Tablas de valores

peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) Tarifa peaje 2024 por categoría

Antioquia

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Copacabana (Guarne)	$16.800	$28.900	$23.200	$28.900	$57.400	$81.800	$81.800
Las Palmas	$12.200	$14.700	$14.700	$14.700	$32.300	$43.300	$48.500
Cirilo	$12.100	$13.500	$13.500	$13.500	$27.500	$35.400	$39.700
Fuemia	$22.900	$28.400	$28.400	$28.400	$67.100	$84.100	$97.200
Mutatá	$15.800	$19.700	$19.700	$19.700	$46.700	$58.500	$67.600
Amagá	$10.500	$11.400	$24.200	$30.800	$34.600	-	-
La Pintada	$16.200	$18.900	$18.900	$18.900	$42.900	$54.100	$61.800
Primavera	$10.500	$11.400	$24.200	$30.800	$34.600	-	-
Puerto Berrío	$10.900	$12.100	$12.100	$12.100	$24.800	$31.500	$35.500
Aburrá	$20.600	$23.200	$50.400	$65.600	$78.400	-	-
Cisneros	$18.000	$21.900	$21.900	$21.900	$49.000	$63.700	$71.400
Trapiche	$16.700	$18.400	$19.500	$28.300	$49.000	$61.500	$71.000
Cabildo	$16.700	$18.400	$19.500	$28.300	$49.000	$61.500	$71.000
Pandequeso	$14.600	$16.200	$16.200	$16.200	$33.600	$45.500	$49.500
Zaragoza	$15.900	$19.700	$19.700	$19.700	$46.700	$58.600	$67.500

Atlántico

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Caseta de Control Papiros	$3.000	$3.000	$9.300	$16.100	$50.400	$67.600	$74.900
Puerto Colombia	$17.200	$25.800	$18.900	$32.800	$102.000	$135.800	$150.700
Galapa 02	$8.300	$12.300	$9.000	$15.400	$47.600	$63.300	$70.200
Juan Mina	$8.300	$12.300	$9.000	$15.400	$47.600	$63.300	$70.200
Galapa	$11.900	$12.800	$27.300	$35.100	$39.500	-	-
Sabanagrande	$11.900	$12.800	$28.000	$36.600	$42.200	-	-

Bolívar

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Marahuaco	$18.400	$27.600	$20.200	$35.000	$109.100	$145.500	$161.600
Calamar	$16.300	$20.100	$25.000	$31.600	$48.200	-	-
El Carmen	$11.100	$12.300	$25.400	$32.300	$36.400	-	-
Gambote	$11.200	$12.400	$27.500	$36.600	$41.800	-	-
Bayunca	$11.200	$12.400	$27.500	$36.600	$41.800	-	-
Turbaco	$5.100	$11.500	$14.100	$14.100	$14.100	-	-
Pasacaballos	$11.400	$12.200	$26.000	$33.700	$39.300	$39.300	$39.300

Boyacá

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Tuta	$10.300	$11.400	$29.300	$36.200	$42.600	-	-
San Luis de Gaceno	$18.300	$22.500	$28.700	$36.100	$55.600	$69.300	$80.500

Caldas

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Tarapacá I	$16.100	$21.300	$21.300	$21.300	$47.800	$69.600	$77.700
Pavas	$14.600	$17.500	$17.500	$17.500	$42.600	$53.200	$61.600
San Bernardo	$14.600	$17.500	$17.500	$17.500	$42.600	$53.200	$61.600
Santágueda	$14.600	$17.500	$17.500	$17.500	$42.600	$53.200	$61.600
Acapulco	$14.600	$17.900	$17.900	$17.900	$42.900	$53.700	$61.900
Irra	$14.600	$18.000	$18.000	$18.000	$42.800	$53.700	$61.800
Guaico	$21.000	$26.100	$26.100	$26.100	$61.400	$77.500	$89.100
Supía	$10.500	$11.400	$24.200	$30.800	$34.700	-	-

Casanare

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
San Pedro	$10.800	$11.600	$24.600	$31.300	$35.000	-	-

Cauca

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Villarica	$11.000	$13.300	$35.300	$46.000	$53.000	-	-

Cesar

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
El Copey	$10.100	$11.100	$25.800	$33.700	$39.100	-	-
La Loma	$10.400	$11.400	$24.700	$31.800	$36.200	-	-
Valencia	$10.400	$11.400	$24.700	$31.800	$36.200	-	-
Morrison	$12.300	$13.300	$27.300	$34.800	$39.500	-	-
Pailitas	$12.300	$13.300	$27.300	$34.800	$39.500	-	-

Córdoba

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Los Garzones 1	$6.000	$15.300	$23.700	$30.000	$34.400	-	-
Los Garzones 2	$6.000	$15.300	$23.700	$30.000	$34.400	-	-
Mata de Caña	$15.800	$23.200	$23.200	$23.200	$24.700	$36.000	$36.100
Cedros	$16.100	$23.700	$23.700	$23.700	$42.700	$67.800	$78.000
Purgatorio	$16.100	$23.700	$23.700	$23.700	$42.700	$67.800	$78.000
Manguitos	$16.100	$23.700	$23.700	$23.700	$42.700	$67.800	$78.000
San Carlos	$15.800	$23.200	$23.200	$23.200	$24.700	$36.000	$36.100

Cundinamarca

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Caiquero	$12.800	$16.600	$40.800	$49.200	$56.500	-	-
Siberia	$13.800	$19.600	$16.500	$21.900	$38.300	$51.200	$56.300
Boquerón I	$16.500	$48.500	$24.500	$64.100	$72.300	$80.300	$96.200
Boquerón II	$16.500	$48.500	$24.500	$64.100	$72.300	$80.300	$96.200
Naranjal	$14.100	$36.500	$27.500	$53.900	$62.700	$72.300	$80.300
Río Bogotá	$11.200	$16.700	$14.600	$19.300	$32.700	$44.100	$47.700
Corzo	$11.200	$16.700	$14.600	$19.300	$32.700	$44.100	$47.700
El Roble	$10.300	$11.400	$29.300	$36.200	$42.600	-	-
Albarracín	$10.300	$11.400	$29.300	$36.200	$42.600	-	-
Brisas	$6.400	$20.500	$28.000	$37.400	$53.200	$85.600	$97.900
Cambao	$12.800	$17.800	$24.400	$32.600	$46.100	$74.600	$85.200
Guataquí	$12.800	$17.800	$24.400	$32.600	$46.100	$74.600	$85.200
Fusca	$11.100	$19.200	$12.500	$27.800	$42.100	$54.000	$59.900
Andes	$11.100	$19.200	$12.500	$27.800	$42.100	$54.000	$59.900
Unisabana	-	-	-	-	$42.100	$54.000	$59.900
Chinauta	$13.300	$14.900	$31.500	$51.100	$58.600	-	-
Chusacá	$13.300	$14.900	$31.500	$51.100	$58.600	-	-
Los Patios	$12.300	$19.200	$29.600	$43.300	$59.300	$59.700	-
La Cabaña	$12.300	$19.200	$29.600	$43.300	$59.300	$59.700	-
Sopó	$12.300	$19.200	$32.200	$47.400	$64.600	$65.300	-
Machetá	$16.900	$20.500	$11.800	$11.800	$24.700	$63.600	$73.700

Huila

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
El Patá	$15.700	$19.400	$23.900	$30.300	$46.300	$58.000	$67.100
Neiva	$15.700	$19.400	$23.900	$30.300	$46.300	$58.000	$67.100
Altamira	$10.700	$12.000	$24.600	$31.300	$35.400	-	-
Rivera	$10.500	$11.400	$24.200	$30.800	$34.600	-	-

La Guajira

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Paraguachón	$12.300	$19.000	$15.300	$24.100	$35.200	$56.600	$71.400
Alto Pino	$12.300	$19.000	$15.300	$24.100	$35.200	$56.600	$71.400
El Ebanal	$12.300	$19.000	$15.300	$24.100	$35.200	$56.600	$71.400

Magdalena

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Neguanje	$12.300	$19.000	$15.300	$24.100	$35.200	$56.600	$71.400
Tucunica	$10.900	$11.900	$27.800	$36.400	$42.200	-	-
El Difícil	$11.700	$14.600	$30.500	$43.200	$46.200	-	-
Puente Plato	$11.700	$14.600	$30.500	$43.200	$46.200	-	-

Meta

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Pipiral	$23.000	$45.100	$30.900	$53.900	$58.800	$89.900	$116.200
Ocoa	$13.100	$25.300	$19.200	$33.100	$48.800	$64.500	$70.100
Iraca	$13.100	$25.300	$19.200	$33.100	$48.800	$64.500	$70.100
Yucao	$6.900	$7.400	$8.200	$8.200	$30.400	$37.600	$42.400
Casetabla	$6.900	$7.400	$8.200	$8.200	$30.400	$37.600	$42.400
La Libertad	$16.900	$32.700	$26.200	$43.100	$63.700	$83.600	$95.900
Veracruz	$8.600	$17.200	$11.100	$17.200	$24.600	$33.000	$36.900
Puente Amarillo	$4.800	$16.000	$10.200	$16.000	$22.600	$30.100	$34.100

Nariño

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
El Placer	$14.200	$17.200	$33.600	$42.000	$45.300	-	-

Norte de Santander

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Los Acacios	$7.900	$11.100	$24.700	$31.800	$36.200	-	-
Pamplonita	$19.700	$24.500	$29.100	$41.400	$58.600	$73.700	$85.400

Quindío

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Circasia	$19.200	$24.400	$24.400	$24.400	$59.200	$72.700	$80.900

Risaralda

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Tarapacá II	$16.100	$21.300	$21.300	$21.300	$52.500	$69.600	$77.700

Santander

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
La Lizama	$16.700	$20.400	$25.400	$32.100	$48.700	$60.800	$70.300
El Picacho	$10.900	$12.100	$24.800	$31.500	$35.500	-	-
Zambito	$13.500	$17.000	$39.500	$47.300	$55.600	-	-
Aguas Negras	$13.500	$17.000	$39.500	$47.300	$55.600	-	-
La Gómez	$13.500	$17.000	$39.500	$47.300	$55.600		

Sucre

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Las Flores	$6.000	$15.300	$23.700	$30.000	$34.400	-	-
La Esperanza	$10.600	$11.400	$24.400	$30.800	$34.800	-	-
San Onofre	$16.100	$23.700	$23.700	$23.700	$42.700	$67.800	$78.000
Caimanera	$15.300	$22.100	$22.100	$22.100	$40.000	$63.400	$73.100

Tolima

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Chicoral	$13.800	$15.100	$13.800	$17.900	$36.100	$48.000	$53.000
Gualanday	$12.700	$14.900	$35.000	$47.000	$51.700	-	-
Cocora	$14.200	$15.500	$35.900	$47.800	$52.800	-	-
Alvarado	$13.700	$14.600	$15.200	$15.900	$33.500	$45.900	$49.700
Honda	$13.700	$14.600	$15.200	$15.900	$33.500	$45.900	$49.700
Armero	$13.700	$14.800	$15.200	$15.800	$33.600	$45.900	$63.500
Flandes	$15.700	$19.400	$23.900	$30.300	$46.300	$58.000	$67.100

Valle del Cauca

Peaje	I	II	III	IV	V	VI	VII
Corozal	$14.600	$17.500	$17.500	$17.500	$42.600	$53.200	$61.600
Ciat	$11.100	$13.400	$35.800	$46.100	$53.100	-	-
Estambul	$11.100	$13.400	$35.800	$46.100	$53.100	-	-
Cencar	$11.000	$13.300	$35.300	$46.000	$53.000	-	-
Paso Latorre	$11.000	$13.300	$35.300	$46.000	$53.000	-	-
Cerrito	$11.000	$13.300	$35.300	$46.000	$53.000	-	-
Rozo	$11.000	$13.300	$35.300	$46.000	$53.000	-	-
Mediacanoa	$11.000	$13.300	$35.300	$46.000	$53.000	-	-
Loboguerrero	$10.300	$11.500	$27.400	$35.900	$40.700	-	-

Los peajes que no aparecen en el listado, están a cargo de las gobernaciones, quienes disponen sobre sus valores.

Agencia Nacional de Infraestructura

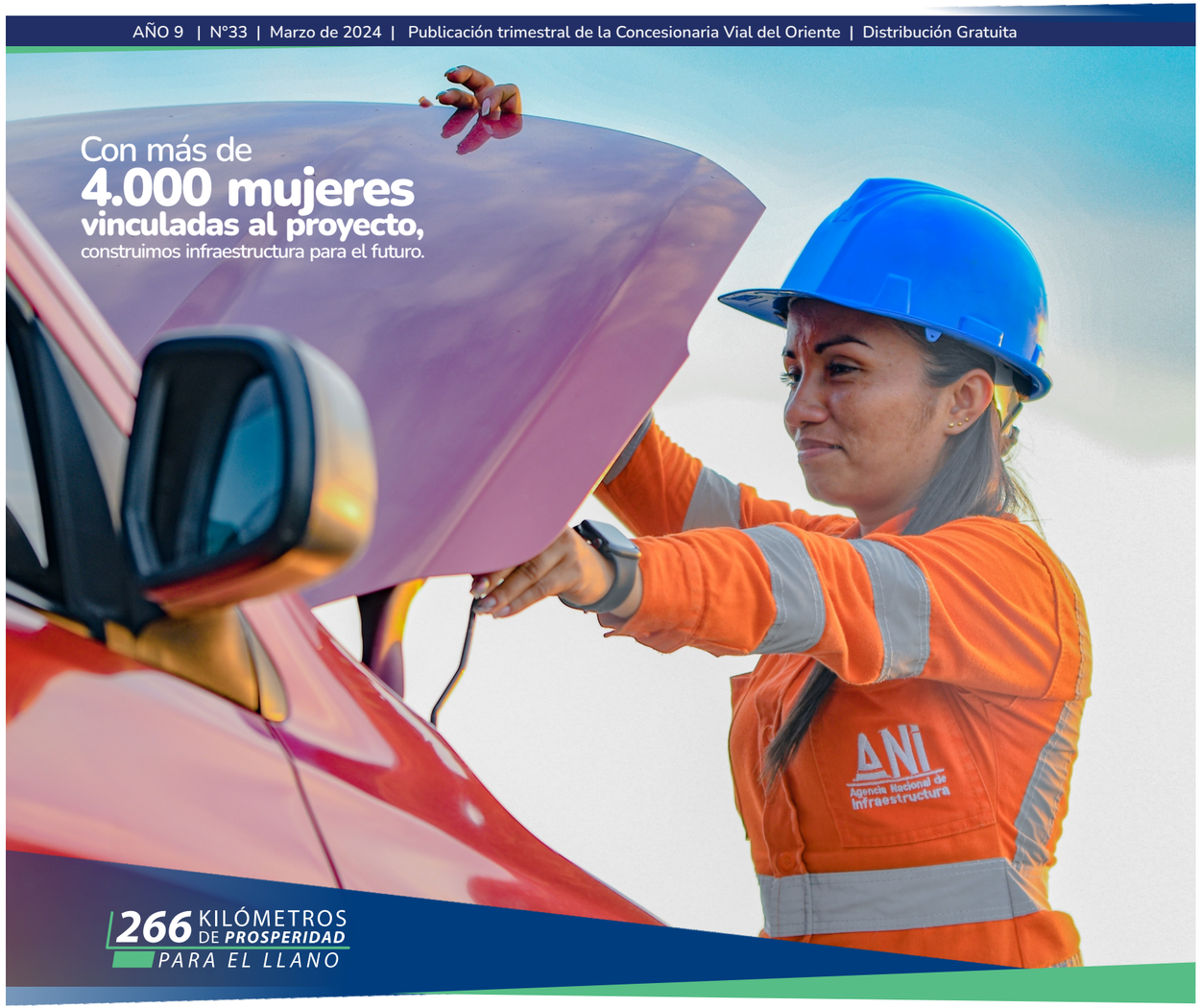
Transporte

el viario

Concesión vial corredor Villavicencio - Yopal

Contrato 010 de 2015

AÑO 9 | N°33 | Marzo de 2024 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita



VIGILADO SuperTransporte

coviorient
Concesionaria Vial del Oriente

Agencia Nacional de Infraestructura

Convenios interinstitucionales **fortalecen** la construcción de memoria **arqueológica en el Llano**

Covioriente, reconociendo a la academia como un aliado estratégico para el desarrollo investigativo y cultural, ha establecido convenios con dos universidades a nivel nacional: la Corporación Universitaria del Meta y la Universidad Externado de Colombia.

Junto a la Corporación Universitaria del Meta - UNIMETA se desarrollan, principalmente, actividades de laboratorio, análisis de la información, documentación, capacitación a la comunidad y actividades culturales del Programa de Arqueología Preventiva de la Concesionaria, así como procesos investigativos con el fin de identificar piezas clave en la historia de la región.

Asimismo, a través de la estructuración y firma del convenio con la Universidad Externado de Colombia, se generarán espacios para prácticas de investigación en clasificación de cerámica y líticos, restauración, laboratorios arqueológicos y montajes museográficos con la muestra de las piezas halladas en el corredor vial.

En paralelo, se gestiona una tercera alianza con la Universidad de los Andes por medio de la cual se crearán oportunidades y espacios de divulgación, así como de capacitación en ámbitos empresariales y académicos acerca del avance en los programas de arqueología preventiva en el sector de infraestructura.

Como resultado del ejercicio de Covioriente en la recuperación y reconstrucción del legado arqueológico que los primeros pobladores de la Orinoquía colombiana sembraron en el territorio, estos convenios permitirán que la historia regrese a quienes les pertenece: la comunidad.

Los convenios establecidos con estas universidades a nivel nacional van a fortalecer la reconstrucción histórica, la divulgación de información y van a generar espacios académicos en el desarrollo de la arqueología en el sector de la infraestructura.

Jennifer Maribel Castelblanco,
Arqueóloga de campo I en Covioriente.

Este trabajo conjunto propician la generación de nuevo conocimiento. UNIMETA nació con un arraigo territorial, con una preocupación por los asuntos culturales y para nosotros es muy importante seguir la senda de descubrir nuestra cultura y afianzar nuestra identidad.

Antropólogo Jorge Sánchez, profesor investigador
de la Corporación Universitaria del Meta, UNIMETA.

El énfasis arqueológico será un pilar muy importante en el marco de la estrategia de sostenibilidad de Covioriente y será la base para desarrollar oportunidades en el sector del turismo de la zona de influencia, afianzando la conservación del patrimonio cultural.

Catalina Villegas,
coordinadora de arqueología en Covioriente.

Obras de urbanismo en Cumaral representarán **soluciones importantes de movilidad**

Las labores incluyen la construcción de andenes, ciclorruta y un puente peatonal que beneficiarán a aproximadamente 9 barrios y la zona comercial de Cumaral.

Entre el kilómetro 22+050 hasta el kilómetro 25+700 de la ruta nacional 6510 se llevan a cabo las obras de urbanismo del municipio de Cumaral, Meta. Con un avance del 90% en el desarrollo de nueva infraestructura, estos diseños fueron definidos teniendo en cuenta solicitudes y necesidades de la comunidad.

Los andenes, con una proyección de 4.300 metros lineales, contarán con una franja de circulación peatonal de 1,5 metros de ancho y elementos diseñados para facilitar el desplazamiento de personas con movilidad reducida como rampas de acceso y losas podo-táctiles para guiar a las personas con limitaciones visuales.

La ciclorruta tendrá una extensión de 1.200 metros y un carril bidireccional de 2,5 metros de ancho, mientras que el puente peatonal será de 30 metros de largo y 2 metros de ancho con rampas para facilitar el acceso de todos los usuarios.

Utilizando materiales e insumos con altos estándares de calidad que aseguran una vida útil de aproximadamente 30 años, estas obras estarán al servicio de los cumaraleños en barrios como Villa Brayli, Fundadores, El Triunfo, El Condado, entre otros.

De esta manera, las nuevas obras de urbanismo representarán soluciones importantes de movilidad y seguridad vial, además de mejorar el paisaje urbanístico del municipio que, a diario, recibe cientos de comensales atraídos por su famosa carne a la llanera.

Estas obras se realizan desde la glorieta 1 de Cumaral hasta el final del paso poblado. Elevar la calidad de vida de los residentes es uno de los objetivos principales de este urbanismo ya que aborda equitativamente las necesidades de todas las personas sin importar su condición física.

Estefan Grisales, arquitecto
especializado en urbanismo en Covioriente.

Trabajamos con un equipo de unos 40 colaboradores, que incluye ingenieros, arquitectos, operadores de maquinaria, oficiales y ayudantes de obra, es crucial en la creación de este nuevo espacio público. Estas obras son más que construcciones, representan los pilares de seguridad y comodidad para toda la comunidad de Cumaral.

Carlos Páez,
residente de obra de Covioriente.

Con este urbanismo seremos mucho más eficientes a través de recorridos peatonales, sin los agobios de los grandes atascos de tráfico o el transporte público.

Nelson Gonzáles, residente
en Cumaral desde hace 40 años.

COMITÉ EDITORIAL | **Director:** Miguel Eduardo Vargas Hernández – Gerente general / **Consejo editorial y redacción:** Fernando Reyes - Director general EPC, Luis Alberto Granada – Gerente jurídico, Bernardo Cerón - Gerente técnico, Yeison J. Bautista I. - Director social y de comunicaciones, Angie Umaña - Coordinadora de comunicaciones, Juliany Flórez, Yinela Correa, Dahiany Hernández – Comunicadores sociales, César Andrés Urrea - Productor audiovisual.

Una publicación de la Concesionaria Vial del Oriente - Covioriente, filial de proindesa Ingeniería & Desarrollos | corfi colombiana | Grupo AVAL

Rectificación vial en las Curvas de Monterrey: un reto integral del proyecto

Mejorar el trazado en este sector no solo ha requerido la construcción de nueva vía, también intervenir una importante red de hidrocarburos.

Covioriente avanza con éxito en la rectificación vial en el sector conocido como las curvas de Monterrey, entre los kilómetros 10 y 11 de la ruta nacional 6512. Allí, sí bien se ha construido un tramo de vía nueva, continúa la ejecución de obras importantes que incluye a la gestión de redes.

Para el ajuste del diseño vial se realizaron actividades para suspender, con una estructura elevada tipo viaducto, una tubería de 24 pulgadas que atravesaba el sector por donde pasará la nueva vía y que transporta crudo de hidrocarburos y es operada por la empresa Oleoducto de los Llanos Orientales ODL.

El resultado de estas intervenciones mejorará significativamente la seguridad vial entre Monterrey y Tauramena, ruta por la que transitan cerca de 8.700 vehículos cada día.

Junto a esto, se estabilizan los taludes con anclajes, drenes y concreto lanzado, se garantizar el estado óptimo de las estructuras existentes en el sector y, actualmente, se lleva a cabo la rectificación vial en un tramo de 1.300 metros, reemplazando curvas cerradas y peligrosas.

Con un avance del 60 % en las obras, resta finalizar la estabilización de taludes, construir un paso vehicular tipo box culvert y pavimentar la totalidad de la vía para así habilitar uno de los nuevos pasos viales más esperados por los usuarios.

Mejorando además el diseño geométrico de los radios de curvatura y las pendientes existentes, se implementará un carril adicional de 3.65 metros de ancho en el carril derecho sentido Yopal–Villavicencio, contribuyendo así a mejorar el flujo de vehículos de carga en la zona.

En el sector del punto kilométrico 10+380 que presenta interferencia con una tubería de hidrocarburos, fue necesario durante varios años estudiar y definir con el operador ODL, Oleoducto de los Llanos Orientales, una alternativa viable técnica y operativa que garantizara la coexistencia de los proyectos.

Carlos Castillo,
ingeniero topográfico en Covioriente.

Muy importante la construcción de este nuevo tramo en el sector, ya que esas curvas han causado numerosas fatalidades tanto entre peatones como en accidentes de vehículos. Aprecio enormemente las obras actuales, ya que abordan este problema de seguridad vial.

Luz Estella Parra,
residente desde hace 32 años en Monterrey.

Covioriente empodera a madres cabeza de hogar a través de la confección textil

La Asociación Hilos de Cristal, que inició desde el año 2019 y se formalizó en el año 2020, se hay convertido en una unidad social productiva que ha logrado ventas por más de 400 millones de pesos a nivel nacional.

Este proyecto vial no solo ha impactado localmente al generar empleo y apoyar emprendimientos exitosos, también ha recibido reconocimientos por sus iniciativas productivas en escenarios importantes como los Premios CorfiSostenible 2022 y 2023 con la Asociación Hilos de Cristal.

Logro tras logro, y con el apoyo de la Concesionaria, se ha permitido visibilizar a estas 16 mujeres madres cabeza de hogar dedicadas a la confección textil en Monterrey, Casanare, así como expandir su labor a través de contratos a nivel nacional.

La Asociación ha tejido un camino de oportunidades para más de 27 personas, la mayoría madres solteras, viudas, universitarios y estudiantes mayores de edad. Su destreza en la confección ha dado vida a tapabocas, bolsas reciclables, bolsas ecológicas, los uniformes para Covioriente y otras empresas del sector de infraestructura.

Además, recientemente iniciaron la fabricación de 7.600 maletas escolares como parte del programa social "Pasaje a la Fantasía" que beneficia a comunidades en todo el país y es liderado por Proindesa, empresa que identifica, estructura y supervisa proyectos de infraestructura en el sector transporte.

Actualmente, junto a Covioriente, estas mujeres se capacitan continuamente en temas relacionados a la producción de prendas, emprendimiento, asociatividad y plataformas digitales, obteniendo herramientas más que necesarias para ampliar su alcance y fortalecer su producción.

Este proyecto está destinado a crecer. “Mujeres Tejedoras” se ha destacado por ser sostenible y generar nuevos ingresos a las familias de nuestra zona de influencia y ha permitido ser ejemplo de emprendimiento femenino en la región, por esta razón, será un modelo replicable en los municipios del corredor Villavicencio - Yopal.

Con el apoyo de Covioriente, en el 2022 obtuvimos un reconocimiento en los premios CorfiSostenible y en el 2023 recibimos el primer lugar de la categoría Mujer Emprendedora, lo que nos hace sentir orgullosas y representa nuestra dedicación y esfuerzo por salir adelante somos ejemplo para cada una de las mujeres en Colombia y qué bonito es dejar semillas de progreso y lucha.

Irma Moreno,
representante legal de la asociación Hilos de Cristal.

Gracias al respaldo, visión y dedicación de estas mujeres y Covioriente, esta admirable iniciativa productiva se replica en todas las concesiones del Grupo Aval como las "Mujeres Tejedoras". Stas mujeres están extendiendo su influencia transformadora a nivel nacional.

Karen Peralta,
profesional social en Covioriente

¡Estamos por llegar a la meta!
Avanza la construcción del último puente
vehicular entre Aguazul y Yopal

Cerca de finalizar las obras de construcción y mejoramiento de los 36 puentes vehiculares del tramo Aguazul – Yopal, Covioriente trabaja en el último de ellos, conocido como La Culebra y ubicado en el kilómetro 102 de la ruta nacional 6512, a pocos metros de la intersección de la calle 30 en Yopal, el cual dará continuidad a la nueva doble calzada.

Con un progreso del 50%, este puente está siendo ampliado en su calzada izquierda, mientras que la estructura de la calzada derecha es construida desde sus cimientos.

La antigua superestructura de la calzada izquierda, que comprendía la losa y las vigas del puente, tuvo que ser demolida debido al aumento de aproximadamente un metro y medio en la altura de la vía. Como resultado, se elevó el nivel de la infraestructura y aunque se conservaron los estribos, lo demás elementos se construyeron desde cero.

Seguido de esto, se iniciaron las actividades de cimentación profunda utilizando maquinaria especializada para la excavación de los 16 pilotes que sustentarán la superestructura del puente, en sus dos calzadas, con una profundidad de aproximadamente 15 metros cada uno.

Como parte de la construcción estos pilotes, se realizará el amarre de acero para la construcción de una canasta, elemento que se ubicará en la excavación hecha previamente y en la que se verterá el concreto en un proceso que toma alrededor de tres días por cada pilote.

El resultado final será un puente de 17 metros de longitud, con dos calzadas de dos carilles cada una, bermas de 2 metros de ancho a ambos lados de la vía y una cicloruta en la calzada derecha (sentido Villavicencio - Yopal).

“Para la construcción de los puentes de la Unidad Funcional 7, se llevaron a cabo estudios que abarcaron aspectos como viabilidad, topografía, geotecnia, hidrología, medio ambiente y diseño estructural. Estos análisis permitieron la planificación y ejecución de la construcción de los puentes de manera segura y eficiente.”

Jairo Soler, residente de obra de Covioriente.

“La construcción de estos puentes vehiculares es crucial para mejorar la infraestructura y facilitar la movilidad, estas estructuras potencian el desarrollo económico y mejora la calidad de vida de los habitantes de la región.”

Evaristo Vega, usuario del corredor vial.

Deysi Vejarano,
mujer pionera en Covioriente brindando soluciones
de mecánica básica

Deysi Yolima Vejarano es una restrepense que reside en Villanueva, Casanare y que hace 6 meses se convirtió en la primera mujer trabajando como auxiliar de operaciones en Covioriente, encargada de brindar soluciones mecánicas a los usuarios del corredor vial cuando tienen imprevistos con sus vehículos.

Siendo la única mujer que hasta el momento ocupa el cargo de auxiliar de operaciones, Deysi desafió los estereotipos de género y el imaginario social que limita este tipo de labores al género masculino.

Desde el primero de agosto del año 2023, como miembro de un equipo conformado por ella y 72 compañeros hombres, Deysi ha estado en carro taller recorriendo un tramo del corredor vial que va desde Barranca de Upía hasta Monterrey, dispuesta a atender cualquier eventualidad que presenten los usuarios con los vehículos.

Fue en esa ruta cuando tuvo su primera atención sin la compañía ni guía de su colega habitual entregando resultados óptimos, demostrando así, con su conocimiento, habilidades, determinación y fuerza, que labores históricamente ejercidas por hombres también puede ser llevadas a cabo con excelencia por mujeres.

El caso de Deysi materializa una estrategia de contratación de mano de obra con enfoque de género que desde hace meses se viene implementando en el Corredor Villavicencio – Yopal.

Así que tenga presente que, si solicita el servicio gratuito de carro taller a través de la línea de atención a emergencias 01 8000 180818, es posible que reciban asistencia por parte de Deisy Vejarano, quien brindará la ayuda necesaria.

“Me postulé sin tener expectativas de que algo sucediera. Cuando me llamaron para notificarme que fui elegida para el puesto, quedé sorprendida porque es un trabajo asociado a hombres. Llevo ya seis meses dedicándome con fuerza y compromiso para asistir a los usuarios con sus vehículos.”

*Deysi Vejarano,
auxiliar de operaciones de Covioriente.*

“Deisy ha demostrado un desarrollo de la actividad muy importante, se está midiendo al mismo nivel de los operadores hombres, marcando un principio para que más mujeres, a través de la voz a voz, dé a conocer que hay más espacios para que las mujeres ocupen, espacios que tradicionalmente se le delegan al hombre.”

*Frank Gómez, coordinador de
operaciones y seguridad vial de Covioriente.*

“Me quedé varado en un pare y siga cuando vi que una persona se bajó del carro taller de la concesión. Esperaba que me ayudara un hombre y me sorprendí de que fuera una mujer. Sin embargo, con su ayuda mi carro se puso en marcha de nuevo, fue una ayuda excelente y una experiencia sorprendente pues no es común ver a una mujer trabajando en estos temas de mecánica.”

Daniel González, usuario vial del corredor.

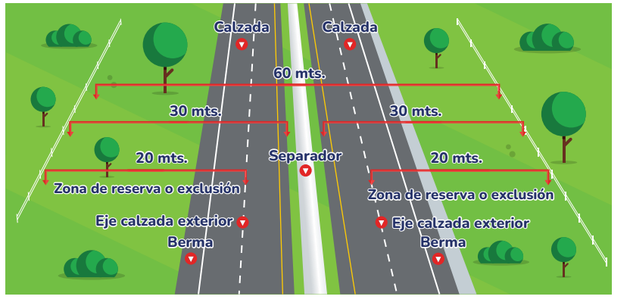
El Derecho de Vía: Vital para el **funcionamiento de los**

266 kilómetros de carretera

El derecho de vía es un espacio vital para el adecuado funcionamiento de nuestro Corredor Villavicencio - Yopal. En Colombia, este se rige por el Decreto 2770 de 1953 para carreteras existentes y, para las vías nuevas, se ampara bajo la Ley 105 de 1993 y la Ley 1228 de 2008 que determina las especificaciones de diseño.

Pero ¿qué es el derecho de vía? Se trata de la franja de terreno que es propiedad del estado, cuyo ancho es determinado por la autoridad y que es necesario para la construcción, conservación, reconstrucción, ampliación, protección y, en general, para el uso correcto de una vía.

Los elementos que comprenden el derecho de vía son: la calzada, el separador, las bermas, cunetas y zonas de reserva. En áreas urbanas como en los municipios de Cumaral y Yopal incluye la cicloruta.



Los particulares que requieran intervenir estas zonas de reserva deben tramitar y obtener el debido permiso cuyo procedimiento y requisitos están dispuestos en la Resolución N° 716 del 28 de abril de 2015 emitida por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

En este sentido, las construcciones levantadas en estas franjas de terreno que no estén autorizadas no serán indemnizadas. Así lo estipula La Ley 1228 de 2008, artículo 4°: "No procederá a ninguna compensación económica por obras nuevas o mejoras que hayan sido hechas en las zonas reservadas después de haber sido aprobada la Ley nombrada anteriormente".

Los propietarios de predios vecinos a las vías y demás personas no deben construir o hacer mejoras en las zonas de aislamiento, ni sembrar arbustos o árboles en los linderos de esta zona, está prohibida la instalación de vallas y publicidad fija que obstaculicen la visibilidad de los conductores.

Jimena Buitrago,
residente social en Covioriente

Los tipos de instalaciones que están de manera permanente dentro de las áreas de exclusión son las estaciones de peaje y pesaje, centros de control de ITS, servicios de emergencia como grúa, carro taller, ambulancia, instalaciones telefónicas de emergencia – SOS, Puentes peatonales, vía peatonal y fibra óptica.

Frank Gómez, coordinador de operaciones y seguridad vial en Covioriente.

Garantizamos el buen funcionamiento de la **fibra óptica con la**

verificación de los microductos

El En un paso significativo hacia la modernización de las infraestructuras de comunicación, se está llevando a cabo la verificación de los microductos que se instalan desde el año 2021 a lo largo de los 266 kilómetros del Corredor Villavicencio – Yopal.

Estos microductos compuestos por 4 tubos de 6 a 30 mm de diámetro fabricado en plástico de polietileno de alta densidad es utilizado para proteger la fibra óptica en instalaciones subterráneas, actualmente se les realiza un proceso de verificación que implica inspecciones para garantizar la integridad y capacidad de los microductos, asegurando así una transmisión de datos fluida y confiable a través de la fibra óptica para el funcionamiento de los sistemas ITS.

La fibra óptica, conocida por su alta velocidad y capacidad de transmisión, desempeñará un papel fundamental en la optimización de la gestión del tráfico, permitiendo una respuesta más ágil ante situaciones de emergencia y una supervisión en tiempo real del flujo vehicular.

El despliegue de fibra óptica tendrá un impacto significativo en la seguridad vial y la reducción de tiempos de desplazamiento al integrar todos los equipos ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte), un conjunto de aplicaciones informáticas y sistemas tecnológicos que facilitan la labor de control, gestión y seguimiento de los diferentes elementos como las estaciones metrológicas, cámaras, sistema de conteo, radares para el control del exceso de velocidad, entre otros.

Con un avance del 60% en la verificación de microductos, la firme dedicación de Covioriente a la innovación y al desarrollo tecnológico continúa siendo un pilar clave en el progreso hacia una infraestructura más interconectada y eficiente.

Esta innovadora iniciativa, encabezada por un equipo multidisciplinario de expertos en tecnología de comunicaciones y transporte, tiene como objetivo potenciar la conectividad y eficiencia de las operaciones de tráfico en esta extensa red vial.

Jhon Barreto,
director de operaciones de Covioriente.

El proyecto vial contará con diferentes equipos ITS, como los postes SOS, cámaras ETV, cámaras days, estaciones de datos, estaciones meteorológicas, los PMB y los gálibos electrónicos, esto nos permitirá gestionar, monitorear, controlar y supervisar el tráfico del corredor vial en tiempo real.

Javier Espitia,
coordinador ITS de Covioriente.

Se está verificando el estado de los microductos por medio de presión o de un compresor, se le hace inyección de aire y se verifica con un misil y una espuma, si pasa el misil y la espuma quiere decir que el microducto internamente está en óptimas condiciones para su funcionamiento y se le entrega a la empresa encargada de la instalación de la fibra óptica.

Jhon Fredy Roa,
inspector de obra de Covioriente.

Protegemos la integridad de los caminantes
que utilizan nuestra ruta Corredor Villavicencio-Yopal

A lo largo del Corredor Villavicencio - Yopal, implementamos diversas medidas para garantizar el tránsito seguro de peatones con el objetivo de reducir riesgos de accidentes, mejorar la seguridad vial y proteger la integridad de los caminantes que utilizan esta ruta.

Encontramos elementos como bermas, puentes peatonales y andenes. En tramos en construcción, contamos con pasos peatonales provisionales, zonas especialmente dispuestas para que los peatones transiten de manera segura en sectores con intervención de obras.

En pasos urbanos, la infraestructura se amplía con cebras peatonales y semáforos, elementos esenciales para la movilidad segura que deben mantenerse libre de obstáculos que puedan poner en riesgo la seguridad del peatón.

Como actores viales es fundamental cumplir con **cinco acciones que protegen la vida del peatón:**

Segundo:
otorgar siempre la prioridad en la vía cuando un peatón intenta cruzar.

Tercero:
manejar adecuadamente la velocidad, especialmente en zonas escolares y residenciales.

Cuarto:
mostrar consideración durante la lluvia, evitando salpicar a los peatones que están circulando por los andenes.

Primero:
no obstruir los andenes con vehículos u otro tipo de objetos que bloquen el tránsito seguro del peatón.

Quinto:
recordar que, luego de cada curva, puede haber una persona sobre la vía, por eso se debe bajar la velocidad para prevenir incidentes.

Recuerden que, luego de los motociclistas, el peatón es el segundo actor vial con más fatalidades y en gran parte es una responsabilidad protegerlos. Sigamos promoviendo la seguridad en nuestras vías.

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente.

Embárcate en una emocionante ruta con

Cuatri Tours Peña

El plan perfecto para un fin de semana diferente sí existe y está en Restrepo, Meta, con Cuatri Tours Peña. Ubicados en la vereda Caney Alto, son la opción ideal para embarcarte en una emocionante ruta en cuatrimoto a lo largo del piedemonte llanero.

Con sus planes puedes explorar paisajes impresionantes, avistar aves y sumergirte en la adrenalina de terrenos mixtos con barro, charcos, pavimento y zonas pedregosas.

Sus rutas naturales comienzan desde COP $70.000, ofreciendo experiencias de una hora que te dejarán fascinado. Si buscas más aventura, opta por la ruta de dos horas por COP $90.000, donde podrás descender de los vehículos y relajarte junto a una quebrada de aguas cristalinas durante 15 a 20 minutos.

¡Lo mejor de este plan es que es apto para toda la familia! Los mayores de 15 años pueden conducir los cuatrimotos, mientras que los menores de 15 años pueden disfrutar del paseo con un acompañante mayor de edad que sea responsable del menor.

Haz tu reserva llamando al 315 281 7888 en los horarios de 9: 00 a. m. a 5:30 p. m. sábados, domingos y festivos. En temporadas vacacionales puedes reservar entre semana.

Síguelos en su red social de Instagram como @cuatritourspena y en Tik Tok como @cuatritourspea

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.

Ruta65 Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.