Manejo a las afectaciones en movilidad y comercio

Para establecimientos: plan de **promoción**, acompañamiento en la **creación de páginas web** y procesos de formación para asociaciones con enfoques de **desarrollo empresarial**.

Medidas de mitigación según la línea de negocio: capacitaciones, intercambio de experiencias y **mejoras locativas.**

También se ejecutarán actividades complementarias como **mercadeo digital** y requisitos para vinculación, además de un **programa de cultura vial** que fomente el aprendizaje de seguridad vial, el buen uso de elementos de se-ñalización y la disminución de accidentes de tráfico.

Participación ciudadana

El proyecto se centra en la **comunicación continua con comunidades**, autoridades y actores clave, proceso que se estructura en etapas:

Socialización de resultados del EIA

- Talleres sobre el proyecto, ajustes y área de Influencia.
- Exposición de impactos en los medios bióticos, abióticos y socioeconómicos.
- Reuniones específicas para el **Plan de Manejo Ambiental**, presentando medidas preventivas, mitigatorias y compensatorias.
- Visitas a terreno explicando el manejo para evitar afectaciones en la **Planta de Tratamiento de Agua Potable (PTAP)**.

Divulgación de EIA concluido

- Folleto informativo con resumen ejecutivo, programas de manejo y **aportes sociales**.
- Circulación virtual e impresa para sectores sin acceso a internet.
- Entrega de copias a autoridades municipales y radicación ante la Autoridad Ambiental.
- **Reuniones informativas** durante la evaluación de la ANLA en el área de influencia.

Seguimiento a licencia ambiental:

- Información periódica sobre r**esultados, visitas y decisión final.**
- Informes de Cumplimiento Ambiental anuales, comunicados a comunidades y autoridades locales.

Plan de medios:

- Cápsulas informativas en emisora local, boletines y página web.
- Boletín impreso "El Viario" para distribución comunitaria.
- Soportes de gestión que incluyen **convocatorias, presentaciones, actas de reunión y registros fotográficos.**

Se implementará un proceso de **Peticiones, Quejas, Recursos y Sugerencias (PQRS)** para brindar atención a las comunidades durante el proyecto, incluyendo su etapa de operación:

Oficina de atención al usuario

- Atención en la oficina en Aguazul con horario establecido.
- Instauración de recursos por incumplimientos.
- Registro sistemático de PQRS y quejas telefónicas, presenciales o por correo electrónico.

Correo electrónico

- Creación de un correo único para solicitudes de información y PQRS.

Punto móvil de atención al asuario

- Recorridos por el área del proyecto para atender **necesidades de información**.
- Infraestructura liviana en distintos lugares del área de influencia.

Reuniones para puesta en marcha de medidas de manejo

- Reuniones con la **comunidad, interventoría y veeduría social** para abordar inquietudes generadas por la obra.
- Difusión del mecanismo de PQRS y los puntos de atención al usuario en el llan de medios.

Soportes de la gestión:

- Los documentos generados incluirán estadísticas de PQRS, registro de diligenciamiento de formatos, comunicados generados y cierre de PQRS, respaldando la **planificación y ejecución de las medidas propuestas**.

CONTACTO

atencionalusuario@covioriente.co

Dirección: Carrera 18 #23 - 07,
Barrio Carlos Pizzarro, Aguazul.

Teléfono: 3168341260

Transporte

NUEVA INTERSECCIÓN AGUAZUL

Estudio de Impacto Ambiental

VIGILADO SuperTransporte · covioriente · ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Corredor Villavicencio - Yopal

¿En qué consiste el proyecto?

El proyecto "**Intersección Aguazul"** forma parte del Corredor Villavicencio - Yopal y busca mejorar la movilidad, competitividad y seguridad vial. Incluye **intersecciones a desnivel** en las vías Sogamoso y Casanare, además de la variante 65CAA que abarca un puente sobre el río Unete y **una glorieta** en el casco urbano de Aguazul.

Proceso de construcción del proyecto

1. Preconstrucción: actividades posteriores al diseño y previas a la construcción, como la delimitación topográfica y adquisición predial de los terrenos donde se ejecutarán las obras.
2. Construcción: ejecución de las actividades relacionadas con las estructuras propuestas en el proyecto.
3. Desmantelamiento y abandono: adecuación de las áreas intervenidas.
4. Operación: actividades periódicas para garantizar el funcionamiento continuo del proyecto.

Construcción del puente vehicular

El puente vehicular sobre el río Unete tendrá una longitud total aproximada de **172 metros, dos barandas peatonales, dos senderos peatonales**, dos barreras y dos carriles vehiculares bidireccionales de 3,65 metros.

Manejo de Residuos de Construcción y Demolición (RCD's)

Los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) serán dispuestos en **zonas autorizadas y cumpliendo con los requisitos normativos** técnicos y ambientales.

Entre la **zonas de disposición de RCD** consideradas, se encuentran los predios **Mararabe II y PMIRS** (a cargo de la Empresa de Servicios Públicos de Aguazul ESPA).

Identificación y evaluación de impactos en el escenario del proyecto

Se identificaron los **impactos ambientales** mediante el análisis de las causas de la dinámica del entorno en los escenarios con y sin proyecto.

Impactos identificados

- Alteración en la oferta y disponibilidad del recurso hídrico superficial
- Alteración hidrogeomorfológica de la dinámica fluvial y/o régimen sedimentológico
- Alteración a la calidad del aire
- Alteración en los niveles de presión sonora
- Alteración de las condiciones geotécnicas
- Cambio en la percepción visual del paisaje
- Alteración de las propiedades del suelo
- Alteración de la geoforma del terreno
- Alteración a ecosistemas terrestres
- Alteración a la cobertura vegetal
- Alteración a las comunidades de fauna silvestre
- Alteración a comunidades de flora
- Alteración a ecosistemas acuáticos
- Cambio en la dinámica migratoria
- Afectación a viviendas
- Cambio en la oferta de infraestructura vial
- Cambio en la movilidad peatonal y vehicular de la población
- Cambio en la accidentalidad relacionada con la red vial
- Cambio en tramos de las redes de infraestructura de servicios públicos
- Cambio en el valor de la tierra
- Generación de empleo
- Cambio en la oferta y demanda de bienes y servicios
- Cambio de actividades económicas
- Conflicto con las comunidades
- Cambio en la destinación del suelo
- Cambio en el patrimonio arqueológico

Afectación en la movilidad y comercio de los barrios impactados por el proyecto

En la fase operativa, los vehículos de carga tomarán la variante hacia el **nuevo puente vehicular**, reduciendo el aforo de usuarios en la vía existente e impactando a los comerciantes locales, a la estación de servicio Villa del Río y los hoteles Amanecer Llanero y La Y.

Para las comunidades urbanas, los principales impactos percibidos son **atmosféricos y de ruido** durante la obra al ser inherente al proceso constructivo, así como cambios en la **movilidad interna** por la misma dinámica. **La percepción de afectación disminuirá** una vez se dé el proceso adaptativo de movilidad tanto para los comerciantes como para los usuarios de la vía, especialmente en la **carrera 9°** y áreas colindantes al barrio **Los Esteros**.