

Por una movilidad segura,
**sostenible
 Y saludable**

El Viario

Concesión vial corredor Villavicencio - Yopal
 Contrato 010 de 2015

AÑO 8 | N°31 | Septiembre de 2023 | Publicación trimestral de la Concesionaria Vial del Oriente | Distribución Gratuita

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad**, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones; **seguridad**, mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; **gobernanza**, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; **equidad**, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, **salud**, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal –basada en corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos–, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana
Ministro de Transporte



El progreso para el llano es una realidad: el Corredor Villavicencio – Yopal alcanza el 86% de avance



266 KILÓMETROS DE PROSPERIDAD PARA EL LLANO

Puente mejorado sobre el río Humea, tramo Cumará – Paratebueno.



Principales avances, obras terminadas y destinos turísticos del corredor vial se

destacaron en Agroexpo 2023

En el marco de la feria agropecuaria más destacada a nivel nacional, Agroexpo, la región llanera el pasado mes de julio de 2023 dio la bienvenida a miles de visitantes, expositores y empresas que se congregaron en la ciudad de Bogotá.

La Concesionaria, comprometida con el desarrollo y la promoción de la infraestructura vial, hizo parte de este evento junto a la Gobernación del Casanare para mostrar los avances en el Corredor Villavicencio - Yopal y los destinos turísticos que pueden encontrar a lo largo de sus 266 kilómetros.



Durante los 5 días que Covioriente estuvo presente, visitantes y empresarios de todo el país conocieron el proyecto www.ruta65.co que destaca los atractivos turísticos de los 11 municipios del corredor vial.

Agroexpo, reconocida por ser el epicentro de los desarrollos agropecuarios en Colombia, se convirtió en el lugar propicio para que la Gobernación del Casanare y la Concesionaria, de manera conjunta, resaltarán sus esfuerzos para trabajar en favor del progreso en la región.



“Gracias a esta colaboración entre el sector público y privado, se ha logrado mostrar a potenciales inversionistas, viajeros y amantes de la naturaleza las oportunidades y atractivos que los Llanos Orientales tienen para ofrecer.”
Manuel Montagut, director empresarial de la Gobernación del Casanare.



“La modernización de este importante corredor vial ha sido una apuesta para impulsar la economía, facilitar el transporte de productos agropecuarios, equinos y fomentar el turismo en la región.”
Karen Peralta, profesional social de Covioriente.



“A través de la plataforma Ruta65 me he guiado para viajar en el llano, tuve la oportunidad de ver aves increíbles, atardeceres y sentir la calidez de su gente, la gastronomía local y por último su carretera está quedando muy buena.”
Ximena Pardo, visitante en la feria.



¡Es un hecho! puente mejorado sobre el río Humea brinda comodidad y

seguridad a los usuarios del corredor

El pasado mes de septiembre de 2023 Covioriente finalizó los trabajos de mejoramiento, repotenciación y ampliación del puente Humea que ha conectado y facilitado el paso de vehículos entre Cumaral y Paratebueno durante los últimos 50 años.

Una de las principales mejoras realizadas consistió en el remplazo de la superestructura del puente existente y la ampliación de la losa con cuatro metros adicionales, pasando 8 metros de ancho a 12 metros, con dos carriles bidireccionales de 3.65 metros y bermas de 2 metros.



Con 115.2 metros de largo, la estructura que quedó como nueva garantizará una conexión ágil para los miles de llaneros que a diario lo transitan.

Para el reemplazo de la superestructura, se instalaron 9 vigas con una longitud aproximada de 37 metros y un peso de 70 toneladas cada una, usando la técnica de lanzamiento de vigas con la que se evitó ubicar maquinaria que sobrepasara el peso máximo que el puente existente podía soportar.

De esta manera, Covioriente continúa avanzando en el desarrollo de esta región ganadera, agrícola y pecuaria, proporcionando infraestructuras vitales que impulsan el crecimiento socioeconómico y facilitan el acceso a la educación, la salud y el comercio local.



“Se retiraron las 15 vigas existentes y se instalaron 9 completamente nuevas, mediante izaje y lanzamiento, que es un procedimiento utilizado para mover estas estructuras de concreto desde el sitio donde fueron previamente fundidas, para posicionarlas en los apoyos del puente.”
Diana Carvajal, residente de obra para Unidad Funcional 2.



“Estas obras ofrecerán una mayor conectividad a los diversos accesos de la vía nacional, mejorando así la movilidad tanto para personas como para el transporte de mercancías y productos regionales. Este impulso contribuirá significativamente al desarrollo regional.”
Daniel Patiño del cuadrante vial N3, Seccional de Tránsito y Transporte del Departamento del Meta.



“Soy un viajero que explora los distintos rincones de los Llanos. Considero que esta obra no solo es segura y confiable, sino que también optimiza el tránsito vehicular, lo que reduce costos y tiempos de viaje.”
Ángel Gutiérrez Abad, usuario de corredor vial.



Así se realiza la estabilización de 10 taludes

de la vía Villavicencio – Cumaral

Como parte de la construcción de la doble calzada que va desde el sector de Puente Amarillo, en Restrepo, hasta Cumaral se están ejecutando unas actividades clave para la seguridad e integridad de la carretera y los usuarios.

Se trata de la estabilización de 10 taludes con alturas de entre 15 y 30 metros, localizados entre el kilómetro 10 + 500 y el kilómetro 12 de la ruta nacional 6510, iniciando en la entrada del conjunto Santa Teresa y finalizando en el sector conocido como Puerto Chorizo, previo al

municipio de Restrepo.

Dentro de los retos encontrados en estas labores, se encuentra el talud 19-A, ubicado en el kilómetro 11+600, frente al centro recreativo El Rey León, debido a la alta cantidad de agua infiltrada en el terreno.



Los caissons cuentan con anillos internos que albergan 7 drenes, cada uno con una profundidad de 35 metros y se encargan de la captación de agua, mientras que los anclajes de 18 metros estabilizan el talud.

Para dar solución a este obstáculo, se construyen tres pozos drenantes conocidos como caissons, en la parte superior del talud con un diámetro de 4 metros y 10 metros de profundidad, los cuales están diseñados para captar y extraer toda el agua del talud.

Con un avance del 95%, el compromiso y el esfuerzo del equipo de trabajo se mantienen en alto, conscientes de la importancia de estabilizar estas pendientes para garantizar la seguridad de los usuarios y la operación correcta de uno de los principales ejes viales de los departamentos del Meta y el Casanare.



“La magnitud del proyecto ha requerido una importante mano de obra. Actualmente, alrededor de 130 colaboradores trabajan arduamente para que, en el futuro cercano, estés pendientes sean estables y no generen afectaciones a la vía en temporadas invernales.”

Laura Parra, auxiliar de ingeniería geológica de Covioriente.



“Es excelente ver cómo aplican estas técnicas y métodos para fortalecer la seguridad en la montaña y a la ruta por donde transito diariamente. Lo que están haciendo en la vía Villavicencio - Cumaral es un claro ejemplo de ingeniería de primer nivel.”

Jimmy Franco, comerciante.



Caminando hacia un futuro verde con nuestros parques infantiles ecológicos

infantiles ecológicos

A través de la construcción de los parques infantiles ecológicos, Covioriente sigue creando sonrisas en los niños de corredor mientras se cuida el medio ambiente.

Dos de los más recientes fueron instalados e inaugura-

dos los pasados 17 y 18 de agosto de 2023, en la Institución Educativa agrícola de Paratebueno, sede La Europa, y en la Institución Educativa Camilo Torres Restrepo, sede Luis Herrera Vargas La Guafilla en Yopal, Casanare. Fueron dos jornadas de celebración que contaron con el apoyo del Ejército Nacional y las comunidades.

Desde el inicio de esta iniciativa en el 2021 hasta este año, se han construido e instalado 7 parques infantiles ecológicos que representan cerca de 22 toneladas de material reciclado.

Covioriente, junto a instituciones educativas y la comunidad del área de influencia, ha logrado llevar a cabo este proyecto de gran impacto positivo, llevando así vida y diversión a niños de los municipios de Cumaral, Paratebueno, Barranca de Upía, Villanueva, Aguacalara y Yopal.

Los parques están hechos de residuos aprovechables como plástico PET, papel, cartón, PVC, entre otros materiales que son transformados en madera plástica con una vida útil aproximada de 30 años, asegurando que los espacios perduren en el tiempo y beneficien a las generaciones futuras.

Covioriente tiene previsto continuar con esta iniciativa con la entrega futura de dos parques más durante el transcurso de este año, completando así 9 estructuras ecológicas para el 2023.



“Los residuos pasan por un proceso de triturado y condensación del plástico, que luego es moldeado para dar forma a las piezas que componen la estructura del parque. Este proyecto busca crear espacios recreativos para los más pequeños y promover el reciclaje y la reutilización de materiales.”

Karen Peralta, profesional social de Covioriente.



“Muy bonito y me gustó mucho. Voy a decirle a mi papá que cuando salga de trabajar me traiga aquí a jugar con mi hermana.”

Evangelina Piñeros, estudiante de tercer grado.



“Covioriente siempre ha estado involucrada en diversas actividades con la institución. Los niños están muy emocionados jugando allí, ya que en las zonas rurales tienen pocas oportunidades de divertirse en un parque adecuado. Lo van a disfrutar mucho.”

Nidia Ramos Mejía, docente de la Institución Educativa Agrícola de Paratebueno, sede la Europa.



“El parque es muy divertido y bonito. Me encantan los colores. Voy a jugar con mis compañeros y luego le diré a mi papá y mamá que me traigan por las tardes para seguir disfrutando.”

Sami Mariela Martínez, estudiante de cuarto grado.



Nueva variante de Cumaral: un hito del proyecto vial con valor arqueológico

Además de estos beneficios en seguridad vial, la construcción de la nueva vía trajo consigo numerosos descubrimientos arqueológicos que han transformado el pasado de los Llanos Orientales.

La construcción de la nueva variante Cumaral es un hito del proyecto Corredor Villavicencio - Yopal que, además de brindar una solución de movilidad crucial, tiene un valor histórico valioso para la región y el país.

Su construcción nace de la necesidad de evitar que el transporte de carga ingrese al casco urbano del

municipio de Cumaral y se trata de una vía bidireccional de calzada sencilla con una longitud de 5.1 kilómetros, carriles de 3.65 metros y bermas de 2 metros.

Esta vía se conecta con dos glorietas ubicadas en los kilómetros 21+680, pasando el hotel Mayura y el 26+500, cerca del complejo ganadero Víctor Manuel Quintero, todo sobre la ruta nacional 6510.



Desde su puesta en operación en diciembre del 2022, cerca de 1.600 usuarios transitan diariamente por la nueva infraestructura, evitando la congestión vehicular y el riesgo de incidentes viales en el casco urbano del municipio.



“La variante se compone por sus 5 puentes vehiculares: Samarcanda 1, 2, 3, 4 y el puente Cumaral. Estos puentes facilitan el tráfico y protegen las fuentes hídricas en la zona, como Lagos de Samarcanda. Además, la variante cuenta con 3 conexiones veredales que unen a las comunidades del Yará, Chepero y San Antonio.”

Nicolás Mendoza, residente de obra de la Unidad Funcional 2.



“La construcción de la variante Cumaral ha aliviado el tráfico pesado que solía congestionar el centro del municipio, reduciendo así los accidentes con peatones. Esto ha transformado la vía en una moderna y atractiva para los turistas que visitan nuestro municipio de Cumaral.”

Raúl Rosas, comerciante de Cumaral.



A través del Programa de Arqueología Preventiva, se identificaron 15 sitios arqueológicos en los que se hallaron y recuperaron aproximadamente 219 piezas y cerca de 4 toneladas de ce-

rámica que podrían ser originarios, según estudios preliminares, de los años 800 al 1.000 d.C.

Cada uno de los elementos encontrados fueron rescatados y llevados a la-

laboratorios donde actualmente se avanza con el proceso de análisis de información y restauración con elementos especializados que permitirán reconstruir el pasado arqueológico de los Llanos Orientales.



Vestigios arqueológicos rescatados



Proceso de restauración arqueológica



Pieza arqueológica restaurada

Es así como Covioriente continúa avanzando en la construcción del Corredor Villavicencio - Yopal, aportando, a su paso, a la reconstrucción de la historia y el legado arqueológico de la Orinoquía, una historia que, en el futuro cercano, estará al alcance de todos.



“Recipientes, fragmentos de cerámica, huellas de postes, herramientas líticas como posibles hachas, cuchillo y manos de moler emergieron como piezas del rompecabezas de la historia de los Llanos Orientales.”

Ida Diaz, arqueóloga de campo de Covioriente.



“Cada fragmento encontrado es limpio, secado y restaurado con el máximo cuidado. Es como armar un rompecabezas en 3D, uniendo fragmentos para develar la historia oculta en cada detalle.”

Lina Rincón, restauradora de bienes arqueológicos en Covioriente.



“Estos hallazgos arqueológicos son un recordatorio de que nuestro presente está tejido con los hilos de un pasado que está siendo preservado y apreciado por Covioriente, cada vez que manejo por esta parte del corredor siento como si estuviera retrocediendo en el tiempo.”

Sebastián López, usuario vial.



Estudiantes aprenden a ser emprendedores desde pequeños

con la avicultura

Con el proyecto Granja Escolar que está implementado Covioriente a través de sus actividades de gestión social, los estudiantes de primaria de la Institución Educativa Rural Restrepo, sede Choapal, disfrutan y aprenden por medio del juego y la interacción.

Se trata de una iniciativa enfocada en la avicultura y el aprovechamiento de gallinas ponedoras en donde los

pequeños desarrollan una actividad relacionada con la cría y el cuidado de las aves, con alto potencial comercial.

Con 40 gallinas, aproximadamente 23 niños iniciaron esta experiencia educativa sostenible que busca formar emprendedores desde la infancia, además de realizar actividades específicas enmarcadas en fortalecer los conocimientos técnicos de los estudiantes sobre el manejo de la producción avícola y el provecho de venta.

Con la ganancia que genere la comercialización de los huevos, los estudiantes deben cumplir el reto de mantener su propio proyecto productivo con el pasar del tiempo.

Covioriente sigue aportando al crecimiento de los estudiantes en su propio aprendizaje, motivándolos a observar y descubrir un nuevo ambiente educativo, y desarrollando su capacidad de exploración, creatividad, destrezas sociales y comerciales.



“La concesionaria entregó insumos como tejas de zinc, amarrares para las tejas, malla, comederos, bebederos y alimento para las gallinas, gallinas ponedoras de 17 semanas, cubetas de huevos de cartón, gramera, entre otros elementos necesarios para poner en marcha este plan.”
Karen Peralta, profesional social de Covioriente.



“Entre Covioriente, padres de familia, el grupo de docentes, y los estudiantes, se realizó una jornada de limpieza y, con la guía de expertos en temas de construcción se llevó a cabo la fabricación del galpón.”
Mayra Castillo, profesional social de Covioriente.



“Es algo muy importante ya que estamos fomentando la conciencia y cultivando en cada niño una visión hacia el futuro. Enseñarles desde temprana edad a ser emprendedores y a aprovechar los recursos naturales en beneficio de sus propias vidas.”
Yolanda Galán, profesora del Centro Educativo.



“Con el dinero obtenido de la venta de los huevos, adquirimos alimento y bultos de cascarilla para las gallinas. Luego, cuando las gallinas dejen de poner huevos, las vendemos para poder comprar más gallinas.”
Aider Beltrán Daza, estudiante.



Aprenda a orientarse en el corredor vial con los PR

o Puntos de Referencia

Las señales informativas de puntos de referencia son la guía confiable para orientarse a lo largo de los 266 kilómetros del Corredor Villavicencio-Yopal.

El diseño de estas señales es único y funcional, con forma rectangular, color verde reflectivo y letras blancas, indican exactamente el punto en que se encuentra, de la siguiente manera:



El Corredor Villavicencio - Yopal se compone de tres rutas nacionales: Villavicencio - Barranca de Upía que corresponde a la Ruta Nacional 6510, seguida de la 6511 que va desde Barranca de Upía hasta

Monterrey y finalizando con el tramo Monterrey - Yopal que hace parte de la ruta nacional 6512.

Estas señales, ubicadas a cada kilómetro en ambos sentidos viales del corre-

dor vial, pueden ser el salvavidas de los usuarios al momento de necesitar alguno de los servicios gratuitos que ofrece la Concesionaria: carro taller, grúa, ambulancia e inspección vial, disponibles 24/7.



“Estas señales han reemplazado a los antiguos postes de concreto que carecían de reflectividad. Ahora, la visibilidad es mucho mayor, en el día y también durante la noche. Estamos comprometidos con la seguridad de todos los actores viales y estas señales son un paso importante en esa dirección.”
Frank Gómez, coordinador de operaciones y seguridad vial de Covioriente.



“Estas señales son geniales. Te ayudan a ubicarte rápidamente en caso de alguna necesidad. Una vez necesité asistencia en la carretera y solo tuve que decir el número de 'Pr' más cercano a mí. Fue mucho más fácil para el personal de asistencia encontrarme.”
Alejandro Vega, usuario vial.

Consejos para circular con seguridad por las curvas de Monterrey

Para Covioriente, la seguridad en las carreteras es una prioridad, y más que solo seguir reglas, se trata de una actitud que nos permite disfrutar del viaje mientras cuidamos nuestras vidas y las de los demás usuarios de la vía.

Entre los cientos de consejos que se pueden dar para circular correctamente por la vía nacional, en esta edición ponemos el foco en un tramo del Corredor Villavicencio - Yopal que requiere especial atención y precaución: **las famosas curvas de Monterrey**.

Ubicadas en el kilómetro 11 de la ruta 6512, entre Monterrey y Tauramena, estas curvas son desafiantes para cualquier conductor y nos recuerdan la importancia de adoptar comportamientos seguros en nuestras rutas diarias:

En primer lugar, atender las señales de tránsito es esencial. En este sector, el límite de velocidad máximo es de 30 kilómetros por hora, la necesaria y justa para maniobrar con seguridad en estas curvas.

Además, la señalización horizontal juega un papel crucial. En este tramo, encontrarás una doble línea continua de color amarillo, lo que significa que está prohibido adelantar a otros vehículos, garantizando la fluidez y previniendo accidentes.

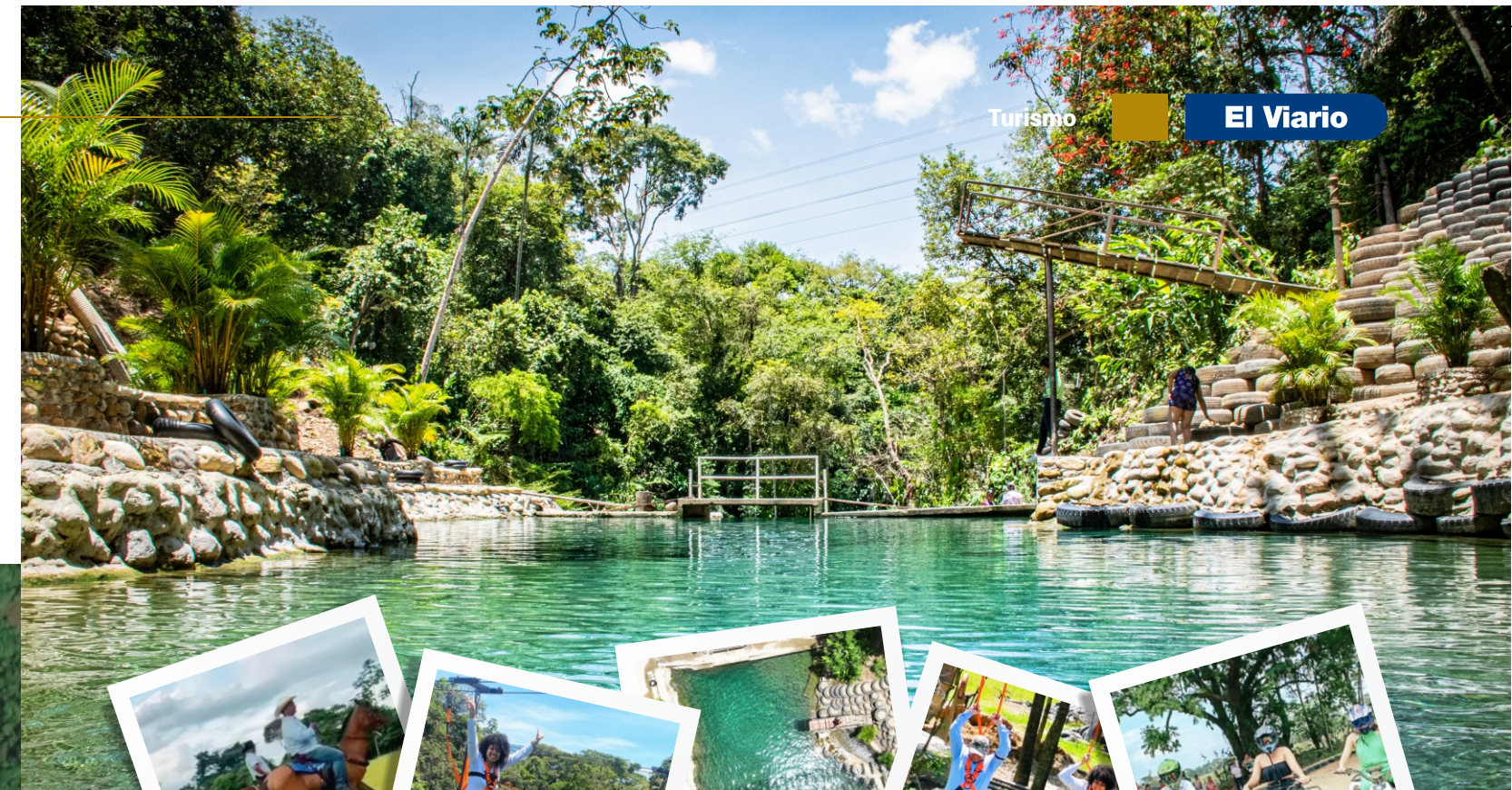
Y, por último, no olvidemos la responsabilidad de mantener nuestros vehículos en óptimas condiciones, además de estar atentos a los testigos del vehículo por si se presenta una falla mecánica, acciones que marcan la diferencia en la seguridad de todos los ocupantes.

Es importante abordar la prevención de micro sueños, crucial en estas curvas tras un largo tramo recto. Descansar adecuadamente, tomar pausas activas y detenerse si la fatiga abruma son vitales.

Recordatorio

¡Un buen conductor es aquel que siempre pone la seguridad en primer lugar!

Esta es una campaña de la Concesionaria Vial del Oriente.



Descubre un paraíso natural en Tauramena con Oasis Ecopark

¿Estás en la búsqueda de un **oasis de tranquilidad y diversión** en medio de las montañas?

¡No busques más! Tu destino ideal está en Tauramena, Casanare.

Se trata del parque ecoturístico Oasis Ecopark, un destino imperdible para toda la familia y amigos. Ubicado en la vereda El Jaguito, a tan solo 4.5 kilómetros al norte de la Carrera 16.

Este paraíso en medio de las montañas lo espera con una piscina natural alimentada por un manantial y atracciones para los amantes de la aventura y la adrenalina.

Desde puentes tibetanos que desafían las alturas, hasta bicicletas aéreas que te harán sentir como si volaras, pasando por cabalgatas ecológicas y paseos en

cuatrimoto.

En este lugar, pensando en el medio ambiente, dan nueva vida a llantas usadas al convertirlas en material para sostener las paredes del cañón, garantizando así la seguridad de los bañistas y preservando el entorno natural.

Con un valor de ingreso a la piscina COP \$10.000, Oasis Ecopark está abierto de 8:00 a. m. a 5:30 p. m. los siete días de la semana. Descubre un mundo de aventuras y relajación en medio de la naturaleza y vive momentos inolvidables en este rincón del piedemonte llanero.

www.ruta65.co es una estrategia de promoción turística de los 11 municipios que hacen parte de la zona de influencia del corredor Villavicencio- Yopal a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente, Covioriente.



Ruta65
Viaja por el llano

*La información cultural y turística divulgada por la Concesionaria Vial del Oriente se limita a la promoción como compromiso social.