente jurídico, Bernardo Cerón - Gerente técnico, Yeison J. Bautista I. - Director social y de comunicaciones, Angie Umaña - Coordinadora de comunicaciones, Juliany Flórez, Yinela Correa, Jennifer Puentes – Comunicadores sociales, César Andrés Urrea - Productor audiovisual.

Tercer Voluntariado Corporativo de Covioriente
llenó de alegría las calles de Tauramena

La cita fue en el Reinado del Adulto Mayor en Tauramena, Casanare, donde la alegría de las personas de la tercera edad y la dedicación de los voluntarios de Covioriente convirtieron la jornada en un evento memorable.

En medio de una fiesta de colores, música y tradición realizada el pasado 16 de agosto, Covioriente llevó a cabo su tercer Voluntariado Corporativo en el marco de los programas sociales Encuentro Dorado y Cosechando Esperanza.

Diez reinas de diversas veredas del municipio y del Centro Vida de los Abuelos compitieron por la corona, cada una representando con orgullo una región de Colombia. Covioriente participó por el Caribe con su reina, la carismática señora Librada de la vereda Paso Cusiana.

La carroza para el desfile decorada con flores, acordeones y sombreros fue el resultado del compromiso de 34 voluntarios de Covioriente, quienes destinaron tiempo de la jornada laboral para esta tarea.

En simultáneo, Covioriente junto a la Alcaldía Municipal y el Centro Vida organizó una jornada del programa social Cosechando Esperanza en el parque principal de Tauramena que contó con la participación de 15 emprendedores locales y que atrajo a cerca de 500 asistentes.

Junto a la Alcaldía Municipal y la comunidad de Paso Cusiana, se diseñaron dos trajes para la reina: un traje de gala y otro de fantasía, este último elaborado con material reciclado, demostrando que la sostenibilidad puede ir de la mano con el estilo y la tradición.

Karen Peralta,
profesional social de Covioriente.

Como participante en mi segundo voluntariado en la empresa, experimento una profunda satisfacción y gratitud hacia la organización. Valoro el compromiso de la empresa en ofrecer espacios significativos a la comunidad a través de su trabajo social.

Sebastián Hernández, auxiliar de compras y voluntario de Covioriente

Colaborar con las comunidades y ver la felicidad reflejada en los rostros de los adultos mayores refuerza la importancia de brindarles un espacio en el que se sientan más representados y conectados con su entorno.

María Guevara,
voluntaria de Covioriente.

La elaboración del traje se realizó utilizando materiales reciclables, como tapas, vasos y globos, en colaboración con la comunidad. Estamos muy agradecidos por la oportunidad de participar y especialmente felices de que mi abuela formó parte de este evento. Agradecemos a todos los involucrados.

Alexandra Leguizamón,
nieta de la reina Librada.

Una publicación de la Concesionaria Vial del Oriente - Covioriente, filial de proindesa corfi colombiana Grupo AVAL

Las nuevas embajadoras de la cultura vial en la inspección Japón de Paratebueno

Mary, Rosabel y Alejandra lideran la iniciativa educativa "Amigos de la Vía, Construyamos Cultura Vial desde el Colegio" apoyada por Covioriente.

Cada mañana las tres monitoras acompañan a los estudiantes de la escuela Rural Santa Cecilia en su camino a clases mientras les enseñan las pautas para circular de forma adecuada y segura por la vía nacional.

A las doce del mediodía, una vez finalizan las clases, Mary, Rosabel y Alejandra repiten la sesión pedagógica para asegurarse de que los pequeños regresen a casa sanos y salvos, al tiempo que lleven a sus hogares los consejos aprendidos.

Este proyecto educativo beneficia a cerca de 40 niños de primaria y, gracias a que las tres mujeres ahora son proveedoras de la Concesionaria, ellas y sus familias también resultan favorecidas.

De esta forma, "Amigos de la Vía" no solo siembra en los estudiantes las bases para que tengan hábitos seguros en la carretera durante su vida, sino que también es un ejemplo de liderazgo, empoderamiento femenino y trabajo en comunidad.

Conforme el Corredor Villavicencio – Yopal se acerca al final de su construcción, Covioriente trabaja con determinación a favor del progreso de las comunidades con estrategias sostenibles y duraderas basadas en el trabajo colectivo, elemento que han sido clave para el éxito de las iniciativas sociales.

Por medio de esta labor, estas mujeres se han convertido en proveedoras de Covioriente y su proyecto se ha postulado a los Premios CorfiSostenible 2024, organizados por Corficolombiana, que reconocen a los micros y pequeños proveedores líderes en sostenibilidad.

Lucero Obando, coordinadora social de Covioriente.

Ofrecemos un servicio valioso, en el cual nuestros niños han aprendido el significado del valor y el compromiso que demostramos en la vía.

Mary Ramírez, integrante de la iniciativa.

Durante el trayecto, llevamos a los niños de la mano. Aprovechamos este tiempo para inculcarles la importancia de no acercarse a los vehículos y de no tocar ninguna maquinaria que pueda estar estacionada en la vía.

Alejandra Martínez, integrante de la iniciativa.

La mayoría de las madres en esta comunidad trabajan en la plantación de palma. Son mujeres que se levantan muy temprano, alrededor de las 3 o 4 de la mañana y los estudiantes esperan el amanecer para dirigirse al punto de encuentro.

Rosabel Lozano, integrante de la iniciativa.

¡Ya está habilitada! La nueva intersección en el sector de Aguaclara

En unidad funcional 4 del Corredor Villavicencio - Yopal, los usuarios ya disfrutan de una nueva intersección en el sector de Aguaclara, construida para mejorar aún más la fluidez vehicular en el tramo Villanueva – Monterrey y que beneficia a cerca de 2.800 usuarios que transitan por allí diariamente.

La nueva infraestructura se encuentra en el kilómetro 29+600 de la ruta nacional 6511 y facilita la conectividad entre tres importantes municipios de los departamentos del Casanare y Boyacá con cuatro salidas estratégicas a nivel de piso junto a un paso elevado que permiten realizar los movimientos Monterrey–San Luis de Gaceno y viceversa, así como Villanueva–San Luis de Gaceno y viceversa.

Previo a su construcción y diseño, se realizaron una serie de estudios de tráfico y flujos vehiculares, los cuales identificaron la necesidad de una solución que aliviara los embotellamientos y cruces peligrosos en el sector.

Además, con análisis geotécnicos con los que se evaluaron las condiciones del suelo y el subsuelo, se determinó el tipo de cimentación adecuado y las técnicas de construcción más seguras. De esta manera, se evitan riesgos de deslizamientos o fallas estructurales, garantizando su operatividad para el flujo vehicular y las condiciones climáticas de la región.

Esta obra ingenieril representa un avance significativo en la infraestructura de la región conectando de manera segura el Corredor Villavicencio - Yopal con los ejes viales aledaños, fortaleciendo a su vez la movilidad intermunicipal, el comercio y el turismo, factores indispensables para progreso local, regional y nacional.

Uno de los elementos más importantes de este proyecto es el puente vehicular que conecta las vías secundarias con la vía principal en el nivel superior. Durante su construcción, se realizaron excavaciones profundas y rellenos con materiales granulares hasta alcanzar el nivel adecuado.

Harwin López, residente de obra de Covioriente.

Esta nueva intersección es un alivio. Antes, la congestión y las maniobras riesgosas eran un dolor de cabeza, pero ahora puedo moverme con más tranquilidad y seguridad. Definitivamente, es una mejora que todos los que transitamos por aquí agradecemos.

Kevin Suesca, usuario vial.

Restauración arqueológica: armando el rompecabezas de nuestra historia

En el laboratorio arqueológico de Covioriente, un equipo de expertos trabaja pacientemente en una tarea que mezcla ciencia, arte y mucha paciencia: se trata de la reconstrucción de las piezas arqueólogas recuperadas en el Corredor Villavicencio – Yopal.

Tras la recuperación de los elementos y su traslado a laboratorio, inicia el retiro del material que puede estar en el interior mediante el proceso de micro excavación. Luego, con manos expertas y herramientas suaves, los restauradores eliminan la tierra y el polvo acumulado durante siglos.

Actualmente, están en proceso de restauración 45 de las 320 piezas cerámicas recuperadas en el corredor vial y a través de las cuales podremos conocer acerca de la cultura, rituales y cotidianidad de poblaciones que habitaron en los Llanos Orientales entre los años 900 y 1.400 d. C.

Si la cerámica está quebrada, los restauradores se enfrentan a un rompecabezas tridimensional: primero, se hace un dibujo numerado para guiar el ensamblaje. Luego, pieza por pieza, van encontrando su lugar.

Una vez identificadas las posiciones de cada fragmento, se usan pegamentos especiales para unir las piezas que deben cumplir con tres normas: poder retirarse fácilmente, envejecer bien y no cristalizarse con el tiempo. Así, la cerámica vuelve a verse completa sin comprometer su autenticidad y dejando a la vista los años de historia tallada en cada milímetro.

En esta labor, la investigación y documentación detallada del objeto son pasos imprescindibles para entender la historia de la pieza, los materiales utilizados en su elaboración, su técnica de fabricación y su estado de conservación actual.

Catalina Villegas,
coordinadora de arqueología de Covioriente.

La reconstrucción arqueológica es más que un proceso técnico, permite admirar estos objetos antiguos, aprender de estos, comprender mejor nuestra historia y evolución cultural de la región.

Lina Rincón, restauradora
de bienes arqueológicos de Covioriente.

Una vez restaurada la pieza, es esencial guardarla en un lugar seguro, con condiciones óptimas de temperatura y humedad para su adecuada conservación. Este proceso se llama conservación preventiva.

Tatiana Valderrama, restauradora
auxiliar de bienes arqueológicos de Covioriente.

Con parques ecológicos creamos "EcoSonrisas" en los más pequeños de Villanueva

En el marco del programa social EcoSonrisas, Covioriente, en colaboración con la alcaldía municipal y la empresa de servicios públicos de Villanueva, realizó la entrega de dos parques infantiles ecológicos a través de un concurso que consistió en la recolección de residuos sólidos.

Promoviendo prácticas amigables con el medio ambiente, todos los barrios del municipio de Villanueva se unieron en una competencia para recolectar 3.5 toneladas de material aprovechable entre botellas plásticas, tapas, PVC, chanclas y chatarra, mostrando un compromiso admirable con la causa.

Tras haber recolectado la mayor cantidad de residuos, los habitantes de los barrios Ciudadela la Virgen y Bella Vista fueron ganadores de un parque infantil ecológico para cada uno.

La entrega de estos parques fue una fiesta. Con la presencia del grupo Ají, el espacio se llenó de risas y alegría de los niños, quienes disfrutaron de una tarde inolvidable con su nuevo mobiliario recreacional. Además, se realizaron actividades de siembra de plántulas que embellecieron el paisaje y enseñaron a los pequeños la importancia de cuidar su entorno.

A la fecha, y través de la iniciativa de responsabilidad social EcoSonrisas, Covioriente ha entregado 12 parques infantiles ecológicos en los municipios del Corredor Villavicencio – Yopal.

De esta manera, cerca de 86 toneladas de residuos aprovechables recuperados de las obras hoy son espacios de juego para cientos de familias.

La comunidad recolectó una gran parte y Covioriente aportó otras 3.5 toneladas de material sobrante de la construcción del corredor Villavicencio – Yopal, reforzando su compromiso con la reducción de residuos creando espacios recreativos seguros y divertidos para los niños y las niñas de Villanueva.

Yeison Bautista,
director social y de comunicaciones de Covioriente.

Este parque, si lo cuidamos entre todos, perdurará por muchos años. Es un espacio que no existía en este sector y beneficiará a nuestros niños, la población más importante del municipio.

Héctor Vizcaíno,
alcalde de Villanueva.

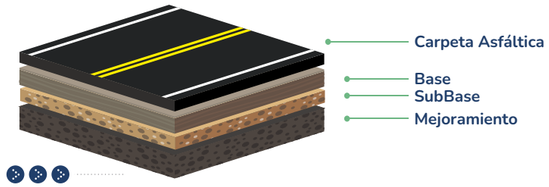
Hoy contamos con dos parques que podemos aprovechar. Como municipio, fuimos muy diligentes en la recolección, entrega y cumplimiento de fechas, así como en el compromiso de apoyar la instalación del parque.

Cielo Rodríguez,
gestora social de Villanueva.

Así construimos la base sólida de **nuestra carretera** para que sea transitable

Si bien la construcción de carreteras es una labor que a diario vemos en los frentes de obra activos del Corredor Villavicencio – Yopal, es poco lo que se conoce acerca de los diferentes elementos que la componen más allá del asfalto.

Y es que, para llegar hasta la superficie por donde transitan los vehículos, se debe construir una base sólida que la sostenga: este es el terraplén.



El "terraplén", como se conoce en el universo ingeniril, no es otra cosa que una estructura de tierra compactada que eleva y estabiliza el terreno para la carretera.

Su construcción inicia con la planificación y el diseño para lo cual los profesionales evalúan el terreno y deciden la mejor ruta para la carretera teniendo en cuenta factores como la topografía, el tipo de suelo y el impacto ambiental.

Una vez definida la ruta, se da paso a las intervenciones comenzando por el aprovechamiento forestal, proceso que implica el levantamiento de árboles y arbustos para luego retirar cualquier tipo de vegetación con las actividades de descapote.

Seguido de esto, se nivelan las irregularidades del terreno realizando la cimentación para preparar, con material rocoso, la base donde reposará la carretera.

Al finalizar el terraplén, se colocan capas de subbase y base con materiales que proporcionan mayor resistencia y durabilidad. Finalmente, se aplica la capa de asfalto o concreto, superficie que todos conocemos y sobre la cual transitan los vehículos.

Gracias a estos sólidos cimientos, los usuarios del Corredor Villavicencio – Yopal, ya pueden disfrutar de 231 kilómetros de carretera segura y duradera que conectan el departamento del Meta con el Casanare y sus 11 municipios del área de influencia, facilitando el transporte y el comercio.

La preparación del suelo es esencial para evitar problemas futuros. Si la base no es uniforme, el terraplén puede asentarse de manera desigual, causando grietas y deformaciones en la carretera.

Diana Carvajal,
ingeniera de Covioriente.

Estamos presentes en el corredor y somos testigos de la calidad de las obras. Este proyecto es crucial para mejorar la movilidad y la seguridad vial en la región.

Daniel Tarazona, patrullero de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en el Meta.

"Nos sentimos en mejores condiciones"

José Robles, beneficiario de la gestión predial de Covioriente

El En el año 2016, el señor José Yolman Robles recibió la noticia de que su propiedad sería requerida para la construcción del Corredor Villavicencio – Yopal. Sin anticipar los beneficios que esto traería a su vida en términos de comodidad y aspectos económicos, el señor Yolman, un artesano de la marroquinería en Yopal, Casanare enfrentó un desafío: no contaba con las escrituras públicas de su vivienda.

Se necesitaron cinco años para que el municipio de Yopal expidiera, a título gratuito, el inmueble mediante la resolución administrativa 659, con la que se definen los instrumentos de gestión social aplicables a proyectos de infraestructura.

Tras el proceso de adquisición predial con Covioriente, José Yolman se convirtió en propietario de una casa campestre y del local comercial "La Tienda del Llanerazo", con dos sedes ubicadas en Yopal donde vende sombreros, ponchos y bolsos, entre otros artículos propios de la cultura llanera.

A través de las visitas realizadas por el equipo socio-predial, él fue identificado como el responsable de una unidad social residente y productiva, ante lo cual, los profesionales de la Concesionaria iniciaron las gestiones técnicas, jurídicas y sociales para proceder con la adquisición del terreno siguiendo la normativa.

Fue así como, en el 2022, con el avalúo entregado por una lonja externa al proyecto, se realizó una oferta formal de compra que resultó en la adquisición del predio por parte de Covioriente y, además, convirtió al señor Yolman en beneficiario de compensaciones socioeconómicas.

Con esta labor, a agosto de 2024, el avance de la gestión predial supera el 99% que se reflejan con 1.423 predios adquiridos para la ejecución del proyecto vial y compensaciones socioeconómicas por cerca de 8.800 millones de pesos que han favorecido a 1,143 unidades sociales a lo largo del Corredor Villavicencio – Yopal.

Agradecemos a Dios, todo transcurrió exitosamente, ya que pudimos ejecutar nuestros proyectos con los recursos obtenidos de la negociación con Covioriente. Según la norma, tras un traslado deberíamos encontrarnos en mejores o iguales condiciones, y nos sentimos realmente en mejores condiciones.

José Yolman Robles,
beneficiario.

El cambio en las condiciones de la actividad económica ejercida por el señor José Yolman son notables. Ahora cuenta con una infraestructura más amplia, moderna y ubicada en un buen sector de Yopal, lo cual representa un incremento en la obtención de sus ingresos económicos.

Liliana Romero,
supervisora predial de Covioriente.

Así garantizamos la operación fluida del corredor vial durante la cosecha arrocera

Ante la llegada de temporada arrocera en la región, Covioriente se prepara para manejar eficientemente el incremento en el transporte de carga con cifras que indican un aumento del 30% en el flujo de vehículos pesados.

Entre los meses de septiembre y noviembre cuando se lleva a cabo la recolección y transporte de arroz en los departamentos del Meta y el Casanare, la movilidad por la vía concesionada es clave para la conexión entre los Llanos Orientales y el resto del país. Solo en el año 2023, el Meta produjo aproximadamente 1.2 millones de toneladas de arroz, mientras que Casanare aportó cerca de 800.000 toneladas, según datos del Ministerio de Agricultura.

Transportar tantas toneladas del grano requieren una logística eficiente para que su movilización, desde los cultivos hasta los centros de procesamiento y comercialización, se lleve a cabo con éxito y sin contratiempos.

A través de la línea gratuita de atención a emergencias 01 8000 18 08 18, los usuarios y transportadores del Corredor Villavicencio - Yopal pueden acceder a los servicios incluidos de inspección vial, grúa, carro taller y ambulancia, disponibles 24/7.

Asimismo, trabajando de la mano con las autoridades locales y la Dirección de Tránsito y Transporte del Meta y Casanare, la Concesionaria ha intensificado las campañas de sensibilización en cultura vial para recordar a los conductores sobre las mejores prácticas durante el transporte de cargas pesadas. Igualmente, se han reforzado los controles de seguridad para prevenir accidentes y asegurar el cumplimiento de las normas de tránsito.

Si usted es conductor de vehículo de carga, recuerde realizar un chequeo previo a su vehículo, tomar pausas activas durante su viaje, respetar los límites de velocidad y las normas de tránsito. Entre todos, garantizaremos el éxito de una temporada más de la cosecha arrocera.

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente.

¡Todo está hecho de aguacate!

Conozca Aguacate Villa Antonella, el nuevo destino gastronómico de Tauramena, Casanare.

Descubra la versatilidad del aguacate de la manera más sorprendente. En Aguacate Villa Antonella, este delicioso fruto se reinventa en jugos, helados, chocolate relleno de aguacate, crema dulce, sabajón, hamburguesas, ceviche, carnes y mucho más.

Con opciones ligeras y platillos elaborados con precios que van desde los COP $4.000 hasta los COP $ 80.000, asegurando una experiencia gastronómica para todos los gustos y presupuestos.

Pero Aguacate Villa Antonella no solo se trata de una experiencia culinaria excepcional. También ofrece vistas impresionantes con un mirador de 140 metros y dos mallas catamarán suspendidas sobre el vacío.

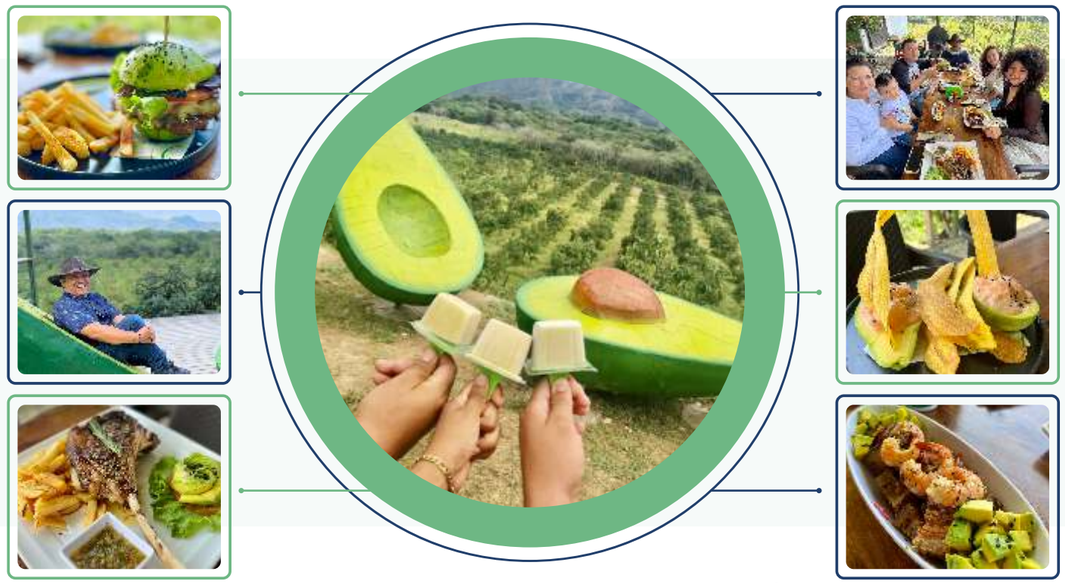
Desde allí, podrás admirar el extenso cultivo de este fruto y la inigualable llanura. Además, los amantes de las fotos encontrarán la oportunidad perfecta para capturar momentos únicos junto a la figura ggante de aguacate que adorna el lugar.

"Invitados a visitar Parador Villa Antonella, un lugar mágico que te transportará a disfrutar del aguacate en sus diversas presentaciones. Experimenta la belleza del paisaje mientras disfrutas de una experiencia única al comer frente a los cultivos de aguacate."

Daniel Jiménez, propietario de Aguacate Villa Antonella.

Para llegar a este destino desde Villavicencio, capital del Meta, la Ruta 65 ofrece una vía rápida y segura. El recorrido abarca 187 kilómetros y tiene una duración aproximada de 3 horas. Al llegar al municipio de Tauramena, continúa por el kilómetro 10 en la vía a Balcones del Cacique, vereda Visinaca.

Y si busca el escenario ideal para celebrar momentos especiales como cumpleaños, bodas o bautizos, este lugar turístico es la elección perfecta. Abierto de lunes a domingo de 9:00 a.m. a 6:00 p.m.



Puedes reservar tu espacio a partir de grupos de más de 5 personas llamando al número 3125228420 o a través de Instagram como @aguacate_tauramena.

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.

Ruta65 Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.