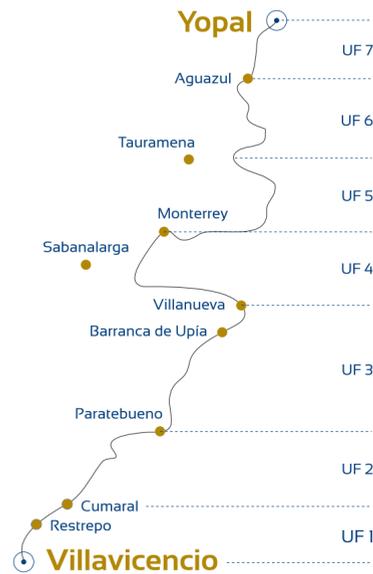


Beneficios

266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD
PARA EL LLANO

Covioriente ejecuta las obras del corredor vial Villavicencio - Yopal a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura. El proyecto hace parte de la cuarta generación de concesiones y está distribuido en siete (7) Unidades Funcionales. A continuación se destacan los principales beneficios que las actividades constructivas traerán a la región y el país:



Disminución en los tiempos de viaje
Dinamizar la movilidad y competitividad de los Llanos Orientales y el país, reduciendo el tiempo promedio de viaje entre las capitales del departamento en 60 minutos aproximadamente.

Conectividad más eficiente
Dinamizar la conectividad de la Orinoquia con el centro y el norte del país al mejorar la comunicación con los corredores viales: Yopal - Villavicencio - Bogotá, la transversal del Sisga, Yopal - Villavicencio - Puerto Gaitán y Yopal - Villavicencio - Granada.

Vías con mejores especificaciones técnicas
Ampliar la capacidad, comodidad y nivel de servicio de la vía al llevarla a especificaciones de la Ley 105 de 1993.

Mayor seguridad vial
Mejorar las condiciones actuales de la vía en materia de accidentalidad, seguridad vial, implantación de ITS (sistemas inteligentes de transporte) y reducción de puntos críticos.

Servicios Gratuitos 24/7



01 8000 18 08 18

Sistema de atención al usuario

Oficina principal en Villavicencio
Vía Villavicencio - Restrepo, 200 metros antes del monumento de Las Arpas (contiguo a la EDS Biomax, PR 2, ruta nacional 6510).

Oficinas satélites
Paratebueno: calle 2 N° 11 - 51, frente a la Biblioteca Municipal.
Villanueva: transversal 2 N° 6 - 33, EDS El Cairo, local 108.
Monterrey: calle 13A N° 1 - 25, barrio Guadalupe Salcedo.
Tauramena: Pr 48+800 ruta nacional 6512, sector EDS Paso del Oriente.
Aguazul: carrera 18 N° 23 - 27, barrio Carlos Pizarro.
Yopal: diagonal 9 N° 7 - 70, barrio Palmeras.

atencionalusuario@covioriente.co
316 834 1260

*Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 12:00 m. y de 2:00 p. m. a 6:00 p. m. Sábados de 8:00 a. m. a 2:00 p. m.

Concesión vial corredor Villavicencio - Yopal.

Matriz de distancias (en kilómetros)

| | Villavicencio | Restrepo | Cumaral | Paratebueno | Barranca U. | Villanueva | Monterrey | Tauramena | Aguazul | Yopal |
|---------------|---------------|----------|---------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|---------|-------|
| Villavicencio | 16 | 24 | 66 | 108 | 116 | 158 | 207 | 236 | 266 | |
| Restrepo | 08 | 50 | 92 | 100 | 142 | 191 | 220 | 246 | | |
| Cumaral | 08 | 50 | 92 | 134 | 183 | 212 | 238 | | | |
| Paratebueno | 42 | 50 | 92 | 141 | 170 | 196 | | | | |
| Barranca U. | 08 | 50 | 92 | 99 | 128 | 154 | | | | |
| Villanueva | 42 | 50 | 92 | 91 | 120 | 146 | | | | |
| Monterrey | 49 | 50 | 92 | 84 | 116 | 142 | | | | |
| Tauramena | 29 | 50 | 92 | 84 | 116 | 142 | | | | |
| Aguazul | 26 | 50 | 92 | 84 | 116 | 142 | | | | |
| Yopal | 26 | 50 | 92 | 84 | 116 | 142 | | | | |

La distancia entre Villavicencio y Paratebueno es de 66 km.



Concesión vial
Corredor Villavicencio - Yopal

Fase actual **Construcción**

Así avanzan las principales obras del Corredor Villavicencio – Yopal

75% de avance general a julio de 2022



45 km de segunda calzada

Se construyen en los tramos Villavicencio (Puente Amarillo) - Cumaral y Aguazul - Yopal.



150 km de mejoramiento de vía existente

Ya están al servicio de los usuarios entre Cumaral y Aguazul, unidades funcionales 2 a 6.



52 puentes vehiculares nuevos

Dinamizarán la movilidad a lo largo del corredor.



5,4 km de vía nueva

Construidos en la variante de Cumaral.



95 puentes vehiculares existentes

Son mejorados y repotenciados para la comodidad y seguridad de los usuarios.



2 áreas de servicio nuevas

En Paratebuena y Monterrey para satisfacer las necesidades o eventualidades de los viajeros.



14 intersecciones nuevas

Mejorarán la conexión entre los municipios del corredor.



38 puentes peatonales nuevos

Estarán en los puntos con mayor paso de transeúntes.



3 zonas de pesaje nuevas

Se construyen en los sectores de: Restrepo (Meta), Tacuya (Monterrey) y El Charte (Yopal).



5 estaciones de recaudo

Que incluye la construcción de dos peajes nuevos en los sectores de Tacuya (Monterrey) y El Charte (Yopal) y la ampliación de los tres existentes: Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro.



97% de predios disponibles

Para la obra y compensaciones socioeconómicas por más de 5.000 millones de pesos.



75% de traslado y protección de redes

Cuya ubicación interfiere con las nuevas obras y que representa cerca de 300.000 metros liberados de redes de servicios públicos, hidrocarburos, entre otras.

Servicios gratuitos a los usuarios

Más de **1.9**

Millones de vehículos de carga pesados en las básculas del corredor vial.

Más de **33Mil**

Atenciones gratuitas en el corredor vial con servicios de grúa, ambulancia, carro taller e inspección vial.

Empleo

Un proyecto con esencial social

3.633

Personas activas en el proyecto (a corte de julio de 2022)

80%

De las personas vinculadas pertenecen al área de influencia.

Gestión social

69.156

Atenciones brindadas a través del sistema de atención al usuario

99%

De cumplimiento en tiempo de respuesta a PQRS.

18.485

Asistentes a reuniones de socialización del proyecto vial.

20.372

participantes en 639 actividades de capacitación en temas ambientales, sociales y arqueología.

Gestión Ambiental

99%

De los permisos ambientales requeridos para el proyecto vial han sido otorgados por las autoridades competentes. Se encuentra en trámite la licencia ambiental para la nueva intersección Aguazul en la Unidad Funcional 7.

31

Pasos de fauna aéreas construidos para la protección de la fauna silvestre que habita en los alrededores del corredor vial.

*Información desde septiembre de 2015 a julio de 2022