

El Viario

Concesión vial corredor Villavicencio - Yopal
Contrato 010 de 2015

AÑO 8 | N°30 | Junio de 2023 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

Somos más que
infraestructura:
construimos experiencias
con nuestra gente



Primer Voluntariado Corporativo de Covioriente en el Centro Día del Abuelo. Barranca de Upía, Meta.

266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD
PARA EL LLANO



Covioriente se une a campaña interinstitucional en una gran bienvenida a turistas

Los pasados meses de mayo, junio y julio, Covioriente, en colaboración con Coviandina, el Ejército Nacional, la Concesión Vial de los Llanos, el Instituto de Turismo de Villavicencio y los operadores turísticos del departamento, desplegaron una serie de campañas de bienvenida a los visitantes que llegaban de todas partes del país a disfrutar de los Llanos Orientales.

El objetivo principal de estos eventos es promover la región llanera como un destino turístico de primer nivel durante todo el año, superando las limitaciones de las temporadas altas.

Los ritmos y colores del folclor llanero, expresados a través de bailes y cantos, dan vida a la cultura de la región que ha cautivado a los turistas con la riqueza de las tradiciones mientras recibieron información sobre una gama diversa de actividades y destinos que pueden encontrar a lo largo y ancho de la región.

Covioriente, junto a las otras concesiones, juega un papel clave en estas actividades a través de la mejora de la infraestructura vial que facilita el acceso a los destinos turísticos de la región, brindando una conectividad eficiente y segura para los visitantes. Estas campañas se extenderán a través de los corredores Villavicencio-Yopal y Villavicencio-Granada, en el Meta, recibiendo a los turistas con una experiencia que los enamorará del Llano.



Campaña vial realizada en el sector Buenavista, en el marco de la campaña “¡Viaja! Disfruta el Llano.



¡Como nueva! Así quedó la vía Villavicencio – Puente Amarillo tras la rehabilitación

Briando mayor seguridad vial y una movilidad más cómoda para los vehículos, ya está al servicio de los usuarios un tramo de la vía que comunica a la capital del Meta con Restrepo tras la culminación de las labores de rehabilitación, un proceso que se da cuando el pavimento sufre deterioro o

ha cumplido con su vida útil y requiere ser reemplazado.

El proceso de rehabilitación comienza con el fresado, una técnica utilizada para retirar la capa de rodadura existente por la que transitan los vehículos. Esta tarea es llevada a cabo por una máquina fresadora de

pavimento con 200 puntas destinadas a desprender la antigua carpeta.

Una vez retirada la capa desgastada, se procede a la instalación del nuevo pavimento utilizando una mezcla densa de asfalto en caliente. Este concreto fresco es vertido y moldeado para dar forma nuevamente a la carretera.



Con estas obras, cerca de 11.500 usuarios viales que transitan diariamente por este sector, disfrutan de una carretera 100% renovada.

Luego de trabajar noche tras noche en este tramo, el pasado mes de junio finalizaron los trabajos en aproximadamente 5 kilómetros de vía que inician en el Monumento al Coleo, en Villavicencio, y finalizan en el ingreso a la vereda El Cairo, eliminando fisuras, huecos y piel de cocodrilo que afectaba la seguridad en la vía y la integridad de los automotores.



“

Los pavimentos están diseñados para tener una vida útil de aproximadamente 10 años, período durante el cual hacemos mantenimientos periódicos para preservar su estado, estas acciones preventivas son fundamentales para evitar el deterioro prematuro y garantizar una experiencia de conducción segura y cómoda para todos los usuarios de la vía.”

Andrés Rojas Díaz,
ingeniero residente de obra.



“

Para llevar a cabo estas tareas, se contó con la guía del Manual Técnico del Instituto Nacional de Vías (Invias) y un equipo de 15 colaboradores altamente capacitados.”

Gina Rincón,
ingeniera residente de obra.



“

Con estas labores de rehabilitación, se garantiza un recorrido fluido y seguro para quienes transitamos por este importante corredor.”

Michet Mendoza,
usuaria vial del corredor.



El ingreso a Yopal se transforma con obras de urbanismo para la comunidad

Con un avance del 85%, estas obras mejorarán la forma en que las personas interactúan en el corredor al tener espacios pensados para su seguridad y comodidad.

Diseñadas y construidas en atención a las inquietudes y solicitudes de la alcaldía municipal, veedurías y la comunidad local, las obras de urbanismo que se ejecutan en el ingreso a Yopal, en la doble calzada que conecta con Aguazul, siguen avanzando con trabajo arduo que a diario realizan más de 300 colaboradores.

Iniciando en la glorieta de la calle 50 y finalizando en el intercambiador El Morichal, la nueva infraestructu-

ra incluye andenes de 3 metros de ancho en ambos lados de la vía que contarán con baldosas podotáctiles para guiar a las personas con limitación visual.

Asimismo, para atravesar de forma segura la doble calzada, se cuenta con dos puentes peatonales con una longitud de 30 metros que incluyen bahías de parqueo y rampas de fácil acceso para las personas con movilidad reducida.

Finalmente, se está construyendo una ciclorruta de 2.4 kilómetros adyacente a la vía nacional, en el sentido Villavicencio - Yopal.

Esta nueva infraestructura que le dará un nuevo aire paisajístico a la ciudad fue adicionada al contrato de concesión N° 010 de 2015 a través de la firma del Otrosí N° 5, el cual se hizo efectivo tras concertar los diseños con la comunidad Yopaleña.



“

El urbanismo cuenta con iluminación de tipo solar la gran mayoría en esta zona de los intercambiadores de la glorieta de la 50, la glorieta de la 30 y los puentes peatonales. ”

Miguel González, coordinador contractual de la Unidad Funcional 7 de Covioriente.



“

Las baldosas podotáctiles son guías que nos permiten caminar de manera recta, tanto en sentido horizontal como vertical. Es excelente que se considere la inclusión, donde todos podemos estar juntos. ”

Iris Tarache, usuaria con limitación visual.



“

Estas obras están mejorando la calidad de vida de las personas, permiten un acceso seguro y fácil a la movilidad, fomentan el deporte y el compartir en familia. ”

Guillermo Abril, profesional de la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación del Casanare.



“

Me parece extraordinario que piensen en todas las personas, este urbanismo busca mejorar la movilidad, la seguridad vial y también promover la inclusión y accesibilidad para personas con discapacidades o limitaciones de movilidad. ”

Juan Pablo Parrado, residente del municipio

Le devolvemos el verde de la naturaleza

a las obras del corredor vial

En un esfuerzo por hacer del Corredor Villavicencio – Yopal un eje vial cada vez más verde, Covioriente ejecuta actividades de reve-

getalización en los taludes, los separadores y derechos de vía en las áreas incluidas en la construcción de la nueva infraestructura.

A corte de junio, en el proyecto se han revegetalizado cerca de 140.000 metros cuadrados a lo largo de los 266 kilómetros que comunican a Villavicencio con Yopal.

La revegetalización es un proceso integral que ha involucrado la selección cuidadosa de especies autóctonas, resistentes a las condiciones locales y capaces de fijar el suelo, prevenir la erosión y restaurar el equilibrio ecológico en la zona.

Para esto, se emplean técnicas ambientales adecuadas a cada área a intervenir como la siembra de semillas, estolones o cespedones.

La siembra de semillas se realiza distribuyendo uniformemente las semillas en el área, mientras que la siembra de estolones implica plantas con raíces más resistentes que se anclan al suelo de manera efectiva. Los cespedones, por su parte, son bloques rectangulares con raíces sanas que se adhieren al terreno a una profundidad de 4 centímetros.

Una vez que los cespedones, los esto-

lones y las semillas han sido establecidos, se implementan sistemas de riego eficientes y se realiza un monitoreo continuo para asegurar el éxito del proceso de revegetalización.

Reafirmando su compromiso con la naturaleza, Covioriente promueve la conservación del medio ambiente, la estabilidad del suelo y la creación de un paisaje ecológico a lo largo de la vía.



“

La revegetalización proporciona restauración de los hábitats y protege la fertilidad del suelo y ayuda a mejorar la temperatura con esto contribuye a la mitigación del cambio climático. ”

Natalia Soler, profesional forestal y de recursos naturales de Covioriente.



“

Primero se prepara la superficie con la remoción de elementos grandes como piedras y la nivelación del terreno para lograr una capa uniforme. Luego, se aplican abonos orgánicos para preparar el suelo y proporcionar los nutrientes necesarios para el desarrollo óptimo del material vegetal que se utilizará para cubrir la zona. ”

Juliana Tabares, coordinadora ambiental y líder del equipo experto en revegetalización del proyecto.



“

La importancia de la revegetalización radica en su aporte ecológico en la prevención de los procesos erosivos del suelo, también actúa como un filtro de los contaminantes del aire y el agua. ”

Juan David López, coordinador ambiental de campo de Covioriente.



Nueva intersección en Aguaclara mejorará la conexión de tres municipios

Intersección Aguaclara, Km 29+600 de la ruta nacional 6511

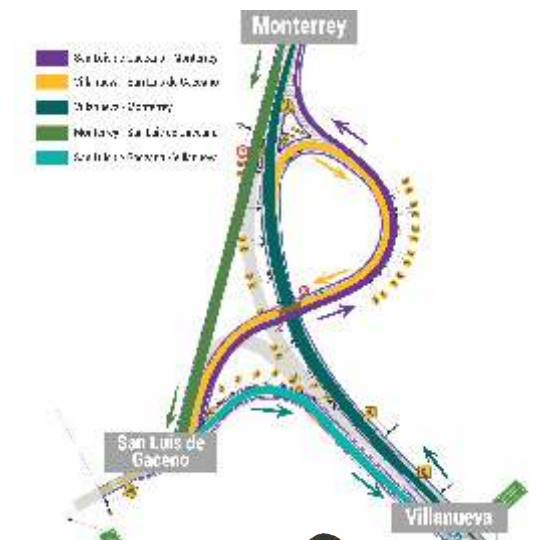
Una de las obras que se adelanta en los 266 kilómetros del corredor vial es la construcción de una nueva intersección en el sector de Aguaclara, ubicada en la vía Villanueva - Monterrey, a la altura del kilómetro 29+600 de la ruta nacional 6511.

Esta intersección contará con rutas seguras y ágiles: San Luis de Gaceno → Monterrey y Villanueva → San Luis de Gaceno a través de un paso elevado de calzada sencilla bidireccional, mientras que las vías Monterrey → San Luis y San Luis → Villanueva estarán a nivel de piso.

Con un avance del 70% a corte de junio, esta obra permitirá que los vehículos puedan movilizarse entre la vía nacional y San Luis de Gaceno, eliminando la congestión vehicular y cruces peligrosos que se generan con las condiciones existentes de la carretera.

A la fecha, se han ejecutado con éxito las actividades del puente elevado y el eje vial 3 y 4 que conduce de Monterrey a San Luis de Gaceno y de Villanueva a San Luis de Gaceno.

Con el apoyo de cerca de 25 colaboradores, se terminará de ejecutar la vía principal y el eje vial 1 y 2 que conduce de San Luis de Gaceno a Monterrey y de San Luis de Gaceno a Villanueva, para poner en servicio una nueva infraestructura que beneficiará a más de 2.792 usuarios que transitan a diario por la vía Villanueva - Monterrey.



“ Esta obra reduce el riesgo de accidentes al entrar o salir de la vía nacional y mejora la movilidad de los vehículos de carga, agilizando las operaciones comerciales. ”

Capitán Carlos Mario Vásquez Ulloa, jefe seccional de tránsito y transporte del Casanare.



“ La construcción de esta intersección se ha realizado mediante la excavación o relleno con materiales granulares hasta el nivel indicado para luego colocar las capas de asfalto y construir el puente vehicular que va a conectar las vías secundarias con la principal. ”

Harwin López, residente de obra de Covioriente.



“ Muy buena esta obra, excelente que piensen en la seguridad vial al construir una vía con mayor fluidez vehicular, especialmente en ese punto crítico donde se produce la convergencia de tantos vehículos. ”

Jhorman Flórez, comerciante de productos equinos.



Comunidades participaron en socializaciones del Estudio de Impacto Ambiental para la nueva Intersección Aguazul

Los pasados 8, 9, 10 y 13 de junio, Covioriente llevó a cabo talleres de socialización y retroalimentación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) que se adelanta en el trámite de la Licencia Ambiental requerida para la cons-

trucción de la nueva intersección Aguazul.

En los encuentros, realizados en la Casa de la Cultura de Aguazul, se contó con la participación de las autoridades municipales y comunida-

des de las Urbanizaciones Las Palmeras, Villa Yuliana y Villa del Sol, comerciantes del barrio Los Esteros, así como los habitantes de las veredas Salitre, Sevilla y Cuarto Unete.

Los principales objetivos de estos espacios eran:

- Actualizar la información sobre el Estudio de Impacto Ambiental y la situación del proyecto.
- Informar cómo se atendieron las inquietudes planteadas por las comunidades de la zona urbana, rural y del sector comercial.
- Presentar la identificación y valoración de impactos ambientales ocasionados por la obra y las medidas de mitigación y/o compensación.

Los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer el detalle del alcance de las obras, principales beneficios, el estado del proyecto y manifestar sus inquietudes frente a este, las cuales fueron atendidas por parte de la Concesionaria.

Además, con un recorrido por la zona de las obras permitió a la comunidad visualizar y dimensionar cómo será la intersección en un futuro próximo, brindando una sensación de tranquilidad y confianza en el proyecto.



“

Realizamos el acompañamiento en este proceso de socialización, en el cual se evidenció una participación positiva por parte de las comunidades, la administración municipal y los líderes. ”

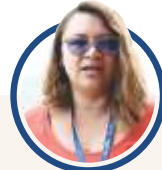
Julián Clavijo, residente social de la Interventoría del proyecto.



“

Estos avances en infraestructura traen desarrollo para Aguazul conectan los departamentos del Meta, Boyacá y Casanare. A corto plazo, Aguazul tendrá un desarrollo que no ha tenido en 40 años. ”

Jaime Parra, veedor de Aguazul.



“

Es importante que se socialice el desarrollo de estas obras con la comunidad que son las personas directamente involucradas en el proyecto. Sin duda, esto beneficiará el progreso del Casanare. ”

Leidy Vargas, profesional de la Dirección del Medio Ambiente de la Gobernación del Casanare.



“

Se destacan las propuestas y los profesionales que Covioriente trae en cada una de las áreas para explicar y resolver todas las inquietudes de la comunidad. ”

Fabian Peralta, gerente de ESPA.



Covioriente en comunidad: así se vivió el primer voluntariado corporativo en el Corredor Villavicencio - Yopal

Con regalos, premios, música, animadores, arreglos de uñas y música en vivo a cargo del Ejército Nacional, el pasado mes de mayo, en homenaje al Día de la Madre, 56 integrantes del Centro Día del Abuelo en Barranca de Upía, Meta, recibieron la visita de 24 voluntarios de Covioriente para sacarlos de sus rutinas.

Para iniciar, el Grupo Cultural Ají realizó diferentes actividades y concursos que convirtieron a 3 de estos adultos mayores en ganadores de un mercado con alimentos y productos de higiene. Mientras tanto, voluntarias de Covioriente hicieron la manicura de cada una de las madres presentes.

Esta actividad marca el comienzo del Voluntariado Corporativo de Covioriente, una iniciativa de responsabilidad social para fortalecer el tejido social con los vecinos del proyecto.

Entrada la tarde, la banda musical del Ejército Nacional tocó un repertorio de canciones tradicionales que llevó a todos los asistentes al centro de la pista. Luego, con una sesión de

trovas, cientos de risas se escucharon en el lugar.

Así, entre alegría y diversión, fue como se amenizó el evento que finali-

zó con la entrega de unos detalles a las mamitas del grupo para hacerles sentir lo especiales y valiosos que son para la Concesionaria Vial del Oriente.



“ Es la primera vez que participamos en una actividad tan maravillosa. Nos arreglaron las uñas, salimos a bailar, la comida estuvo deliciosa, los regalos fueron hermosos y los soldados me trajeron recuerdos de mi hijo. ”

Bellanira Oidor, asistente de Centro Día del Abuelo.



“ Estos voluntarios han demostrado que más allá de sus responsabilidades laborales, tienen un profundo compromiso con la comunidad y están dispuestos a poner su tiempo y energía al servicio de causas que generen un impacto positivo en la sociedad. ”

Karen Peralta, profesional social de Covioriente.



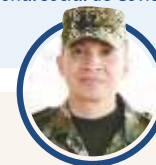
“ Se pudo apreciar que este grupo es completamente humano. Se evidenció su contribución como sociedad en el trato directo con los abuelos. ”

María Leonor Martínez, auxiliar de enfermería y apoyo social al adulto mayor.



“ Participar de esta actividad fue muy gratificante para mí, refuerza todos los lazos que se pueden crear con la comunidad. ”

Ida Luz Díaz, arqueóloga de Covioriente.



“ Este evento es una muestra de gratitud y reconocimiento para nuestros adultos mayores, les dimos un día especial, haciéndolos sentir valorados y apreciados por toda la comunidad. ”

Gustavo Llanos, sargento primero Ejército Nacional.

Nuestra Gestión Predial

crea lazos de confianza con los vecinos de la vía

La historia de la señora Blanca es un claro ejemplo de cómo un proyecto de infraestructura puede transformar la vida de las personas.

En el pasado, su hogar se encontraba ubicado en la vereda La Guafilla

de Yopal, Casanare. Allí, el ruido del tráfico y el temor de que su casa fuera impactada por un vehículo, no le permitían descansar y le robaban su tranquilidad. Aun así, en ese lugar, sus 7 hijos crecieron y vivieron una infancia llena de juegos y risas.

Vivir en un sector que colindaba con la vía nacional se convirtió en algo positivo con la llegada del Corredor Villavicencio – Yopal. Pues para la construcción de la nueva segunda calzada, la Concesionaria requería ese predio.



Después de 35 años viviendo en un predio sin escritura pública y con fallas estructurales, Blanca y su familia finalmente tienen una casa propia en perfectas condiciones.

Por tal motivo, cuando el equipo de Gestión Predial llegó para informarle sobre el proceso de adquisición, Blanca supo que su sueño se haría realidad: tendría una casa 100% de su propiedad y en un sector que le permitiría tener calidad de vida.

Contando con la asesoría de Covioriente antes, durante y después del proceso adquisitivo, hace un año doña Blanca está en su nuevo hogar ubicado en el barrio la Alameda de Yopal. Allí encuentra la paz y la tranquilidad que tanto anhelaba.

Es así, con procesos transparentes y con un acompañamiento permanente a los propietarios, como Covioriente ha alcanzado un avance en la gestión predial del 98,5% a corte de junio de 2023, con 1.097 predios adquiridos para el desarrollo de la obra.



“El equipo socio-predial de Covioriente ha demostrado dedicación y compromiso en la mejora de las condiciones de vida de las personas. Como profesional, me llena de alegría verlos disfrutar de una nueva casa en un entorno seguro y tranquilo.”

Martha Liliana Romero,
supervisora predial de Covioriente.

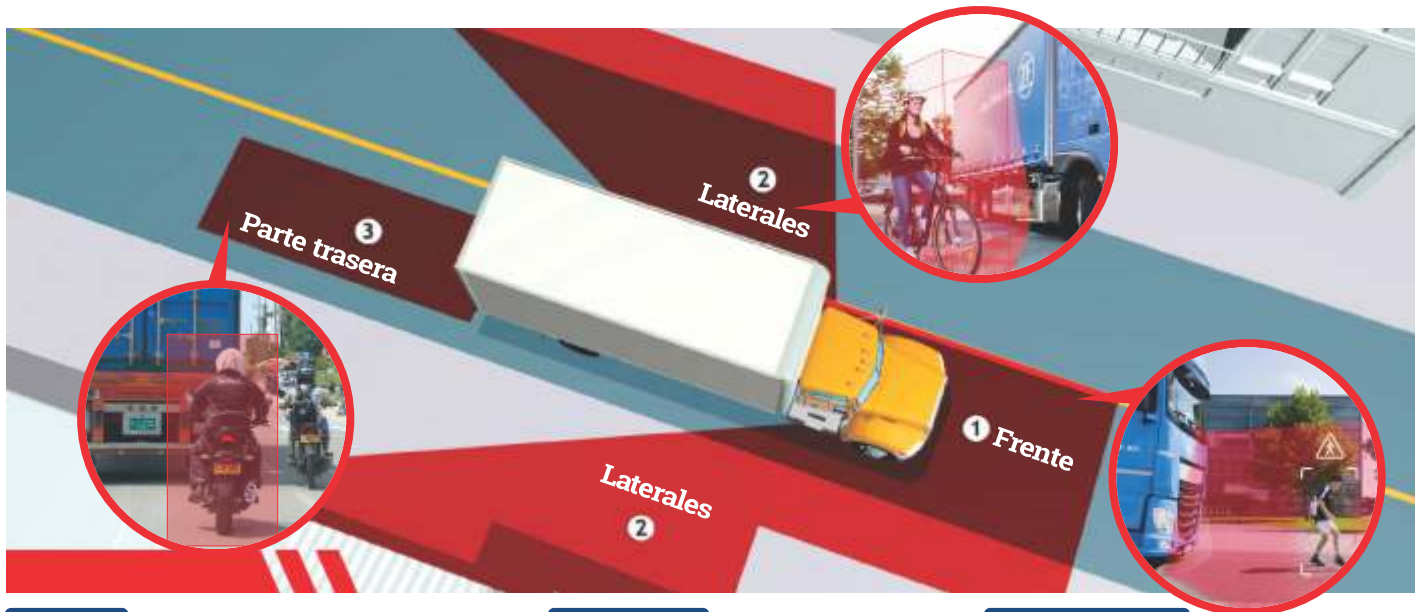


“Ahora mi nueva casa es significativamente mejor que la anterior y poseo las escrituras que me otorgan la legítima propiedad. Agradezco a mi Dios y a las personas de Covioriente por el constante acompañamiento. Nunca olvidaré su profesionalismo en todo el proceso.”

Blanca Patiño, beneficiaria.

¿Sabes cuáles son los puntos ciegos de los vehículos de carga pesada?

Los puntos ciegos son zonas específicas generalmente ubicadas a los lados y en la zona posterior del vehículo, en los cuales el conductor no tiene visibilidad. Esto puede deberse a la forma de la carrocería o producirse al realizar ciertas maniobras como tomar cruces, desvíos, glorietas y cambiar de carril.



Frente:

► Por el tamaño del camión y a que el conductor se encuentra ubicado en la parte alta de este, la estructura de la tapa del motor genera un punto ciego. Esto quiere decir que todos los actores viales que se encuentran en este punto no son visibles para el transportador.

Laterales:

► Este es el punto ciego más amplio del tracto camión. Debido a la anchura y altura del vehículo, se hace casi imposible que se pueda divisar correctamente lo que hay alrededor.

Parte trasera:

► En esta parte, el conductor del tracto camión no cuenta con visibilidad de esta zona ya que ningún espejo es lo suficientemente grande para esto.

¿Cómo puedes evitar estos puntos ciegos?

Primero: si no puedes ver los espejos laterales del camión significa que te encuentras en un punto ciego y que debes moverte tan pronto como sea seguro.

Segundo: observa las señales. Cuando conduces detrás de un camión, no sabes qué ocurre adelante porque no hay visibilidad. Por eso, permanece alerta a las señales que el transportador te hace con sus luces de frenos y de giros para que puedas reaccionar a tiempo.

Tercero: guarda la distancia. Recuerda que los camiones no se pueden detener al instante como un vehículo pequeño, lo que hace que necesite una mayor distancia para frenar sin lastimar a nadie.

*Recomendación adicional:

El asiento del conductor está ubicado al lado izquierdo, así que precisamente el lado derecho del mismo es el punto ciego más grande, por eso, no realices adelantamientos por la derecha.

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente.

Conoce a los protagonistas del Global Big Day 2023

#RutaDeLasAves

Vívela en la Ruta65

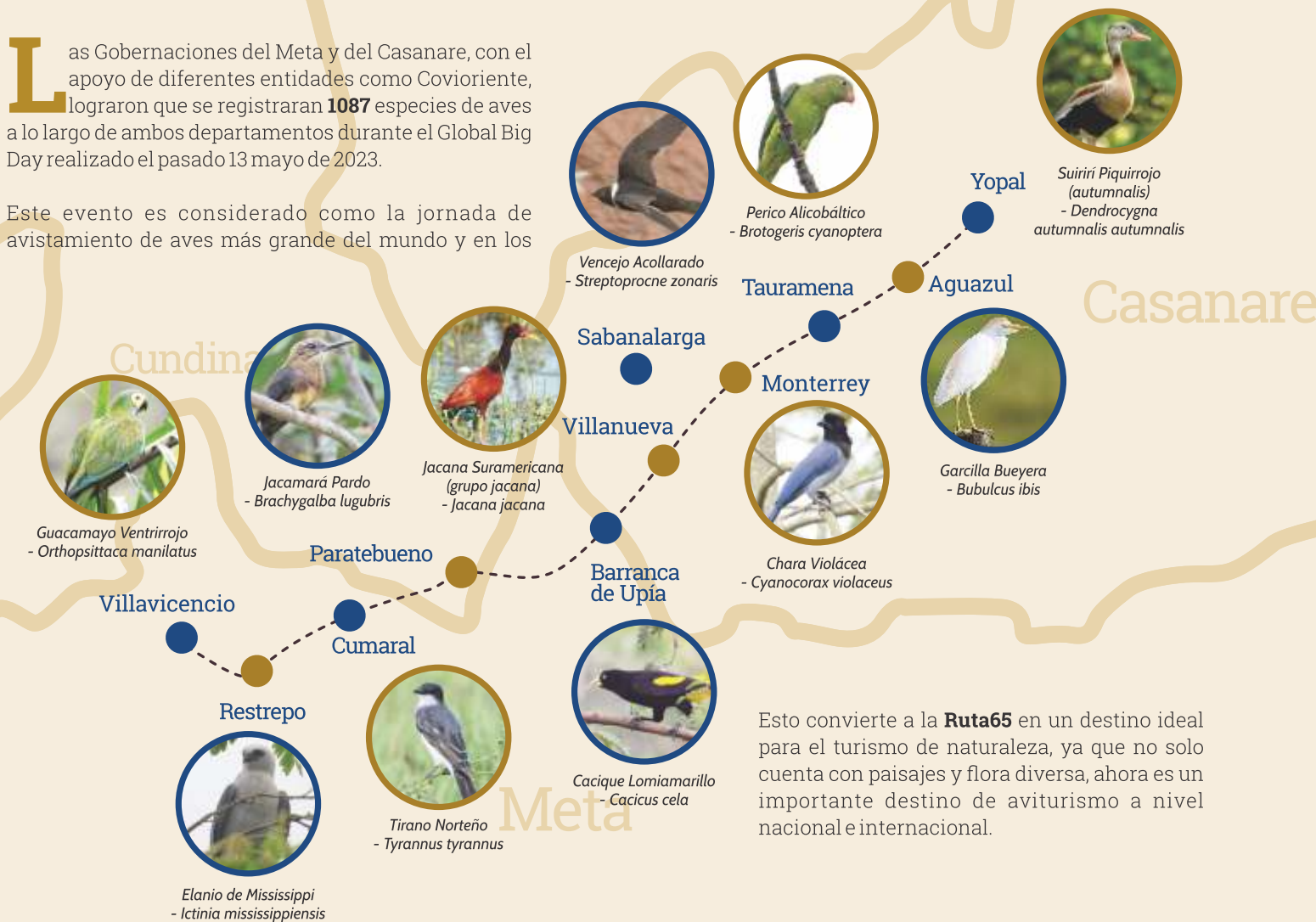
Viaja por el llano

Las Gobernaciones del Meta y del Casanare, con el apoyo de diferentes entidades como Covioriente, lograron que se registraran **1087** especies de aves a lo largo de ambos departamentos durante el Global Big Day realizado el pasado 13 mayo de 2023.

Este evento es considerado como la jornada de avistamiento de aves más grande del mundo y en los

últimos años se ha hecho famosa ya que Colombia ha ocupado el primer puesto en más de seis ocasiones.

En la edición de este año, el departamento del Casanare pasó del puesto **27 al puesto 11** con **473** registros, y el meta ocupó el **tercer** puesto a nivel nacional con **614** registros. A nivel Colombia, nuestro país ocupó el primer puesto a nivel mundial con **1.530** aves registradas.



Esto convierte a la **Ruta65** en un destino ideal para el turismo de naturaleza, ya que no solo cuenta con paisajes y flora diversa, ahora es un importante destino de aviturismo a nivel nacional e internacional.

No te despegues de nuestras redes sociales:

[f](#) [@](#) [d](#) @viajaconruta65 [www.ruta65.co](#)

Pronto estará disponible la Ruta Oficial de aviturismo en la Ruta65.

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.



Ruta65
Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.

A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”, indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.

