Transporte

el viario

Corredor Villavicencio - Yopal

Contrato 010 de 2015

AÑO 9 | N°34 | Junio de 2024 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

Con educación de calidad
construimos futuro para cerca de 800 niños

266 KILÓMETROS DE PROSPERIDAD PARA EL LLANO

VIGILADO SuperTransporte

covioriente Concesionaria Vial del Oriente

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Pasaje a la Fantasía, **transformando** la educación en el Corredor

Villavicencio – Yopal

En Covioriente sabemos que una educación de calidad es la clave para construir un mejor futuro. Por eso, en dos eventos realizados en Villavicencio y Yopal se llevó a cabo el lanzamiento oficial del programa social "Pasaje a la Fantasía", una iniciativa liderada por Proindesa que beneficia a estudiantes y docentes de todo el país.

El objetivo es impactar positivamente a cerca de 800 estudiantes de preescolar y primaria en las instituciones educativas que forman parte del área de influencia del Corredor Villavicencio - Yopal.

A través de herramientas didácticas y cartillas diseñadas para fortalecer las habilidades comunicativas, se busca mejorar la calidad académica de los más pequeños, enfocándose en la lectura, escritura y comprensión lectora.

Como parte integral de esta iniciativa, se realizó una capacitación a cerca de 40 docentes durante 6 horas, proporcionándoles conocimientos y estrategias prácticas para el correcto uso de las cartillas.

Este compromiso con la educación como motor de transformación social refleja el esfuerzo conjunto de Proindesa, Corficolombiana, Covioriente y la comunidad del área de influencia para crear un presente y futuro más próspero para todos.

"Durante este espacio, se profundizó en la importancia del clima en el aula y su impacto en el proceso de aprendizaje. Además, se exploraron las cinco habilidades de un buen lector y se realizaron actividades prácticas para familiarizarse con el material."

Ana María Salazar,
psicóloga y capacitadora en el programa.

"Es enriquecedor recibir herramientas que beneficiarán a los estudiantes, las cuales son de gran utilidad y serán exitosas en su aplicación con los niños y niñas, logrando avances significativos en un corto plazo."

Yolanda Galán, docente del Centro
Educativo Rural de Restrepo sede Choapal.

"De forma periódica, se realizarán visitas de seguimiento y acompañamiento técnico a las instituciones educativas para brindar respaldo continuo a los docentes en la implementación efectiva del programa."

Maira Castillo,
profesional social de Covioriente.

COMITÉ EDITORIAL | **Director:** Miguel Eduardo Vargas Hernández – Gerente general / **Consejo editorial y redacción:** Fernando Reyes - Director general EPC, Luis Alberto Granada – Gerente jurídico, Bernardo Cerón - Gerente técnico, Yeison J. Bautista I. - Director social y de comunicaciones, Angie Umaña - Coordinadora de comunicaciones, Juliany Flórez, Yinela Correa, Jennifer Puentes – Comunicadores sociales, César Andrés Urrea - Productor audiovisual.

Avanza el trámite para la obtención de la licencia **ambiental del proyecto**

"Nueva Intersección Aguazul"

Como parte de la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) presentado en la gestión de la Licencia Ambiental requerida para la construcción de la nueva intersección Aguazul, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA realizó una visita durante los días 11 y 12 de abril en el área de influencia del proyecto.

El grupo evaluador verificó aspectos como el componente biótico, relacionado con el manejo de la fauna y la flora durante la ejecución de la obra; así como el componente abiótico que abarca el manejo de las fuentes hídricas y los suelos.

Además, se evaluó el componente socioeconómico que considera el impacto del proyecto en la comunidad y las dinámicas económicas.

Por su parte, en espacios de socialización con la comunidad y la administración municipal se explicó el alcance del proyecto, objetivos, estado actual y los principales beneficios que generará:

- **Generación de empleo.**
- **Reducción en los tiempos de desplazamiento.**
- **Fluidez vehicular y mayor seguridad vial.**
- **Fortalecimiento del comercio y el turismo local.**

Tras finalizar el proceso de evaluación, la ANLA determinará si aprueba o niega la licencia, o si se deben realizar ajustes al estudio de impacto ambiental presentado.

El proyecto Nueva Intersección Aguazul incluirá la construcción de una vía bidireccional de calzada sencilla que iniciará en la vereda El Salitre, un puente de 172 metros de largo sobre el río Unete y una glorieta con cuatro salidas hacia Yopal, Tauramena, Sogamoso o la calle novena de Aguazul.

"Se verificaron aspectos cruciales como un inventario forestal detallado, puntos de ocupación de cauces, zonas de captación de agua y sitios designados para la disposición de los sobrantes de excavación con terceros que poseen permisos ambientales."

Sergio Mantilla, líder ambiental y de sostenibilidad de Covioriente.

"La reunión fue esclarecedora, pudimos resolver todas las dudas, ahora contamos con una comprensión completa sobre qué se realizará sobre el río Unete."

María García, habitante de la vereda El Salitre en Aguazul.

Una publicación de la
Concesionaria Vial del Oriente - Covioriente, filial de proindesa corfi colombiana Grupo AVAL

Al 90% de avance llegan las obras de la doble calzada entre Aguazul y Yopal

La Unidad Funcional 7 del Corredor Villavicencio - Yopal está a puertas de finalizar su construcción, representando una mejora significativa en la infraestructura de la región.

(Puente sobre el río Charte, tramo Aguazul – Yopal)

Este tramo que comunica dos de los principales municipios del Casanare se destaca por sus 24.3 kilómetros de doble calzada, 21 puentes vehiculares nuevos y 16 intervenidos que agilizarán el flujo vehicular con una velocidad de diseño de hasta 80 km/h, potenciando los niveles de servicio en la vía, reduciendo los tiempos de recorrido y brindando mayor confort y seguridad a los usuarios.

Mejorando la interconexión de la vía nacional con los diferentes accesos que se encuentran en este tramo, estarán al servicio de los usuarios las glorietas en la calle 30 y la calle 50 de Yopal, que se complementan con las intersecciones a desnivel de La Virgen y El Coleo y la intersección Aguazul que incluirá un nuevo puente sobre el río Unete.

(Glorieta de la Calle 50 en Yopal – Casanare)

Y con 6 retornos ubicados aproximadamente cada 5 kilómetros con su respectiva señalización, los conductores podrán tomar la otra calzada, en el sentido vial opuesto, de forma fácil, rápida y segura.

(Retornos, doble calzada, tramo Aguazul – Yopal)

Al mismo tiempo, ejecutando un proyecto pensado en atender las necesidades de todos los actores viales y vecinos de la vía, se construyen 2.45 kilómetros de andenes de tres metros de ancho a ambos costados de la vía con baldosas podo táctiles indispensables para los usuarios con limitaciones visuales.

Unidad Funcional 7.

Andenes con baldosas podotáctiles.

Estas obras de urbanismo también incluyen 2.4 kilómetros de ciclorruta con un carril bidireccional de 2.4 metros, la cual se ubicará en la calzada que va en dirección Villavicencio – Yopal e iniciará en la Calle 50 para finalizar en el intercambiador El Morichal de Yopal.

(Zona de pesaje tramo Aguazul – Yopal)

Los transportadores de carga encontrarán una nueva zona de pesaje que funciona con tecnología de punta, la cual facilita y agiliza el proceso de verificar el peso en solo 30 segundos. Además, cuenta con un espacio amplio y adecuado para quienes deban nivelar la carga.

La nueva infraestructura y operación del corredor es monitoreada mediante sistemas inteligentes de transporte como cámaras, postes SOS, estaciones meteorológicas, estaciones de datos y otras tecnologías que se han instalado para optimizar el nivel de servicio de la vía.

Postes SOS.

Con la capacidad técnica y operativa de más de 5.500 colaboradores hacemos realidad un importante tramo del Corredor Villavicencio – Yopal y que marca un hito en la historia del Casanare al reactivar el turismo, el comercio local, el empleo y la mejora de la calidad de vida de cerca de 234.000 habitantes de Aguazul y Yopal.

"En este tramo se desarrolló la construcción de ocho puentes peatonales ubicados en sectores como El Charte, La Guafilla, Valle Verde, Iguamena, entre otros, estos, diseñados de manera inclusiva, incorporando rampas de acceso, pensadas para facilitar el desplazamiento de todos los peatones, incluyendo aquellos con movilidad reducida."

Harvey Pardo,
ingeniero de oficina

"Definitivamente con estas nuevas construcciones en la vía he notado una gran diferencia en el tiempo que me toma viajar entre Aguazul y Yopal. Anteriormente, este trayecto me tomaba una hora, pero hoy en día solo me toma 30 minutos."

Julián Rodríguez,
usuario del corredor vial.

"La reciente infraestructura vial ha revitalizado significativamente este sector, la incorporación de un sistema de iluminación adecuado y medidas de seguridad ha incentivado a la comunidad a realizar actividades físicas, como caminar y andar en bicicleta, contribuyendo así al bienestar y la calidad de vida de los residentes."

Camilo Quiñones,
biciusuario, residente de Yopal, Casanare.

Covioriente impulsa el comercio local en los 266 kilómetros del corredor vial

A través del programa social Cosechando Esperanza, se respaldan mercados campesinos y ferias de emprendimientos que promueven el desarrollo en los municipios del Corredor Villavicencio - Yopal.

Como un trabajo mancomunado entre Covioriente, la alcaldía de Restrepo y emprendedores locales, el pasado mes de abril se llevó a cabo la Feria de Asociaciones Empresariales que atrajo a más de 5.800 visitantes al parque principal Rafael Reyes Prieto del municipio.

Este evento, que reunió a 80 artesanos y comerciantes de diversos sectores económicos, se convirtió en una oportunidad única para que los nuevos empresarios pudieran dar a conocer sus negocios promocionando sus productos y servicios.

Con la implementación esta iniciativa liderada por Proindesa, la Concesionaria le apuesta a fomentar prácticas agropecuarias y empresariales sostenibles, favoreciendo a familias locales y contribuyendo a prosperidad del territorio llanero.

En el marco de esta misma estrategia, la concesionaria se unió con apoyo logístico y publicitario a un mercado campesino que tuvo lugar en el municipio de Villanueva donde los productos y alimentos frescos fueron los protagonistas.

En un entorno amenizado con una tarima con música en vivo, muestras de baile y actividades lúdicas para los niños, cerca de 70 productores del municipio y sus veredas recibieron a más de 500 visitantes que compraron todo en menos de 5 horas, representando el éxito rotundo de la actividad.

"El programa busca desarrollar este tipo de ferias respaldadas por Covioriente que proporciona apoyo logístico brindando estantes diseñados por un artesano de Restrepo. Estos serán desplegados en diversas ferias para que los empresarios puedan exhibir y comercializar sus productos."

Yeison Bautista, director social y de comunicaciones de Covioriente.

"Nos integramos todos los campesinos en un evento donde nos dieron la oportunidad de vender cada uno de nuestros productos, estas son las iniciativas que nos benefician como agricultores."

Viviana Amaya, agricultora en el mercado campesino en Villanueva.

"Agradecemos a Covioriente y a la administración por la oportunidad de expandir y mostrar la creatividad de los productos, además de resaltar el empuje que tiene la gente Restrepense."

Fabián Agudelo, comerciante de Restrepo.

Transformamos los centros educativos del corredor vial con el programa Escuelas Solidarias

Alineados con las iniciativas sostenibles de Proindesa, Covioriente inició la ejecución del programa Escuelas Solidarias en los centros educativos del corredor Villavicencio – Yopal.

En una jornada colaborativa entre la Concesionaria, la alcaldía municipal de Restrepo y miembros de la comunidad, llegamos a la Institución Educativa Rural de Restrepo sede Choapal para limpiar y pintar la entrada, pasillos, cancha de futbol, base de baloncesto y gradas, creando un ambiente más agradable y propicio para el ejercicio de la enseñanza.

Mientras tanto, con 25 voluntarios de Covioriente, líderes comunitarios, padres de familia, docentes y estudiantes de la inspección Santa Cecilia de Paratebueno, se realizó una jornada de embellecimiento del polideportivo comunitario contiguo al centro educativo local.

Allí, con el aporte de Covioriente en materiales como pinturas, brochas, rodillos, guantes, overoles y alimentación para los voluntarios, se limpió el lugar y se renovó la pintura del espacio deportivo, canchas metálicas y gradas, transformándolo en un polideportivo como nuevo para el disfrute de la comunidad.

Más allá del mejoramiento mobiliario, a los estudiantes de primaria de la Institución Educativa Departamental Rural de Santa Cecilia les entregamos 89 kits escolares con una tula de tela flexible, cuadernos, caja de colores, lápiz, borrador, sacapuntas, colbón, tijeras y cartuchera, insumos infaltables para un proceso educativo óptimo.

Beneficiando a más de 100 personas en dos jornadas ejecutadas con éxito, el programa social Escuelas Solidarias continuará replicándose de manera continua y llegará a más instituciones educativas para transformar las condiciones locativas y entregar herramientas que optimizan los procesos de aprendizaje de las futuras generaciones.

"Estas acciones reflejan nuestro compromiso con la responsabilidad social, invertimos en el bienestar y progreso de las comunidades del área de influencia del proyecto."

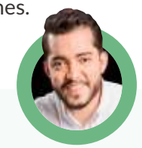
Karen Peralta, profesional social de Covioriente.

"El motivo que nos impulsa a trabajar y luchar por nuestra comunidad es el deseo de verla progresar y prosperar. Los líderes estamos motivados diariamente a buscar apoyo de empresas que colaboran a la comunidad como Covioriente."

Martha Cecilia Guanga, presidenta de la JAC de la Inspección Santa Cecilia.

"En la institución educativa no contamos con ayudas de ninguna otra empresa, Covioriente con este kit que les regala a los estudiantes les hace un bien para el manejo de clases y su entorno."

Fredy Hernández, docente de la Institución Educativa Departamental Rural de Santa Cecilia.



"El impacto de estas actividades va más allá de lo estético. Al involucrar a los estudiantes en proyectos de este tipo, se les enseña el valor del trabajo en equipo, la importancia del compromiso con la comunidad y la satisfacción de ver los frutos de su esfuerzo."

Jorge Vásquez, secretario de turismo de Restrepo.

¿Cómo se canalizan las aguas para evitar afectaciones en las vías?

Como en todos los ejes carreteros, en los 266 kilómetros del Corredor Villavicencio – Yopal se construye infraestructura clave para la correcta operación de la vía, pues son las encargadas de mantenerla libre de inundaciones relacionadas con las lluvias o afluentes contiguos.

Se tratan de las obras de drenaje. Estas pueden ser longitudinales como las cunetas y los canales ubicados paralelamente a ambos costados de la carretera que tienen como función principal recoger el exceso de agua y conducirla a un sistema de desagüe principal que puede ser una alcantarilla o box culvert.

Las obras de drenaje están diseñadas para controlar y redirigir el exceso de agua en la vía, factor indispensable para la durabilidad y comportamiento adecuado de los materiales del pavimento.

A su vez, existen los drenajes transversales que, como su nombre lo dice, drenan el agua que llega de las cunetas y canales afuera de la vía. Para el caso de las aguas lluvias, se utilizan alcantarillas y cuando existe el paso de un afluente menor se construyen box culverts.

En el corredor concesionado que ya registra un avance general del 91%, se han construido cerca de 1.200 obras de drenaje, se garantiza la adecuada circulación de aguas lluvias y causes cercanos a la carretera al posibilitar su evacuación, traduciéndose en la reducción de daños estructurales que afecten el flujo vehicular.

"Instalamos filtros bajo la carretera para drenar el agua que llega a la capa de rodadura. Esto no solo previene el daño al pavimento, sino que también evita el peligroso 'aquaplaning', mejorando la seguridad de los conductores."

Diana Carvajal,
residente de obra de Covioriente.

"Planificar estas obras requiere un enfoque integral que incluya estudios geológicos y topográficos, así como análisis hidrológicos y geotécnicos. Analizamos la capacidad de infiltración del suelo para asegurar que el sistema de drenaje sea eficiente."

Andrés Rojas, auxiliar de
apoyo a construcción de Covioriente.

"He notado una gran mejora en la carretera desde que implementaron estas obras. Antes, las lluvias intensas causaban grandes charcos y era muy peligroso manejar. Ahora, la vía se mantiene seca y es mucho más segura."

Magda Pavón,
usuario del corredor vial.

Covioriente se destaca en el V Congreso Colombiano de Mastozoología en Yopal

El proyecto Corredor Villavicencio - Yopal se ha posicionado como referente nacional en materia de conservación ambiental y evidencia de esto es su participación en el V Congreso Colombiano de Mastozoología celebrado en la Universidad UNITRÓPICO de Yopal.

Allí, durante los 4 días del evento científico, la Concesionaria expuso las estrategias implementadas para mitigar los impactos de la obra en los mamíferos que habitan la zona de influencia del proyecto a través de la instalación de pasos de fauna aéreos y terrestres.

Para esto, entre 2018 y 2019 se llevó a cabo el estudio "Identificación de áreas prioritarias para el establecimiento de pasos de fauna" en que se determinaron las especies vulnerables, puntos críticos de mortalidad y zonas prioritarias para la recuperación de los corredores biológicos.

Paso de fauna aéreo

En el proyecto vial se han instalado 68 pasos de fauna aéreos y terrestres que contribuyen a la conectividad ecosistémica y la conservación de las especies nativas, una labor sin precedentes en el departamento del Casanare.

Además de las estructuras, en los puntos de cruce se siembran especies de flora que atraen a mamíferos, aves y reptiles principalmente, para que estos atraviesen la vía usando los pasos de fauna, cuya efectividad se monitorea por medio de cámaras trampa.

Paralelo a la exposición de estas labores, Covioriente y la Fundación Cunaguaro realizaron un curso corto sobre la instalación de estas cámaras y su funcionamiento en el que participaron los asistentes al congreso entre profesionales, estudiantes y docentes ecólogos, biólogos, veterinarios e ingenieros ambientales.

"Los resultados de los monitoreos realizados en estos pasos de fauna han sido reveladores. El 98% de los animales registrados en los pasos aéreos son mamíferos, mientras que en los terrestres se han identificado 9 especies de mamíferos, 8 de aves y 1 de reptil, entre las que se incluyen especies como el mono ardilla, el oso palmero y el venado de cola blanca."

Natalia Soler, supervisora de contratos de compensación y de inversión del 1% de Covioriente.

"Se llevó a cabo un minicurso práctico en campo donde se instaló una cámara trampa en un paso de fauna terrestre. Además, se realizó una revisión detallada sobre la instalación en pasos aéreos. Este curso resultó muy satisfactorio y fue percibido como altamente educativo por los asistentes, quienes consideraron que aprendieron información valiosa y aplicable."

César Rojano, presidente del comité organizador del V Congreso Colombiano de Mastozoología.

La **“Fiesta del Tránsito Vial”** que enseña a los más pequeños **sobre comportamientos seguros en carretera**

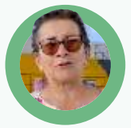
Con el objetivo de promover prácticas viales seguras en las instituciones educativas que hacen parte del área de influencia del Corredor Villavicencio-Yopal, llevamos a cabo jornadas lúdico-pedagógicas como parte del programa social “Fiesta del Tránsito Vial, cuyo objetivo principal es concientizar a los estudiantes sobre la importancia de comportamientos seguros en las vías.

Trabajando en equipo con miembros de la policía nacional, bomberos, funcionarios de las administraciones municipales y docentes de los municipios de Restrepo, Villanueva, Monterrey, Sabanalarga y Aguazul, cerca de 1.800 estudiantes de los grados transición hasta quinto de primaria, han participado activamente.

Utilizando una réplica gigante de una vía en un parque especialmente diseñado para ellos y a través de esta herramienta lúdica y educativa, se buscó transmitir conocimientos sobre el uso correcto de la infraestructura vial para conductores, peatones, motociclistas y ciclistas.

Durante las jornadas, los estudiantes se involucraron en una serie de juegos elaborados para abordar temas fundamentales como normas de tránsito y comportamientos seguros en la vía. Desde la identificación de señales hasta juegos de roles representando diferentes actores viales, los participantes se sumergieron en experiencias que combinaron educación y diversión.

Un factor clave en la construcción y puesta en servicio de nueva infraestructura, es enseñarles a nuestros usuarios a utilizarla correctamente. Por eso, Covioriente seguirá llegando a los centros educativos del corredor con actividades educativas y recreacionales que fomenten las buenas conductas en la vía.



“Estas actividades son esenciales, ya que los niños están en una etapa crucial para adquirir y aplicar estos conocimientos en su vida futura.”

Jenny Isabel Barreto, rectora de la Institución Educativa Técnico Diversificado de Monterrey.

“La “Fiesta del Tránsito Vial” además de ser una jornada educativa, es una celebración de la seguridad y la responsabilidad en las carreteras, preparando a los más pequeños para ser conductores y peatones más conscientes en el futuro.”

Lida Chaparro, profesional social de Covioriente.

¡Coronando El Cielo!

Vive una experiencia única de parapente en el Casanare

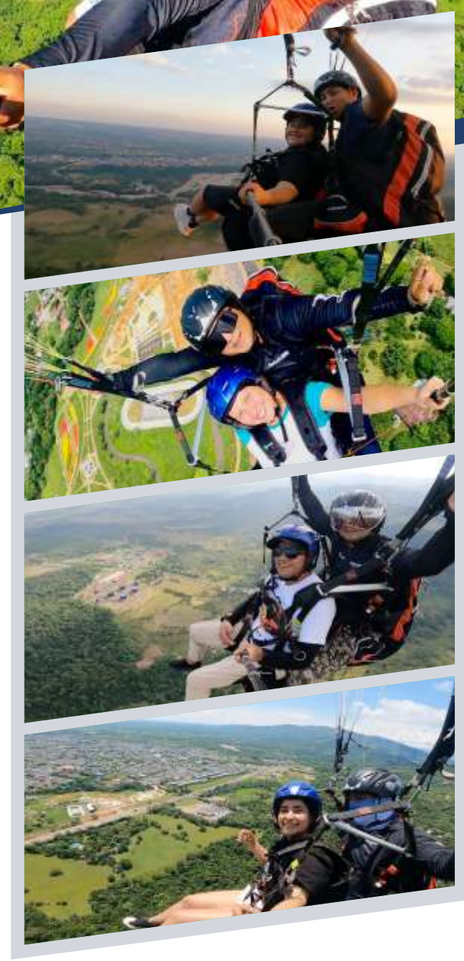
En los municipios de Monterrey y Aguazul, Casanare, correr hacia el vacío y despegar es la oportunidad de coronar el cielo, liberándote de la gravedad y flotando sobre los paisajes del piedemonte llanero.

Con un instructor certificado por la Federación Colombiana de Deportes Aéreos, disfrutarás de 15 a 20 minutos de vuelo, equipado con todo lo necesario para tu seguridad: sillas individuales, paracaídas de emergencia, casco, radio, altímetro, brújula, anemómetro, seguro de deportes extremos y asistencia médica.

Desde Aguazul, se despega en la vereda Cuarto Unete, a unos 5.5 kilómetros del casco urbano. En Monterrey, el vuelo comienza desde la vereda El Porvenir, a solo 10 minutos del centro del municipio, permitiéndote disfrutar de una vista sin igual al volar sobre el río Túa.

¿No tienes experiencia previa? No hay de qué preocuparse porque recibirás instrucciones detalladas para que te sientas 100% seguro durante el paseo. Ten en cuenta que el primer vuelo sale a las 8:00 a. m. y el último despega a las 5:30 de la tarde, siempre que las condiciones climáticas lo permitan.

El costo de esta experiencia va desde los COP $180.000, incluyendo un video con momentos únicos capturados por una cámara GoPro.



Recuerda reservar a través del número telefónico 320 889 2444 y síguelos en Instagram @coronandoelcielo.

¡Ven a volar y suma más experiencias a tus aventuras de vida en Casanare!

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.

Ruta65 Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.