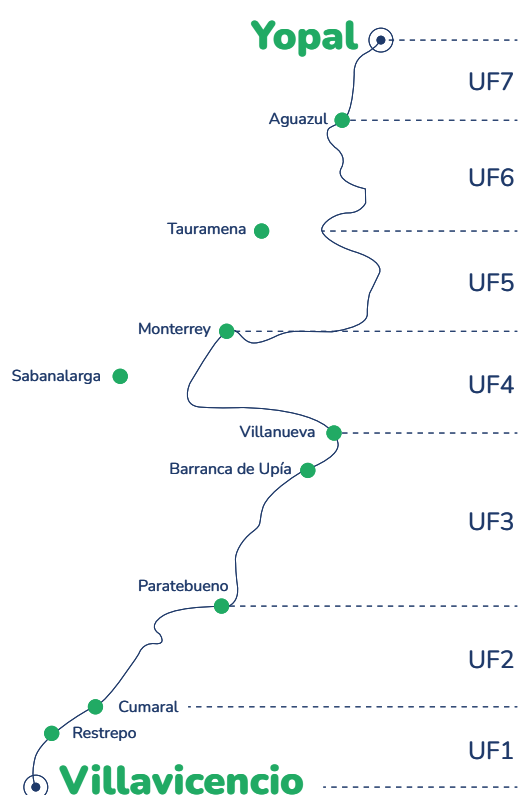


BENEFICIOS

Covioriente ejecuta las obras del corredor vial Villavicencio - Yopal a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. El proyecto hace parte de la cuarta generación de concesiones y está distribuido en siete (7) Unidades Funcionales. A continuación se destacan los principales beneficios que las actividades constructivas traen a la región y el país:



Disminución en los tiempos de viaje

Dinamizar la movilidad y competitividad de los Llanos Orientales y el país, reduciendo el tiempo promedio de viaje entre las capitales de los departamentos en aproximadamente 60 minutos.



Conectividad más eficiente

Dinamizar la conectividad de la Orinoquía con el centro y el norte del país al mejorar la comunicación con los corredores viales: Yopal - Villavicencio - Bogotá, la transversal del Sigsa, Yopal - Villavicencio - Puerto Gaitán y Yopal - Villavicencio - Granada.



Vías con mejores especificaciones técnicas

Ampliar la capacidad, comodidad y nivel de servicio de la vía al llevarla a especificaciones de la Ley 105 de 1993.



Mayor seguridad vial

Mejorar las condiciones actuales de la vía en materia de accidentabilidad, seguridad vial, implantación de ITS (sistemas inteligentes de transporte) y reducción de puntos críticos.

Matriz de distancias (en kilómetros)

Matriz de distancias

(en kilómetros)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

La distancia entre Villavicencio y Paratebuena es de 66 km.



Línea de atención a emergencias

01 8000 18 08 18



Grúa



Ambulancia



Carro taller



Inspección vial



SISTEMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Línea de atención **al usuario***

316 834 12 60

atencionalusuario@covioriente.co

*Horario de atención: lunes a viernes de
8:00 a. m. a 12:00 m. y de 2:00 p. m. a 6:00 p. m.
Sábados de 8:00 a. m. a 2:00 p. m.

**Concesión vial
Villavicencio - Yopal**

Oficina principal en Villavicencio

Vía Villavicencio - Restrepo, 200 metros antes
del monumento de Las Arpas (contiguo a la
EDS Biomax, ruta nacional 6510).

Oficinas satélites

Paratebuena: calle 2 N° 11 - 51, frente a la
biblioteca municipal.

Villanueva: transversal 2 N° 6 - 33, EDS El
Cairo, local 108.

Monterrey: calle 13A N° 1 - 25, barrio
Guadalupe Salcedo.

Tauramena: Pr 48+800 ruta nacional 6512,
sector EDS Paso del Oriente.

Aguazul: carrera 18 N° 23 - 27, barrio Carlos
Pizarro.

Yopal: diagonal 9 N° 7 - 70, barrio Palmeras.



Nueva doble calzada entre Yopal y Aguazul (Unidad Funcional 7)

Concesión vial Villavicencio - Yopal

Contrato No. 010 de 2015

Estas son las principales obras del corredor vial



Se han mejorado 252 km de vía entre Villavicencio y Yopal.



Se construyen 45 km de doble calzada con modernas intersecciones.



Se han implementado 58 pasos de fauna aéreos y/o terrestres para cuidar la biodiversidad.



51 puentes vehiculares nuevos y 104 existentes repotenciados con altos estándares de seguridad.



14 intersecciones nuevas mejorarán la conexión entre los municipios del corredor vial.



38 puentes peatonales nuevos para garantizar la seguridad de los transeúntes.



1.278 luminarias LED alimentadas con energía solar instaladas.



Se logró el traslado y protección del 96% de redes de servicios públicos y de hidrocarburos.



Se ha adquirido el 99,6% de los predios requeridos para la obra.



2 nuevas áreas de servicio en Monterrey y *Paratebuena.

*Pendiente por ejecución.



5,4 km de vía nueva construidos en la variante Cumaral.

Alcanzamos un avance del **93%**

a corte de diciembre de 2024

#covoriente #sostenible



Con Tejedoras del Futuro, madres cabeza de familia ahora son proveedoras de Covoriente.



Impactamos a 5.357 conductores con 249 jornadas pedagógicas de cultura vial.



Transformamos 151.179 kilos de residuos en 16 parques infantiles en 10 municipios.



Emprendimientos sociales apoyados por Covoriente recibieron reconocimientos nacionales.



Beneficiamos a 521 productores y empresarios con seis mercados y cinco ferias locales.



Apoyamos el arte y el emprendimiento, beneficiando a más de 500 adultos mayores.



Sensibilizamos a 51.740 estudiantes, padres y docentes en movilidad segura.

Priorizamos iniciativas sociales que contribuyen al desarrollo de las comunidades

cosechando
esperanza

tejedoras
de futuro

pasaje a la
fantasia

cultura vial
inteligente

escuelas
solidarias

fiesta
del tránsito vial

emprende
futuro

covoriente® es filial de

proindesa®

corfi
colombiana

Grupo
AVAL

Servicios gratuitos a los usuarios

MÁS DE **2.3** MILLONES

de vehículos de carga fueron pesados en las básculas del corredor vial.

MÁS DE **34** MIL

atenciones gratuitas en el corredor vial con servicios de grúa, ambulancia, carro taller e inspección vial.

Gestión social

81.183

atenciones brindadas a través del sistema de atención al usuario.

34.774

participantes en 951 actividades de capacitación en temas ambientales, sociales y de arqueología.

24.146

asistentes a reuniones de socialización del proyecto vial.

98%

De cumplimiento en tiempo de respuesta a PQRS.

Empleo Un proyecto con esencia social

1.545

personas activas en el proyecto a corte de diciembre de 2024).

90%

de las personas vinculadas pertenecen al área de influencia.

Gestión ambiental

100%

de los permisos ambientales requeridos han sido otorgados por las autoridades competentes.

58

pasos de fauna aéreos y terrestres construidos.

