

# **REPORTE DE SOSTENIBILIDAD 2020**



El presente reporte incluye la gestión e información sobre el desempeño ambiental, social y económico de las compañías Concesionaria Vial del Oriente – COVIORIENTE y Proyectos de Inversión Vial del Oriente S.A.S. (PROINVORIENTES.A.S. o 4GLLANOS), ambas, en adelante, Proyecto Corredor Villavicencio – Yopal, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2020.

Cuando ha resultado necesario modificar la fórmula o base de cálculo de algún indicador frente a datos reportados en informes anteriores, hemos incluido en cada sección la explicación correspondiente.

La Concesionaria Vial de Oriente mantiene su compromiso de informar a sus grupos de interés sobre su desempeño socioambiental y económico.

#### Razón social

Concesionaria Vial del Oriente - COVIORIENTE. Es una sociedad por acciones simplificada de objeto único conformada por las empresas colombianas CONCECOL y EPIANDES, ambas firmas de CORFICOLOMBIANA. Domicilio en la ciudad de Bogotá D.C.

## COMITÉ EDITORIAL

**DIRECTOR:** Paulo Franco Gamboa, Gerente General.

**CONSEJO EDITORIAL Y REDACCIÓN:** Lyda Rocío Ibarra Artunduaga-Gerente HSEQ. Irely Guzmán Aranzalez-Directora Gestión Social, Sergio Andres Mantilla Vertel -Coordinador Ambiental.

Sede Principal, Bogotá, Colombia  
Dirección: Av. Calle 26 No 59-41. Piso 9  
Teléfono: (57) (1) 745-7582  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede 1 Villavicencio, Meta, Colombia  
Dirección: Vereda Vanguardia,  
sector La Rosita, Lote 3A  
Teléfono: (57) (8) 683-2958  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede 2 Villavicencio, Meta, Colombia  
Dirección: Vereda Vanguardia,  
200 metros antes del monumento de Las Arpas-contiguo EDS  
Biomax PR 2 ruta nacional 6510  
Teléfono: (57) (8) 683-2958  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede Paratebuena, Cundinamarca, Colombia  
Dirección: Calle 2 No 11-51,  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede Villanueva, Casanare, Colombia  
Dirección: Carrera 12 No 1-05,  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede Monterrey, Casanare, Colombia  
Dirección: Calle 13 No 1-25,  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede Tauramena, Casanare, Colombia  
Dirección: PR 48+800 ruta nacional 6512  
Sector EDS Paso del Oriente,  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede Aguazul, Casanare, Colombia  
Dirección: Carrera 18 No 23-27,  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Sede Yopal, Casanare, Colombia  
Dirección: Diagonal 9 No 7-70,  
[www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)

Adicionalmente se cuenta con dos bases de operaciones en los Municipios de Villanueva y Tauramena, Casanare, Colombia



# **CORREDOR VIAL VILLAVICENCIO – YOPAL 266 KILÓMETROS DE PROSPERIDAD PARA EL LLANO**



# Así transformamos las vías de Colombia

Alcance de las Vías de Cuarta Generación y Concesiones en Colombia



Agencia Nacional de Infraestructura



**Convenciones**

- Concesiones Viales Actuales ANI
- Programa Autopistas 4G
- Ciudades Capitales
- Municipios
- Puerto Concesionado ANI

Foto: <http://www.ani.gov.co>

DISEÑO: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI

## Hagamos un recuento de nuestro 2019

Las siguientes cifras consolidan las acciones ejecutadas durante la vigencia 2019 en torno a la gestión económica, ambiental y social del proyecto Corredor Villavicencio – Yopal<sup>(1)</sup>.



(1) Las cifras se encuentran ajustadas conforme a la reexpresión de la información del reporte de sostenibilidad 2019, la cual se incluye en el presente informe (ver pág. 44).

# **GRI 101**

## **FUNDAMENTOS**

Este informe se ha elaborado de conformidad con la opción Esencial de los Estándares GRI versión 2016 a excepción de los Estándares 303 y 403 cuyas versiones corresponden al año 2018,

# **GRI 102**

## **CONTENIDOS GENERALES**

A continuación, presentamos cómo estamos organizados y las prácticas adoptadas para la elaboración del presente reporte

# PERFIL DE LA LA ORGANIZACIÓN



**Ruta  
6510**

# CÓMO ESTAMOS ORGANIZADOS

La Concesionaria Vial del Oriente S.A.S., en adelante “La Concesionaria”, se encuentra en la ejecución del contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 010 de 2015 suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para los estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, gestión social y ambiental, y reversión del corredor vial Villavicencio –Yopal.

**GRI 102-1, 102-2.**

Durante el 2020 y pese a los grandes obstáculos generados por la pandemia a causa del COVID-19, el proyecto logró mantener activos sus procesos constructivos, lo que permitió alcanzar un porcentaje de avance de obra del 34,18% al mes de diciembre de 2020.

Adicional a lo anterior, es preciso reiterar que desde el año 2015, La Concesionara ha venido ejecutando actividades de operación y mantenimiento con el propósito de mejorar el desplazamiento de los usuarios sobre este importante corredor vial que cruza por once municipios distribuidos en tres departamentos.



# NUESTROS SERVICIOS

COVIORIENTE tiene como objetivo proveer a los usuarios y a la comunidad soluciones constructivas con obras duraderas, realizadas con los más altos estándares de calidad e innovación, respetando el medio natural y social del área de influencia del proyecto, y propendiendo por el desarrollo y progreso de la Región, así como el ofrecer altos estándares de seguridad y comodidad a los usuarios del corredor vial Villavicencio – Yopal, por esta razón, la vía es supervisada permanente por un grupo de colaboradores que se encargan de verificar el buen estado de la infraestructura y coordinar la correcta prestación de los servicios gratuitos que brinda la compañía como son ambulancia, grúa, carro taller e inspección vial. **GRI 102-2**



Durante el 2020 se prestaron

**5.327**

**Atenciones de grúa, ambulancia, carro taller e inspección vial**



La sede principal de Covioriente y 4GLlanos, está ubicada en la ciudad de Bogotá D.C. en el edificio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI sobre la avenida Calle 26. Las demás sedes administrativas y centros de operaciones se encuentran distribuidos a lo largo de los 266 km que hacen parte del proyecto, contando con bases en los municipios de Villavicencio (Meta), Paratebuena (Cundinamarca), Villanueva (Casanare), Monterrey (Casanare), Tauramena (Casanare), Aguazul (Casanare) y Yopal (Casanare). Desde allí coordinamos todas las actividades a ejecutar en el corredor vial. **GRI 102-3**

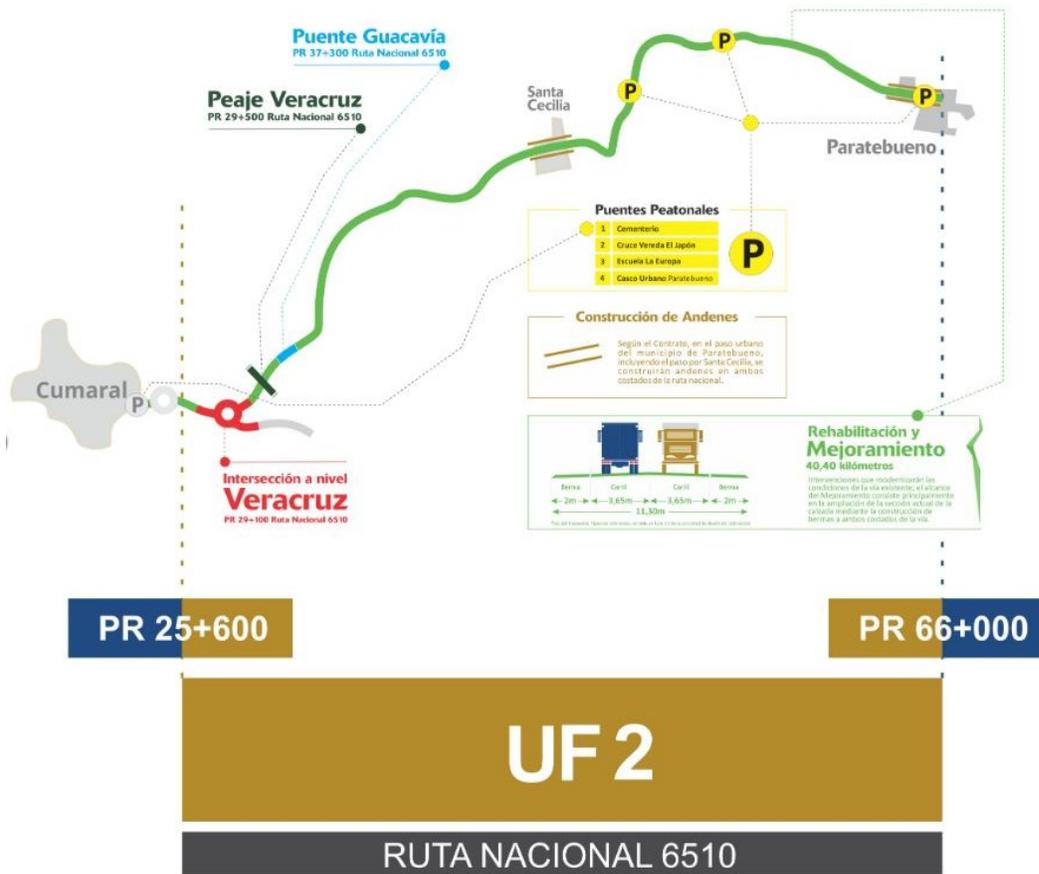
**FIGURA 1.** DISTRIBUCIÓN DE SEDES ADMINISTRATIVAS Y CENTROS DE OPERACIONES DEL PROYECTO POR MUNICIPIO

El proyecto Corredor vial Villavicencio-Yopal está dividido en siete Unidades Funcionales (UF) que se ejecutan bajo un esquema basado en el trabajo y ejecución por tramos de obra (ver figura 2), a lo largo de 11 municipios distribuidos en tres departamentos del territorio nacional. **GRI 102-4, 102-6**

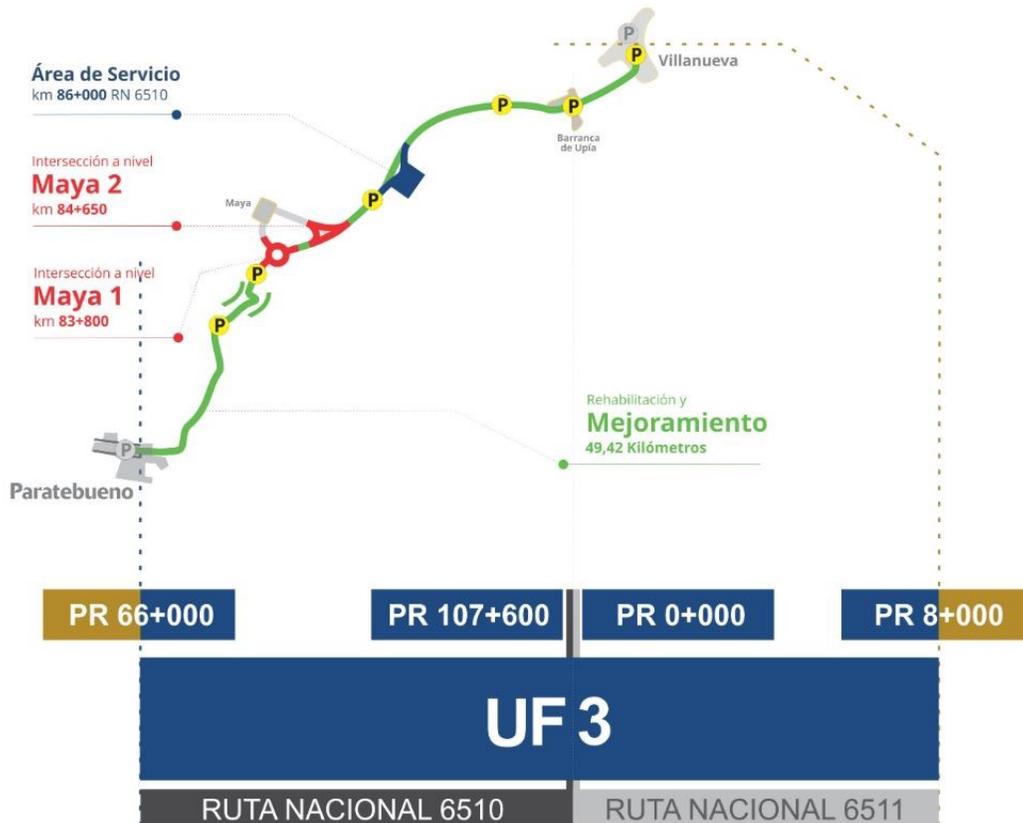
**Figura 2.** Unidades Funcionales Corredor vial Villavicencio – Yopal



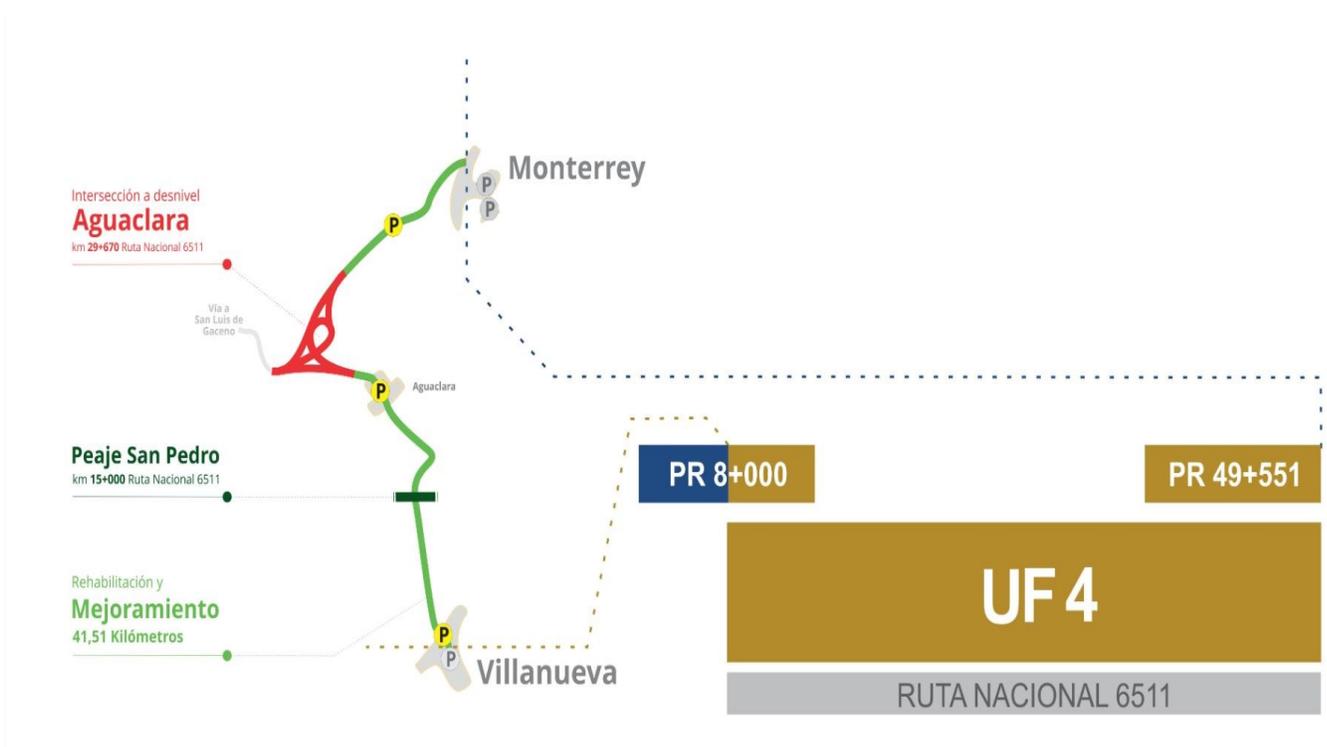
Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



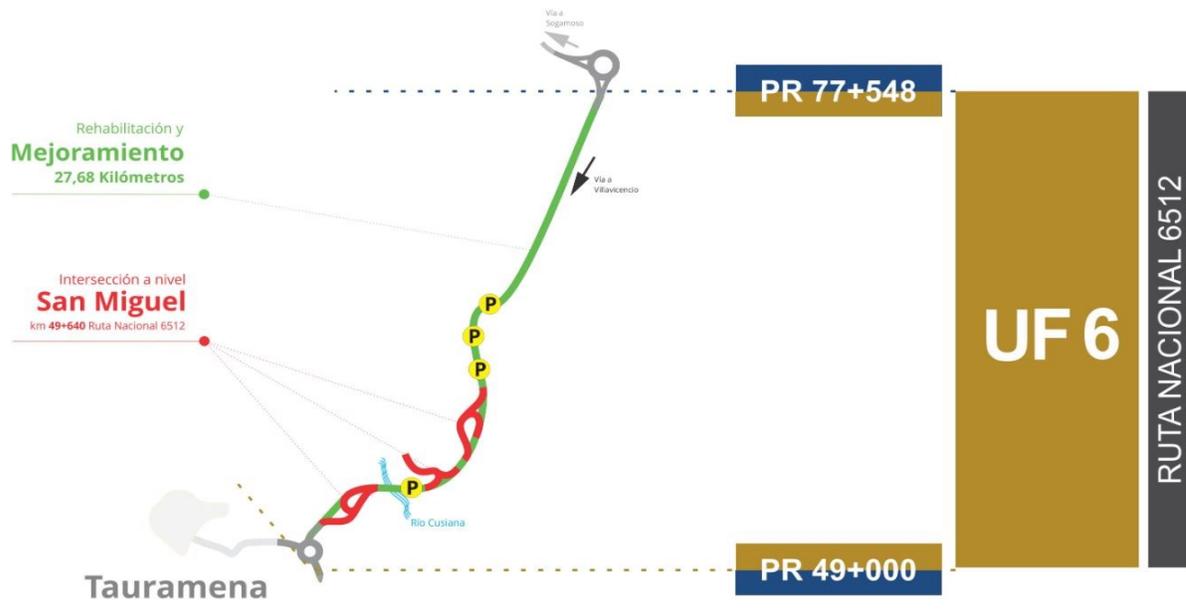
Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



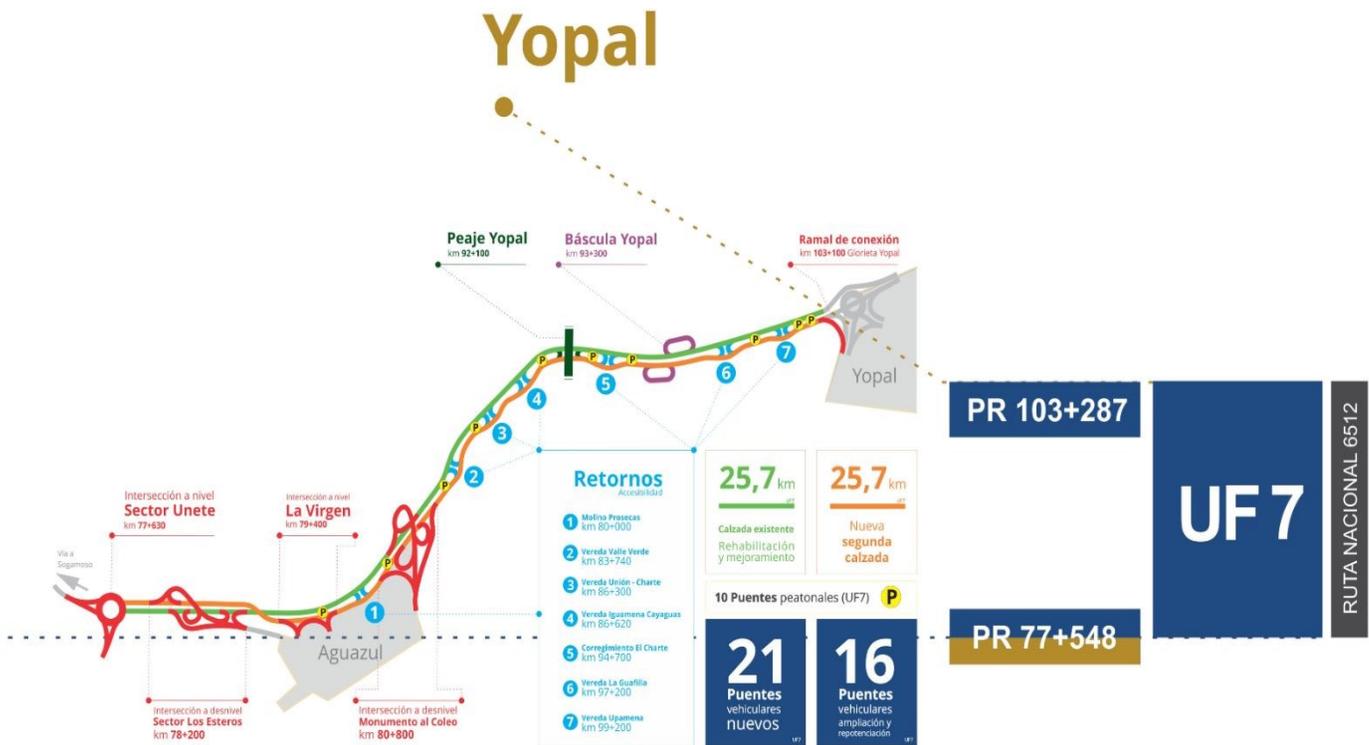
Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas

La Concesionaria Vial del Oriente y el contratista PROINVIENTE (4G Llanos) son filiales de Corficolombiana y sus conformaciones están dadas por la integración de sociedades tal como se indica en la figura 3.

**GRI 102-5**

**Figura 3.** Propiedad y forma jurídica de Covioriente y 4GLlanos



# APORTE LABORAL EN LA REGIÓN



## NUESTRO COMPROMISO CON LA REGIÓN Y SUS HABITANTES SIGUE INTACTO, POR LO QUE CONTINUAMOS CONTRIBUYENDO A LA GENERACIÓN DE EMPLEO

Durante el 2020 contamos con 604 empleados directos y 5.465 empleados de contratistas distribuidos a lo largo del corredor vial (ver tabla 1). **GRI 102-7**

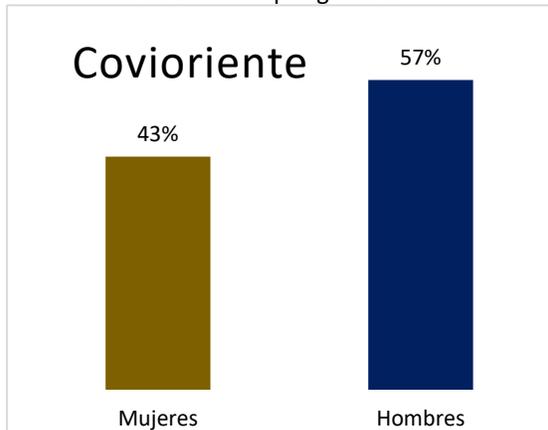
**Tabla 1.** Colaboradores vinculados al proyecto

DIRECTOS		CONTRATISTAS	TOTAL
COVIORIENTE	PROINVORIENTE		
250	354	5.465	<b>6.069</b>

Fuente: Recursos Humanos y Gestión social Covioriente y 4G Llanos

Con respecto a la distribución del personal por contrato laboral, género y región de empleados directos y contratistas, se presenta dicha información a través de las gráficas 1, 2, y 3. Es importante resaltar que, del personal directo, el porcentaje de trabajadoras alcanzó una participación del 39 %. **GRI 102-8**

**Gráfico 1**  
Distribución Covioriente por género.



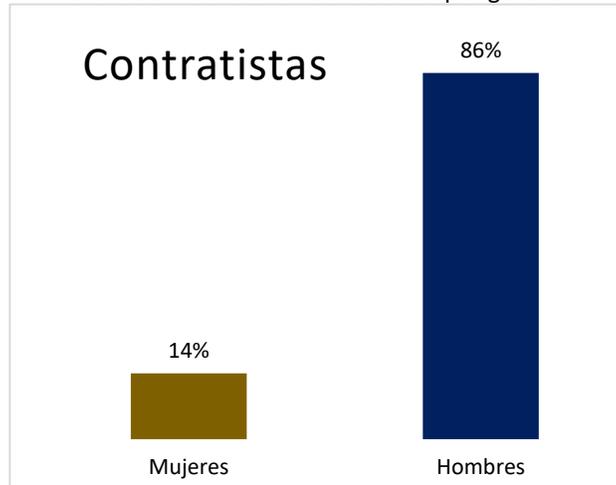
Fuente: Área Recursos Humanos Covioriente

**Gráfico 2**  
Distribución 4G Llanos por género.



Fuente: Área Recursos Humanos Proinvioriente

**Gráfico 3** Distribución Contratistas por género.



Fuente: Área Social Covioriente

Del total de trabajadores vinculados al proyecto, el 82% corresponde al área de influencia (AI) del proyecto como se muestra en la figura 4. **GRI 102-8**

**Figura 4.** Distribución de trabajadores del AI por región



Fuente: Área Social Covioriente

El proyecto corredor vial Villavicencio-Yopal, reitera su respeto al derecho de libre asociación, por lo que continúa su actuación a favor de este. **GRI 102-41**



**15.076**  
empleos generados desde el inicio  
del proyecto hasta el mes de  
diciembre 2020 en el Corredor vial  
Villavicencio - Yopal



Frente a nuestra cadena de suministro, es importante mencionar que enmarcamos la adquisición de bienes y servicios dentro de los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de la normatividad. Dando prioridad a los proveedores locales, lo cual demuestra nuestro compromiso con el desarrollo de la región donde operamos. Es así como para el periodo del reporte, se contó con 281 proveedores locales, de un total de 543.

**GRI 102-9**

### 53% Proveedores Locales



Creció la participación de proveedores locales en un 8% Respecto al año anterior.

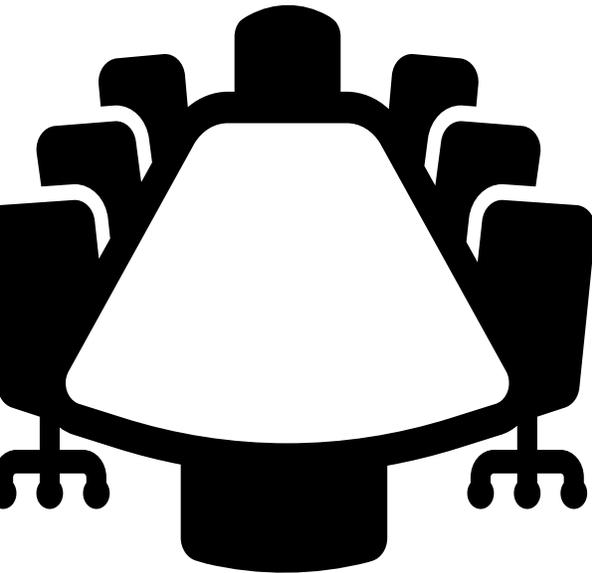
# Invertimos más de **\$311 MIL MILLONES DE PESOS**

En pagos a nuestros proveedores

Durante el periodo del reporte, se presentaron cambios en la propiedad accionaria de COVIORIENTE, en donde la sociedad CONCECOL aumentó su participación accionaria al adquirir el 90.89% de la Concesionaria, mientras que el 9,11% restante fue adquirido por EPIANDES. En cuanto al tamaño, estructura y cadena de suministro de la organización, no tuvimos cambios significativos.

Por otra parte, se resalta que el día primero (1) de junio de dos mil veinte (2020), previa autorización de COVIORIENTE S.A.S, EPISOL S.A.S. y EPIANDES S.A.S. se cedió a la sociedad PROYECTOS DE INVERSIÓN VIAL DEL ORIENTE SAS – PROINVORIENTE S.A.S. con NIT. 901.126.410-7, su posición contractual en el contrato de construcción del día 5 de mayo de 2016 – establecimiento de comercio CONSORCIO VIAL 4GLLANOS, asumiendo PROINVORIENTE S.A.S. las obligaciones allí contenidas. En este sentido la propiedad accionaria del EPC cambió, donde EPIANDES adquirió el 100% sobre la participación de PROINVORIENTE. Es importante mencionar que el cambio antes mencionado fue informado y avalado por la ANI.

**GRI 102-10**



Reconociendo la importancia del medio ambiente, el proyecto ha incorporado el principio de precaución en la estructuración de sus instrumentos de gestión, evitando la generación de cualquier daño grave o irreversible sobre el ambiente mediante el cumplimiento de la legislación ambiental, adherencia de principios y/o estándares internacionales, y a la implementación de medidas de prevención, mitigación y compensación durante la ejecución de cada actividad que demande el proyecto. **GRI 102-11**



Nuestro enfoque de *Mejora Continua* nos ha llevado a la adopción las siguientes iniciativas externas que nos permiten potenciar nuestro desempeño económico, social y ambiental: **GRI 102-12**



Directrices para la evaluación, valoración y gestión de los riesgos y consideraciones ambientales y sociales del proyecto.

<http://equator-principles.com/>



Directrices para definir los objetivos y requisitos para prevenir y minimizar los riesgos e impactos para los trabajadores, las comunidades afectadas y el medio ambiente.

<http://www.ifc.org/spanish>



Directrices para evaluar el desempeño económico, ambiental y social del proyecto.

<http://www.globalreporting.org/>

En cuanto al relacionamiento empresarial, en COVIORIENTE estamos asociados a las siguientes organizaciones. **GRI 102-13**



La Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Orinoquia, ASORINOQUIA, es una entidad privada sin ánimo de lucro creada por un grupo de empresarios de la región, para promover y apoyar iniciativas estratégicas que busquen el bienestar y desarrollo regional, con énfasis en la equidad.

El área de influencia de la Asociación es toda la región de la Orinoquia, la cual comprende siete departamentos: Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Meta, Vaupés y Vichada.



La Cámara de Comercio de Bogotá es una entidad privada sin ánimo de lucro que busca construir una Bogotá - Región sostenible a largo plazo, promoviendo el aumento de la prosperidad de sus habitantes, a partir de servicios que apoyen las capacidades empresariales y que mejoren el entorno para los negocios con incidencia en la política pública.



La CCI es una asociación gremial empresarial que promueve el desarrollo socioeconómico a través de una infraestructura moderna y eficiente, defiende la institucionalidad, los principios éticos y la transparencia, busca el equilibrio en las relaciones contractuales, propende por el fortalecimiento de las empresas que intervienen en la cadena de valor y su recurso humano, e influye notoriamente en el diseño, construcción e implementación de las políticas públicas relacionadas con el sector.

# ESTRATEGIA



**Ruta  
6512**

## DECLARACIÓN SOBRE

### LA TOMA DE DECISIONES GRI 102-14

Nuestro compromiso con aportar al progreso de la región permanece incólume pese a las adversidades que se han presentado en el camino, como es el caso de la pandemia que estamos enfrentando en estos tiempos, no obstante, para la Concesionaria es fundamental continuar avanzando en este gran proyecto, el cual no es solo importante para la región sino para el país entero. Por esta razón, los procesos constructivos del Corredor Vial Villavicencio-Yopal se han logrado mantener activos gracias al esfuerzo realizado por todas las partes involucradas de esta gran obra, en el que ha primado el autocuidado y la implementación de protocolos de bioseguridad que nos permitieron alcanzar un avance de obra del 34,18% para el año 2020.

La estrategia para la ejecución de las actividades se basa en la aplicación de buenas prácticas en cuanto a especificaciones técnicas, tecnológicas y de administración, que junto a un excelente recurso de talento humano nos permitirá ofrecer obras duraderas y acordes a las necesidades de la región con los más altos estándares de calidad, propendiendo por el cuidado del ambiente y potenciando el desarrollo social y económico del área de influencia del proyecto.

En el quinto ejercicio de Reporte de Sostenibilidad presentamos los resultados del desempeño ambiental, social y económico alcanzado por el Proyecto Corredor Vial Villavicencio-Yopal a lo largo del año 2020, hecho que ratifica el compromiso de mantener informados a nuestros grupos de interés.

Por lo anterior, manifestamos que para el año 2021, seguiremos presentando nuestro Reporte de Sostenibilidad bajo los lineamientos establecidos en los estándares del Global Reporting Initiative, los cuales han sido el instrumento rector para la estructuración del presente documento.

Finalmente, no queda más que agradecer a cada uno de los colaboradores del proyecto porque gracias a su tenacidad y esfuerzo hoy estamos cumpliendo con las metas trazadas, asimismo, también agradecer a la comunidad por su paciencia y apoyo en este proceso, por lo que solo resta extender de la manera más atenta la invitación a todos nuestros grupos de interés para que lean el presente reporte y nos compartan sus opiniones, observaciones o sugerencias, las cuales serán de gran aporte en nuestro proceso de mejora continua.





**ÉTICA  
E  
INTEGRIDAD**

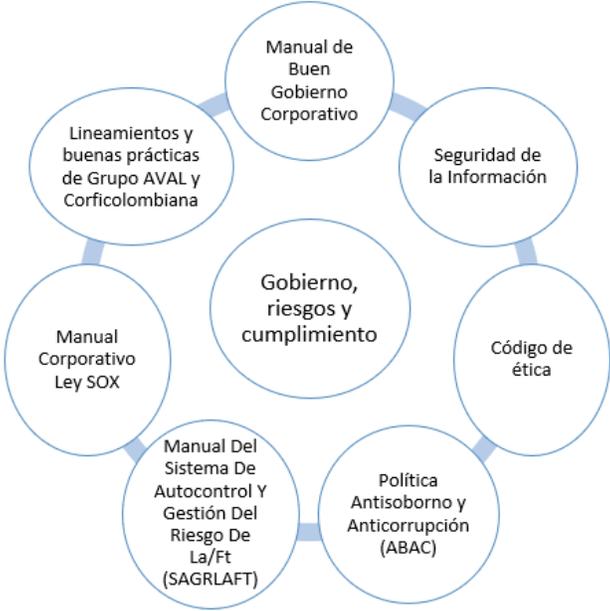
**Ruta  
6512**

Con el fin de generar confianza en nuestros grupos de interés, siempre actuamos bajo normas de Ética e Integridad, a través de una serie de instrumentos de gestión que

enmarcan nuestros valores corporativos.

En este sentido contamos con diferentes mecanismos de control, los cuales están dispuestos para realizar un seguimiento estricto a nuestra gestión y evitar cualquier desviación frente a nuestros valores corporativos, siempre actuando dentro del marco normativo.

**GRI 102-16**



**Valores Corporativos:**



Para el año 2020 se actualizaron las políticas, manuales y procedimientos con referencia a Gobierno, Riesgo y Cumplimiento (GRC), como se detalla en el siguiente cuadro:

**Figura 5.** Políticas, manuales y procedimientos GRC



En 2020 se fortalecieron los conocimientos a nuestro colaboradores, proveedores y contratistas mediante las siguientes capacitaciones:

## Temas

- Política de antisoborno y anticorrupción ABAC
- Código de Ética y Conducta
- Lavado de Activos
- Unámonos en la lucha contra el contrabando
- Trata de personas
- Antisoborno y Anticorrupción
- Conflicto de interés

En **9** sesiones  
con la  
participación de  
**1.766**  
colaboradores

De igual manera se adelantaron jornadas de sensibilización dirigidas a todo el personal del proyecto sobre corrupción, ética, lavado de activo, entre otros temas:

**6** sesiones de  
sensibilización

Divulgación de líneas éticas

Campaña ABAC EL COVID-19 y la corrupción no son un juego

Campaña Similitudes entre EL LAVADO DE ACTIVOS y EL COVID-19

Campaña ¿Qué es Lavado de Activos (LA) y Financiación del terrorismo (FT)?

Campaña ¿Qué es el SAGRLAFT?

Los nuevos riesgos en materia Lavado de Activos (LA) y Financiación del terrorismo (FT)

**CERO TOLERANCIA PARA  
ACTOS DE CORRUPCIÓN**

COVIORIENTE y PROINVORIENTE están comprometidos con una política de cero tolerancia frente a actos de corrupción en cualquiera de sus modalidades, que promueva una cultura de lucha contra el mismo y que permita conducir sus negocios y operaciones con altos estándares éticos en cumplimiento de las leyes y regulaciones vigentes.

El proyecto cuenta con las líneas éticas que Grupo Aval, Corficolombiana y Proindesa han dispuesto para los funcionarios, proveedores, contratistas y grupos de interés de COVIORIENTE y 4GLLANOS con el propósito de incentivar el cumplimiento de estándares éticos, así como para prevenir potenciales eventos de fraude, corrupción y/o soborno, malas prácticas y situaciones irregulares al interior de la Compañía.

## LÍNEA ÉTICA GRUPO AVAL

**¿Qué es la Línea Ética y cómo denunciar?**



**Si desea denunciar algún evento o situación potencial relacionada con fraude, mala práctica, corrupción, lavado de activos o cualquier otra situación irregular, lo invitamos a utilizar la:**

# Línea Ética

Grupo  
**AV****AL**

*Canal que garantiza la confidencialidad, protección de la identidad e imparcialidad en el manejo de las denuncias*

**A** La Línea Ética del Grupo Aval fue desarrollada de tal forma que es imposible conocer desde qué sitio o que persona incluyó la denuncia.

**B** La Línea Ética es un canal receptor de denuncias, que busca fortalecer la efectividad de los mecanismos que permiten la prevención, detección, mitigación y tratamiento de eventos de fraude.

**C** Para acceder a la LÍNEA ÉTICA AVAL ingresa a la página [www.grupoaval.com](http://www.grupoaval.com) en la parte superior encontrará el link **Acerca de Nosotros** allí el botón **Línea Ética** o a la dirección <https://www.grupoaval.com/wps/portal/grupo-aval/aval/acerca-nosotros/linea-etica>

**D** Entre las denuncias que se pueden hacer a través de esta línea ética se encuentran: uso inadecuado y apropiación indebida de bienes de la entidad, actos deliberados en contra de los valores y principios de ética y conducta, violación de normas, políticas o procedimientos de la entidad, información financiera no confiable, actos de revelación indebida de información privilegiada o restringida y otros actos que considere contrarios a las normas.

**¡Denuncie!**



## LÍNEA ÉTICA CORFICOLOMBIANA



# Línea Ética



*Canal que garantiza la confidencialidad, protección de la identidad e imparcialidad en el manejo de las denuncias*

**A** La Línea Ética de Corficolombiana fue desarrollada de tal forma que es imposible conocer desde qué sitio o qué persona efectuó la denuncia.

**B** La Línea Ética es un canal receptor de denuncias, que busca fortalecer la efectividad de los mecanismos que permiten la prevención, detección, mitigación y tratamiento de eventos de fraude y corrupción.

- Para acceder a la LÍNEA ÉTICA DE CORFICOLOMBIANA ingrese a la página [www.corficolombiana.com](http://www.corficolombiana.com) en la barra inferior encontrará el botón de denuncias.
- En la Intranet de Corficolombiana, en el costado izquierdo encontrará la opción **Línea ética de Corficolombiana**.
- Mediante correo electrónico a la dirección [denuncias.controlinterno@corficolombiana.com](mailto:denuncias.controlinterno@corficolombiana.com)
- Correo físico: enviando documentación en sobre cerrado a nombre del Contralor: Dra. María Isabel Ortiz Aya en la Cra. 13 No. 26 – 45 piso 3 en Bogotá.

**C**

## LÍNEA ÉTICA PROINDESA



# Línea Ética



*Canal que garantiza la confidencialidad, protección de la identidad e imparcialidad en el manejo de las denuncias*

**A** La Línea Ética de Proindesa fue desarrollada de tal forma que es imposible conocer desde qué sitio o qué persona efectuó la denuncia.

**B** La Línea Ética es un canal receptor de denuncias, que busca fortalecer la efectividad de los mecanismos que permiten la prevención, detección, mitigación y tratamiento de eventos de fraude y corrupción.

- Para denunciar a través de la LÍNEA ÉTICA DE PROINDESA se accede mediante correo electrónico a la dirección [lineaetica@proindesa.com.co](mailto:lineaetica@proindesa.com.co)
- Correo físico: enviando documentación en sobre cerrado a nombre del Gerente de Auditoría: Dr. Luis Fernando Aparicio Medina en la Av. Calle 26 # 59-41 Oficina 903 piso 9 en Bogotá.

**C**

# GOBERNANZA



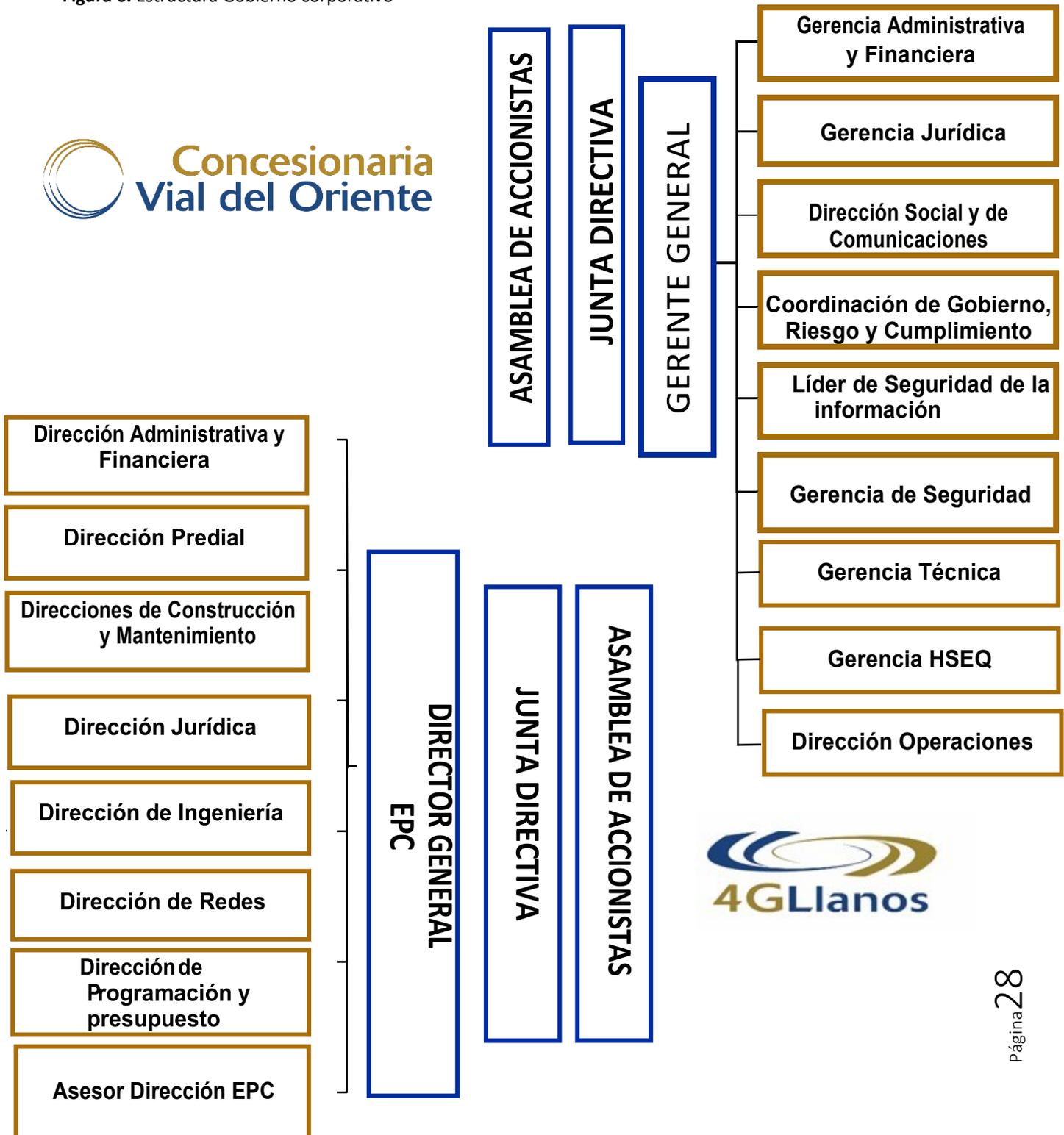
**Ruta  
6512**

# GOBIERNO CORPORATIVO

GRI 102-18

A continuación, se detalla la estructura de gobernanza de nuestra organización.

Figura 6. Estructura Gobierno corporativo



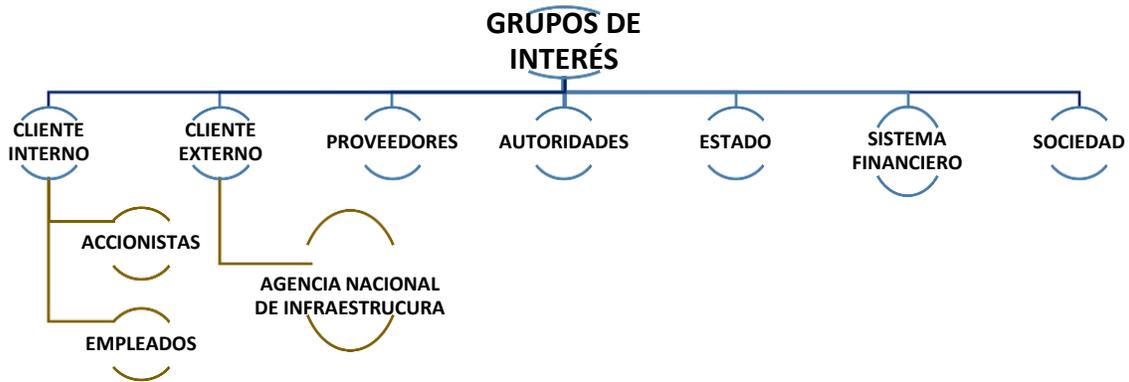
# **PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS**



# PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

A continuación, se detallan los grupos de interés identificados para el proyecto.  
**GRI 102-40**

Figura 7. Nuestros Grupos de interés



Fuente: Covioriente

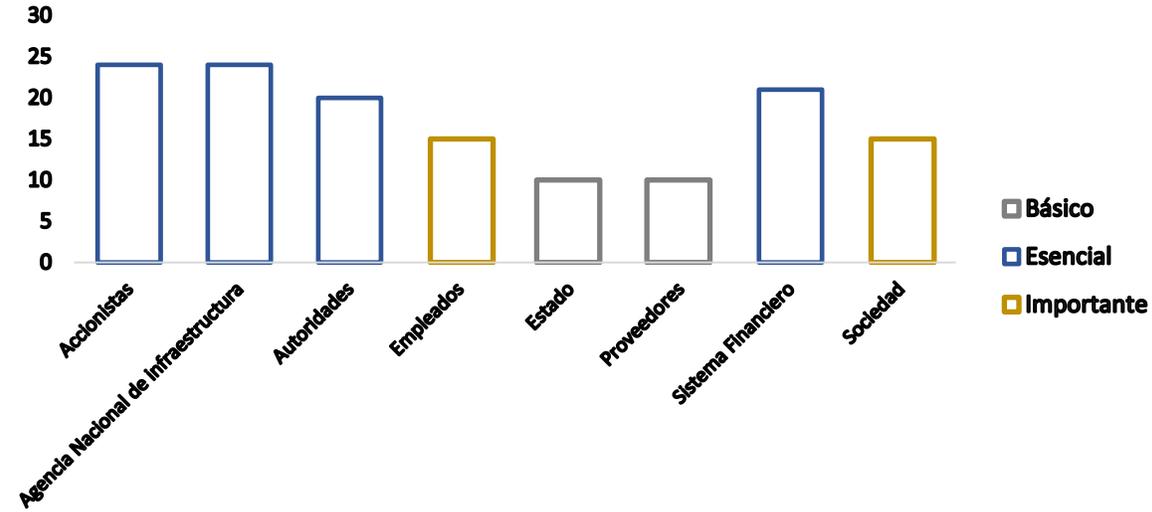
La identificación de nuestros grupos de interés se basó en la importancia de los principios de relacionamiento con cada uno de ellos, en este sentido, identificamos tres categorías; Esenciales, Importantes y Básicos. En el caso que se quiera conocer más sobre la aplicación de los principios de relacionamiento, lo invitamos a revisar el reporte de sostenibilidad 2018, página 29. **GRI 102-42**

El relacionamiento con nuestros grupos de interés es materia fundamental para el logro de la gestión social, ambiental y económica del proyecto; para la estrategia corporativa, es un aspecto clave el generar procesos sostenibles con bases sólidas en los principios y valores organizacionales, esto lo logramos a través de la aplicación y cumplimiento de los siguientes propósitos: **GRI 102-43**

<p><b>Propósito 1</b></p> <p>Mantener el relacionamiento con nuestros grupos de interés actuando con diligencia y bajo los principios y valores corporativos.</p>		<p><b>Propósito 2</b></p> <p>Desarrollar y potenciar el corredor vial que conecta las ciudades de Villavicencio y Yopal</p>		<p><b>Propósito 3</b></p> <p>Generar valor al negocio teniendo en cuenta el desarrollo de las áreas donde operamos y el relacionamiento con nuestros grupos de interés.</p>
---	--	---	--	---

A continuación, se muestra la caracterización de nuestros grupos de interés. **GRI 102-42**

Gráfico 4. Caracterización Grupos de interés



	Esenciales	20-25
	Importantes	15-19
	Básicos	1- 14

Fuente: Área Social COVIORIENTE

En cuanto a participación y relacionamiento con nuestros Grupos de interés, se destaca que, para el periodo de la presente memoria, se llevaron a cabo:

**215**  
reuniones

- Con Gobernaciones, Alcaldías, Autoridades Ambientales, JAC, comunidades, Gremios, Instituciones y Veedurías.
- En las que se contó con la asistencia de 2.815 personas.



Es importante resaltar que para el año 2020 y pese a las circunstancias a causa de la pandemia, mantuvimos nuestro compromiso, disponibilidad y estrecha comunicación con nuestros grupos de interés, por lo que para el año de reporte se presentó un aumento de un 26% en el número de reuniones con nuestros grupos de interés frente al valor reportado para el año de 2019, resaltado que la mayoría de los encuentros se desarrollaron por plataformas virtuales dadas las medidas de aislamiento. Para concluir, como resultado de este relacionamiento, no se presentaron problemas de comunicación. **GRI 102-43**

# ATENCIÓN AL USUARIO



A corte del 2020 se realizaron **14.242 atenciones** a usuarios por los canales de atención\* de COVIORIENTE a lo largo del proyecto

\*Atenciones por intermedio de Línea telefónica de atención al usuario, correo electrónico y oficinas de atención al usuario.

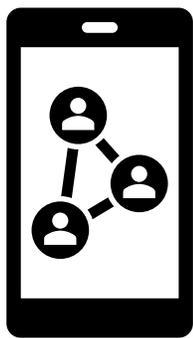


Durante el 2020 se respondieron **1.358 PQRS**, obteniendo un cumplimiento del **98,17%**

De acuerdo con los tiempos de respuesta establecidos.

En cuanto a la comunicación con nuestros grupos de interés, esta fue permanente y para tal fin utilizamos los siguientes canales:

<b>1.571 trinos</b> en la red social Twitter.	<b>488 cápsulas</b> informativas sobre el estado de la vía, emitidas en 3 emisoras.	<b>32 comunicados</b> de prensa enviados a los medios de comunicación.
<b>4 programas televisivos</b> "El Viario" transmitidos por RTVC a nivel nacional <b>12 programas radiales</b> en 5 emisoras del AI	<b>4 ediciones</b> del Boletín "El Viario" con un total de 12.000 ejemplares <b>Y 6 ediciones</b> de "El Viario Express" versión digital (Newsletter Covioriente)	<b>5 publicreportajes</b> , de los cuales 3 fueron en medios regionales (Hola Casanare y el Nuevo Oriente) y 2 en medios nacionales (Revista semana y Revista Sociedad Colombiana de



**17.740 seguidores**



**6.579 seguidores**



**298 seguidores**



Durante el año 2020 abrimos la cuenta de Instagram



**51.858 visitas al sitio web**

**Sitio web [www.covioriente.co](http://www.covioriente.co)**

Recordamos a nuestros grupos de interés que el proyecto cuenta con los siguientes canales de atención:

 <b>Oficina Principal de Atención al Usuario</b>	 <b>Horarios de Atención</b>	 <b>Línea de Atención al Usuario</b>	 <b>Líneas de Atención de Emergencias</b>
Vereda Vanguardia, 200 metros antes del monumento de Las Arpas- contiguo EDS Biomax PR 2 ruta nacional 6510 Villavicencio	Lunes – viernes 08:00 – 18:00	+57 316 834 1260	01 8000 18 08 18 +57 317 894 2293
	Sábados 08:00 – 14:00		

También se cuenta con atención al usuario en las sedes de Paratebuena, Villanueva, Monterrey, Tauramena, Aguazul, Yopal y 2 unidades móviles cuya programación mensual busca llegar a todos los rincones de nuestro corredor. Sin embargo, debido a la pandemia no ha sido posible la atención de usuarios de forma presencial.



O escríbenos al correo [atencionalusuario@covioriente.co](mailto:atencionalusuario@covioriente.co)

De igual manera se incrementó la sensibilización sobre cultura vial a lo largo del corredor vial:

#### Indicador de campañas viales 2020

$$\frac{143 \text{ Campañas ejecutadas}}{130 \text{ campañas planeadas}} * 100 = 110\%$$

**4.994** Usuarios atendidos en

**143**

Campañas de seguridad vial durante el 2020

#### Indicador de capacitaciones de Seguridad Vial 2020

$$\frac{31 \text{ capacitaciones ejecutadas}}{31 \text{ capacitaciones planeadas}} * 100 = 100\%$$

**529**

Usuarios capacitados en prevención vial durante el 2020

#### Eventos de Seguridad Vial en instituciones educativas 2020

$$\frac{61 \text{ eventos ejecutados}}{61 \text{ eventos planeados}} * 100 = 100\%$$

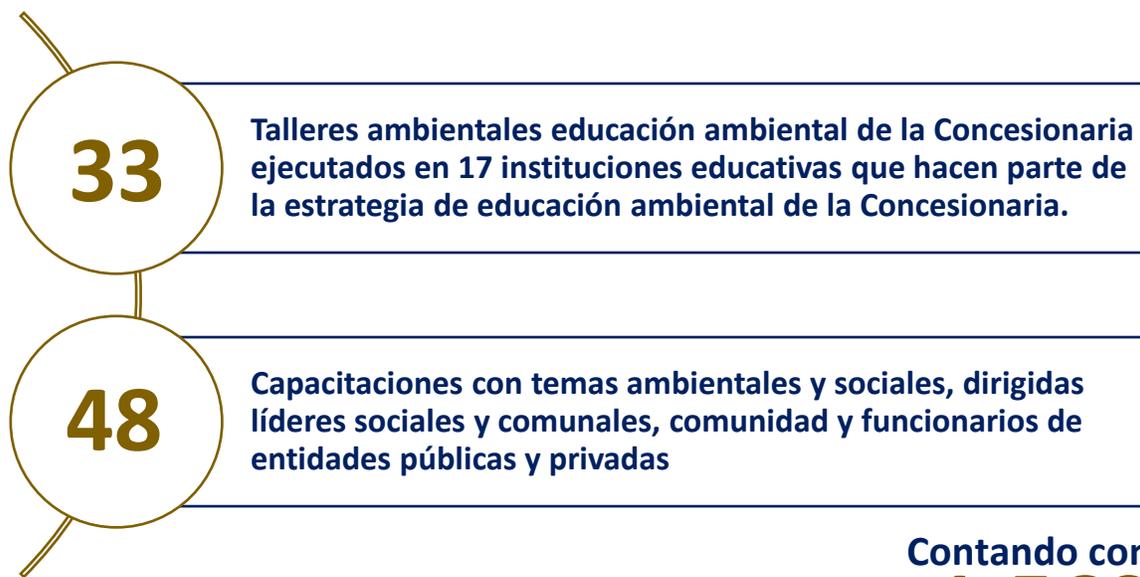
**848**

Estudiantes atendidos en eventos de prevención vial durante el 2020



Por otra parte, se realizaron capacitaciones dirigidas a las comunidades del área de influencia del proyecto en temas sociales y ambientales (ver tablas 3 y 4):

**Figura 8.** Capacitaciones ejecutadas comunidad Área de Influencia (AI)



Contando con  
**1.560**  
Asistentes del AI



# Gestión institucional

**Tabla 2.** Proyectos Gestión Institucional

**Proyecto Hilos de cristal, enfocado en la confección de dotación por parte de mujeres cabeza de hogar en el municipio de Monterrey**



\*Se realizaron cinco (5) capacitaciones en: confección en prendas de dotación, liderazgo y asociatividad, confección de prendas deportivas, operario en confección de prendas de vestir, manejo de redes sociales para emprendedores en alianza con el SENA.

\* El proyecto fue reconocido por la Dra. María Juliana Ruiz primera dama de Colombia a través de sus programas sociales como una unidad de emprendimiento de mujeres rurales, entregando a la asociación insumos para el taller y 10 cajas de juguetes para los niños.

\*Se diseñó el Brochure por parte de Covioriente y se acompañó en la presentación de los productos y servicios de la asociación, Hilos de cristal, a las empresas privadas del sector (Colpatria, Frontera), lo cual permitió, darse a conocer para que participaran como proveedores y hacer cotizaciones.

**Proyecto comunitario para el fortalecimiento del turismo de avistamiento de aves en el municipio de Restrepo Meta, mediante la señalización de senderos y la capacitación a jóvenes de la comunidad como guías turísticos.**



\*Se realizaron cinco (5) capacitaciones en (Observación de aves, diseño de mural, protocolos de avistamiento de aves, reconocimiento y registro de aves, capacitación operadores turísticos de la comunidad) con 113 asistentes.

\*Se potenció el turismo de naturaleza a través de salidas a campo con equipos entregados por Covioriente, señalización de senderos y realización de 3 murales de aviturismo en lugares estratégicos del municipio.

---

### Proyecto de fortalecimiento a los mecánicos de los talleres de Mecánica del corredor vial Villavicencio



\* Se realizó el acompañamiento para la implementación de los protocolos de bioseguridad de acuerdo con la normatividad vigente.

\*En 2020 se direccionaron 214 vehículos, lo que significó que el proyecto les aportó un 26% de nuevos clientes a los talleres.

\*Para el mes de diciembre había 14 acuerdos de colaboración vigentes con talleres del área de influencia, los cuales generan cerca de 48 empleos directos.

---

### Fortalecimiento a la atención médica por COVID 19 de los centros hospitalarios del corredor vial



Se destacan monitores de signos vitales, tapabocas N95, termómetros infrarrojos, camillas ambulancias y hospitalarias, camas hospitalarias, 1 video laringoscopio, cabinas pacientes COVID, equipos de órganos, sillas de ruedas, micro nebulizadores, entre otros.

Se realizó la dotación a los centros hospitalarios del área de influencia, con el fin de fortalecer su capacidad de atención ante riesgo de contagio por COVID-19.

- Hospital Departamental de Villavicencio.
- Hospital local de Restrepo.
- ESE Solución Salud - C.A. Cumaral.
- IPS Centro de Salud de Barranca de Upía.

Cundinamarca

- ESE Departamental Paratebueno Hospital Nuestra Señora del Pilar.

Casanare

- ESE Hospital local de Villanueva.
  - Centro de Salud Sabanalarga.
  - Centro de Salud Monterrey.
  - ESE Hospital local de Tauramena.
  - ESE Hospital Juan Hernando Urrego de Aguazul.
  - ESE Salud Yopal Centro Hipo terapia
- 

### Ruta 65: tiene como objetivo implementar acciones de promoción y posicionamiento del destino en el proceso de reactivación económica del sector turismo en el área de influencia del corredor Villavicencio -Yopal



\*Se formuló y aprobó el proyecto Ruta65 con las siguientes líneas de acción: señalización turística, puntos de información, campañas viales, colegios amigos del turismo, promoción turística, investigación.

\* Se ejecutaron 6 campañas viales con la participación de 390 personas.

\* Se inició el apoyo en la investigación del Petroglifo encontrado en Sabanalarga

\* Se inició la investigación y registro fotográfico de los puntos turísticos del Casanare para promocionarlos en la página web de turismo Ruta65 de Covioriente.

Fuente: Área social Covioriente

# CÓMO NOS VEN NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

La percepción de nuestros grupos de interés cuenta y nos permite mejorar nuestra gestión, por eso durante el 2020 continuamos evaluando el impacto de la estrategia de comunicaciones y cómo nos ven los usuarios del Corredor, obteniendo los siguientes resultados:



## Desempeño Social

De acuerdo con los resultados de la entrevista aplicada a los usuarios del corredor, se obtuvo una calificación de excelente, muy bueno o bueno el desempeño social que ha mostrado la Concesionaria, destacándose la calificación lograda en el departamento del Meta con un 66,7 %, seguido por Casanare con un 50,0% y Cundinamarca por 39,1%.



## Desempeño ambiental

Respecto al desempeño ambiental, se alcanzó un 58,0% de calificación como excelente, muy bueno o bueno en el departamento del Meta, seguido por Casanare con un 54,2 % y Cundinamarca con un 39,1%.



## Desempeño financiero

Frente a la percepción sobre el desempeño financiero, hay gran similitud en la calificación como excelente, muy bueno o bueno dada por los usuarios del corredor vial en los 3 departamentos de influencia del proyecto, siendo la calificación más alta en el departamento del Meta con un 61,7%, seguido por Cundinamarca con un 60,9% y Casanare con 56,2%.



### Desempeño operativo

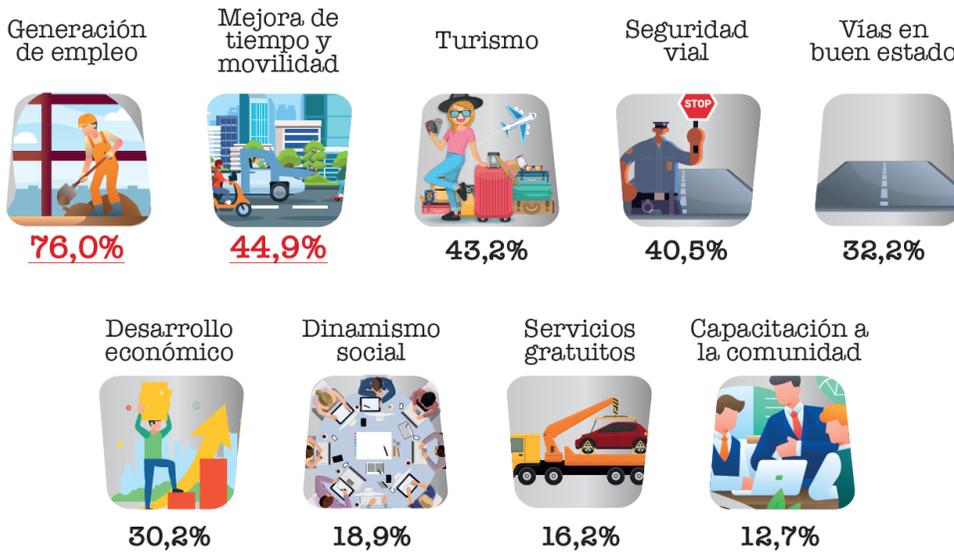
Los servicios brindados por la Concesionaria fueron altamente calificados por la mayor parte de los encuestados, en las que se alcanzó una puntuación como excelente, muy bueno o bueno del 67,9 % en el departamento del Meta, seguido por 64,0% en Cundinamarca y 61,3% en Casanare.



### Ética empresarial

Con relación a la favorabilidad y confianza que genera la Concesionaria en su ética empresarial, fue calificado con un 58,7% como excelente, muy bueno o bueno en el departamento del Casanare, seguido con un 57,4% del Meta y 47,8 % de Cundinamarca.

Finalmente se resalta la visión de los usuarios a los que se les aplicó la evaluación acerca de los beneficios que conlleva el desarrollo del proyecto Corredor Vial Villavicencio -Yopal, entre los que se desatacaron la generación de empleo y la mejora de tiempo y movilidad para los usuarios de la vía, entre otros, tal como se ilustra a continuación:



# **PRÁCTICAS PARA LA ELABORACIÓN DE INFORMES**



# NUESTROS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros de COVIORIENTE y PROINVORIENTE (antes Consorcio Vial 4G LLANOS) se muestran en la tabla 5 y corresponden al año 2020 y el año inmediatamente anterior, representados en pesos colombianos. Para el caso de COVIORIENTE estas cifras fueron auditadas por la firma KPMG S.A.S. para la vigencia 2020 y se pueden consultar en la página web [www.covioriente.co](http://www.covioriente.co). 102-45

**Tabla 3.** Estados financieros



2019		2020	
<b>Ingresos millones de \$</b>	<b>Gastos millones de \$</b>	<b>Ingresos millones de \$</b>	<b>Gastos millones de \$</b>
655.110	460.712	1.144.510	797.157



2019		2020	
<b>Ingresos millones de \$</b>	<b>Gastos millones de \$</b>	<b>Ingresos millones de \$</b>	<b>Gastos millones de \$</b>
229.939	223.401	467.124	449.393

Fuente: Áreas Contabilidad Covioriente y 4G Llanos/Proinvioriente

Se aclara que nuestra operación se limitada al ámbito nacional, por ende, los pagos relacionados con tributos, contribuciones y tasas comprenden únicamente a entidades del territorio colombiano del orden nacional, departamental y municipal.

En cuanto al valor cancelado por la Concesionara por concepto de impuestos este fue de \$2.934 millones, de los cuales \$40 millones están relacionados con el pago de impuestos de vehículos, \$2.839 millones de gravamen al movimiento financiero, \$55 millones de IVA en contratos de arrendamiento. Adicionalmente se pagó un valor de \$5.058 millones de otros impuestos asumidos.

Con respecto a PROINVORIENTE S.A.S en el año 2020 se pagaron impuestos por \$16.014 millones, de los cuales \$73 millones están relacionados con el pago de impuestos de vehículos, \$3.239 millones de Retención ICA, \$1.602 millones de IVA y \$11.100 millones de retención en la fuente.

En relación con impuestos de industria y comercio se causó un valor de \$22 millones y a la nación por impuesto a las ganancias se le causó un impuesto corriente de \$2.764 millones, mientras que se reconoció un impuesto diferido pasivo de \$149.124 millones.

Respecto al flujo de efectivo por actividades de financiamiento, la Concesionara tuvo para el año 2020 un desembolso de \$809.960 millones de deuda senior y \$21.688 millones de deuda subordinada. En cuanto al aporte de socios el valor ascendió a los \$86.317 millones.

La remuneración anual de nuestros colaboradores representó un 4,02% de los costos directos de la operación para el caso de la Concesionara, mientras que para el caso de Proinvioriente representó un 5,4% de los costos directos.

A continuación, presentamos las principales entidades que hacen parte de nuestros estados financieros, aquí encontramos: contratistas, proveedores, revisoría fiscal y auditoría externa (ver tabla 4):

**Tabla 4.** Principales entidades que hacen parte de nuestros estados financieros **GRI 102-45**

CONTRATISTAS / PROVEEDORES	AUDITORES / REVISORES FISCALES	SOCIOS Y ACCIONISTAS	SECTOR FINANCIERO /FINANCIADORES
SEGURIDAD MÓVIL DE COLOMBIA SAS	KPMG SAS	CONCECOL SAS	GRUPO AVAL LIMITED.
SISMEDICA LTDA	Crowe Horwath CO	ESTUDIOS PROYECTOS	BANCO AV VILLAS
INVERSIONES EL VERGEL	S.A	E INVERSIONES DE LOS	BANO DE OCCIDENTE
PLANTAR FUTURO		ANDES SAS	BANCO DE BOGOTA
CONAMBIENTE			FIDUCIARIA
CONCAY SA			CORFICOLOMBIANA
CONSORCIO MMC			
COLPATRIA			

Fuente: Área Contabilidad Covioriente y Proinvioriente

# DEFINICIÓN DE LOS CONTENIDOS DE LOS INFORMES Y LAS COBERTURAS DEL TEMA 102-46

Para la definición del contenido del presente reporte, se aplicó la metodología recomendada en los estándares GRI:

1. GRI 101: Principios para definir el contenido y calidad del informe.
2. GRI 102: Indicar la información contextual sobre la organización y sus prácticas.
3. GRI 103: Enfoque de gestión.
4. Serie 200: Contenidos básicos en temas económicos.
5. Serie 300: Contenidos básicos en temas ambientales.
6. Serie 400: Contenidos básicos en temas sociales.

# LISTA DE LOS TEMAS MATERIALES

La definición de los temas relevantes a reportar en la presente memoria no exhibe cambios frente al reporte anterior.

## MATRIZ DE MATERIALIDAD<sup>GRI 102-47</sup>

ESTANDAR	DESEMPEÑO			TEMA MATERIAL
	Ambiental	Económico	Social	
GRI 201: Desempeño Económico	1	3	1	5
GRI 202: Presencia en el mercado	1	1	3	5
GRI 203: Impactos Económicos Indirectos	1	1	3	5
GRI 204: Prácticas de Adquisición	2	3	3	8
GRI 205: Anticorrupción	1	1	1	3
GRI 206: Competencia Desleal	1	1	1	3
GRI 301: Materiales	3	3	3	9
GRI 302: Energía	3	2	2	7
GRI 303: Agua	3	2	3	8
GRI 304: Biodiversidad	3	3	3	9
GRI 305: Emisiones	3	3	2	8
GRI 306: Efluentes y Residuos	3	3	1	7
GRI 307: Cumplimiento Ambiental	3	3	2	8
GRI 308: Evaluación Ambiental de Proveedores	2	2	2	6
GRI 401: Empleo	1	3	3	7
GRI 402: Relaciones Trabajador - Empresa	2	2	2	6
GRI 403: Salud y Seguridad en el Trabajo	2	3	2	7
GRI 404: Formación y Enseñanza	2	2	2	6
GRI 405: Diversidad e Igualdad de Oportunidades	1	1	3	5
GRI 406: No Discriminación	1	1	3	5
GRI 407: Libertad de Asociación y Negociación Colectiva	1	2	3	6
GRI 408: Trabajo Infantil	1	1	3	5
GRI 409: Trabajo Forzoso u Obligatorio	1	1	3	5
GRI 410: Prácticas en Materia de Seguridad	1	3	1	5
GRI 411: Derechos de los Pueblos Indígenas	1	1	3	5
GRI 412: Evaluación de Derechos Humanos	1	2	3	6
GRI 413: Comunidades Locales	1	1	3	5
GRI 414: Evaluación Social de los Proveedores	1	1	3	5
GRI 415: Política Pública	1	1	3	5
GRI 416: Salud y Seguridad de los Clientes	1	1	3	5
GRI 417: Marketing y Etiquetado	1	1	2	4
GRI 418: Privacidad del Cliente	1	3	1	5
GRI 419: Cumplimiento Socioeconómico	3	3	3	9

DEFINICIONES DEL TEMA MATERIAL			
		Alto	7-9
		Medio	4-6
	Bajo	1-3	

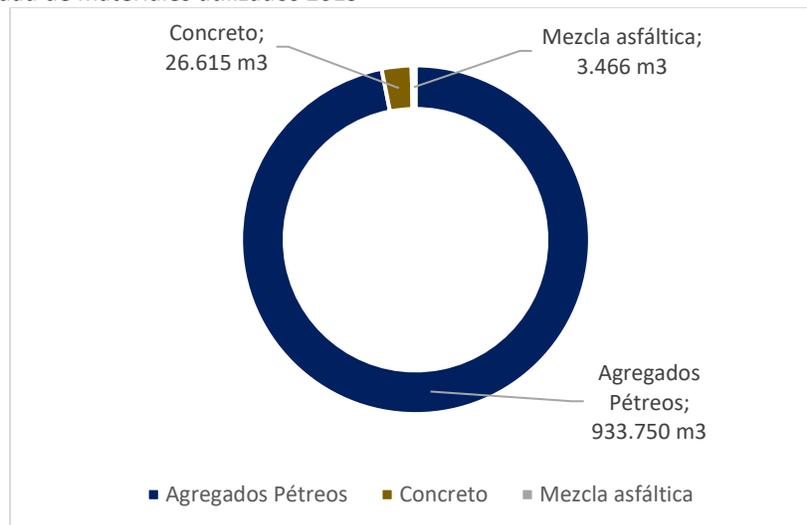
# REEXPRESIÓN DE LA INFORMACIÓN

A continuación, se presentan las reexpresiones correspondientes al reporte de sostenibilidad 2019. Los motivos por los que se presenta esta información se deben a ajustes de las cantidades en algunos temas materiales, debido a errores de digitación y a que algunas certificaciones y/o soportes de cantidades son remitidas por contratistas y/o proveedores posteriores a la entrega del informe de sostenibilidad. El ajuste de los indicadores se presenta al final de este reporte en el resultado final. **102-48**

## GRI 301-1. MATERIALES UTILIZADOS POR PESO O VOLUMEN

En el 2019 el proyecto usó un total de 963.830 m<sup>3</sup> de materiales distribuidos de la siguiente manera:

Gráfico 5. Cantidad de materiales utilizados 2019



Fuente: Área ambiental Covioriente

## GRI 304-2. IMPACTOS SIGNIFICATIVOS DE LAS ACTIVIDADES, LOS PRODUCTOS Y LOS SERVICIOS EN LA BIODIVERSIDAD

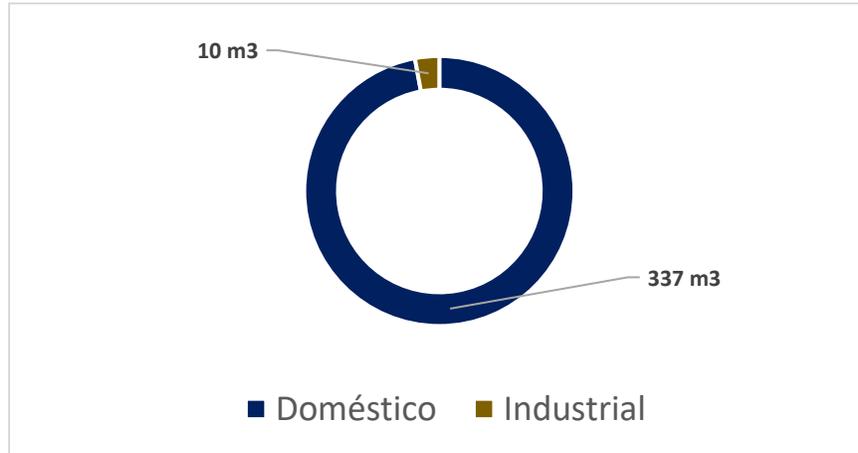
Debido a la rectificación de valores y devoluciones en ajustes de convenios, se corrige valor de inversión para la ejecución del plan de acción de CORPORINOQUIA, el cual fue de \$9.993 millones para el 2019.

Lo anterior sumado a los \$136 millones invertidos en la siembra de 3,19 (ha) para la reposición de hábitat de epífitas no vasculares y 20 millones por la reforestación de 1 (ha), generaron un total de inversión en medidas compensatorias de más de \$10.148 millones de pesos.

## GRI 306-1. DE AGUAS EN FUNCIÓN DE SU CALIDAD Y DESTINO

En cuanto a la generación de efluentes en 2019, gestionamos un volumen total de 347m<sup>3</sup> de residuos líquidos domésticos e industriales, tal como se indica a continuación:

Gráfica 6. Efluentes generados

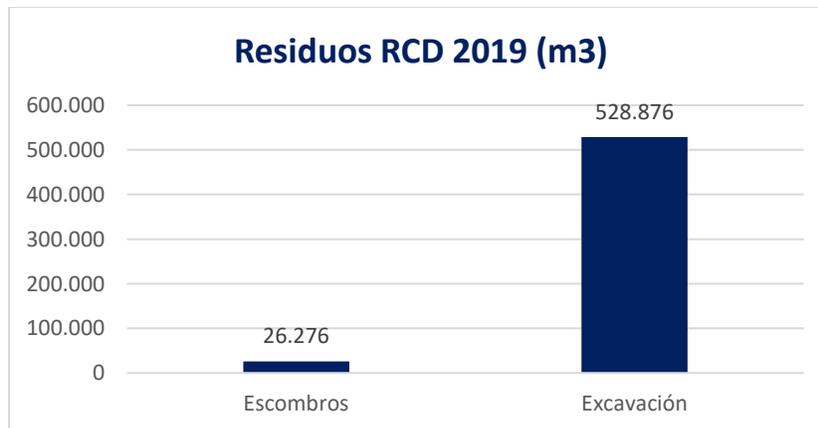


Fuente: Área ambiental Covioriente

## GRI 306-2. RESIDUOS POR TIPO Y MÉTODO DE ELIMINACIÓN

Durante el 2019 se gestionó integralmente una cantidad cercana a los 555.152m<sup>3</sup> de residuos de RCD, distribuidos de la siguiente manera:

Gráfica 7. Cantidad de residuos generados 2018 (Ton): escombros y material de excavación y sobrantes.



Fuente: Área ambiental Covioriente

Es importante mencionar que no se presentaron cambios en los métodos de disposición final.

# PERFIL DE LA MEMORIA

Los datos presentados en esta memoria son el reflejo de la gestión ambiental, social y económica del proyecto Corredor vial Villavicencio-Yopal en el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2020. **GRI 102-50**

El quinto reporte de sostenibilidad fue elaborado bajo las directrices de la metodología Global Reporting Initiative, opción esencial. La periodicidad establecida para su presentación seguirá siendo anual según el avance del proyecto y no se presentaron cambios en la elaboración del informe. El último reporte, se publicó el 31 de marzo de 2020 el cual puede ser consultado en el siguiente enlace: [https://www.covioriente.co/wp-content/uploads/2020/03/Reporte-de-Sostenibilidad-2019\\_2.pdf](https://www.covioriente.co/wp-content/uploads/2020/03/Reporte-de-Sostenibilidad-2019_2.pdf) **GRI 102-49, 102-51, 102-52**

Este Informe fue elaborado en idioma español, en versión digital, y está disponible para descarga en la página web [www.covioriente.co](http://www.covioriente.co). Las felicitaciones, comentarios, dudas y/o sugerencias que surjan del contenido del presente reporte, pueden ser enviados al correo [lyda.ibarra@covioriente.co](mailto:lyda.ibarra@covioriente.co). **GRI 102-53**

Con el propósito de garantizar el cumplimiento de la gestión económica, social y ambiental, manifestamos que este informe se ha elaborado de conformidad con los estándares GRI: opción Esencial y cumple con las expectativas de nuestros grupos de interés. **102-54**

# ÍNDICES DE CONTENIDOS GRI

GRI 102-55

## GRI 102: CONTENIDOS GENERALES

Contenidos generales	Página/ Comentario	Principios del Ecuador	Normas de Desempeño IFC	Guía MASS para Carreteras de peaje
<b>1 perfil de la organización</b>	8			
<b>102-1</b> Nombre de la organización	9			
<b>102-2</b> Actividades, marcas, productos y servicios	9,10			
<b>102-3</b> Ubicación de la sede	10			
<b>102-4</b> Ubicación de la operación	11			
<b>102-5</b> Propiedad y su forma jurídica.	15			
<b>102-6</b> Mercados servidos	11			
<b>102-7</b> Tamaño de la organización	16			
<b>102-8</b> Información sobre empleados y otros trabajadores	16,17			
<b>102-9</b> Cadena de suministro	18			
<b>102-10</b> Cambios significativos en la organización	18			
<b>102-11</b> Principio o enfoque de precaución	19		Norma 1	
<b>102-12</b> Iniciativas externas	19			
<b>102-13</b> Afiliación a asociaciones	20			
<b>2.</b> Estrategia	21			
<b>102-14</b> Declaración de altos ejecutivos responsables de la toma de decisiones	22			
<b>3.</b> Ética e integridad	23			
<b>102-16</b> Valores, principios, estándares y normas de conducta	24	Principio 10		
<b>4.</b> Gobernanza	27			
<b>102-18</b> Estructura de gobernanza	28	Principio 1-4		
<b>5.</b> Participación de los grupos de interés	29			
<b>102-40</b> Lista de los grupos de interés vinculados a la organización.	30	Principio 5		
<b>102-41</b> Acuerdos de negociación colectiva	17			
<b>102-42</b> Identificación y selección de grupos de interés	30,31	Principio 5		
<b>102-43</b> Enfoque para la participación de los grupos de interés	30,31	Principio 5		
<b>6.</b> Prácticas para la elaboración de informes	40			

<b>102-45</b>	Entidades incluidas en los estados financieros consolidados	41,42			
<b>102-46</b>	Definición de los contenidos de los informes y las coberturas del tema	43			
<b>102-47</b>	Lista de los temas materiales	44			
<b>102-48</b>	Reexpresión de la información	45,46			
<b>102-49</b>	Cambio en la elaboración de informes	47			
<b>102-50</b>	Periodo objeto del informe	47			
<b>102-51</b>	Fecha del último informe	47			
<b>102-52</b>	Ciclo de elaboración de informes	47			
<b>102-53</b>	Punto de contacto para preguntas sobre el informe	47			
<b>102-54</b>	Declaración de elaboración del informe de conformidad con los Estándares GRI	47	Principio 5		
<b>102-55</b>	Índice de contenidos GRI	48			
<b>200: Economía</b>		51			
<b>204-1</b>	Proporción de gastos en proveedores locales	53	Principios 1-4	Normas 2,6	
<b>300: Medio ambiente</b>		54			
<b>301 Materiales</b>					
<b>301-1</b>	Materiales utilizados por volumen	56	Principios 1-4	Normas 1,3, 2,6	Sección 1
<b>301-2</b>	Insumos reciclados utilizados	56			
<b>302 Energía</b>					
<b>302-1</b>	Consumo energético dentro de la organización	58			
<b>302-2</b>	Consumo energético fuera de la organización	60			
<b>302-4</b>	Reducción del consumo energético	62			
<b>303-3</b>	Extracción de agua según la fuente	64	Principios 1-4	Normas 1,3	Sección 1
<b>303-4</b>	Vertido de agua	66	Principios 1-4		Sección 1
<b>304-2</b>	Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad	68	Principios 1-4	Normas 1,3	Sección 1
<b>306-2</b>	Residuo por tipo y método de eliminación	73			
<b>307</b>	Cumplimiento Ambiental				
<b>307-1</b>	Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental	76	Principios 1-4		
<b>400</b>	Desempeño social	77			

<b>401-1</b>	Número total y tasa de contrataciones y rotación media de empleados, desglosados por grupo etario, sexo y región	16,17,78	Principios 1-4	Norma 2	
<b>403</b>	<b>Salud y seguridad en el trabajo</b>	<b>79</b>			
<b>403-1</b>	Representación de los trabajadores en comités formales trabajador empresa de salud y seguridad	80	Principios 1-4	Norma 2	Sección 2
<b>403-2</b>	Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de muertes por accidente laboral o enfermedad profesional	80,81			
<b>419:</b>	<b>Cumplimiento socioeconómico</b>	<b>82</b>			
<b>419-1</b>	Cumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico	83	Principios 3		

**ESTÁNDAR**

**GRI 200**

**Temas  
Económicos**

A continuación, se presenta la gestión  
realizada frente a los impactos económicos

# **GRI 204-1**

**PROPORCIÓN DE GASTOS  
EN PROVEEDORES  
LOCALES**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

Estamos comprometidos con el progreso de la región, en tal sentido, todos nuestros procesos de adquisición de servicios, independientemente de su monto y/o naturaleza, siempre están sujetos a los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de las normas constitucionales, legales, estatutarias e institucionales.

En cuanto a nuestros proveedores, los hemos catalogado como críticos y no críticos.

Con el fin de evaluar la prestación del servicio, a todos ellos les evaluamos con el objetivo de obtener un mejor desempeño.

Para la Concesionaria es muy importante apoyar la económica del área de influencia del proyecto Corredor Villavicencio-Yopal, razón por la cual el 53 % de los bienes y servicios son locales, participación que aumentó un 8% respecto al año anterior.

### GRI 204-1

Figura 9. Localización geográfica de nuestros proveedores locales



Invertimos  
Más de  
**311 MIL**  
**MILLONES**  
de pesos con nuestros  
proveedores



**ESTÁNDAR**

# **GRI 300**

**Temas Ambientales**

A continuación, se presenta la gestión  
realizada frente a los impactos ambientales

# **GRI 301-1**

**MATERIALES UTILIZADOS POR  
PESO O VOLUMEN**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

Las actividades de construcción y mantenimiento del corredor Villavicencio – Yopal son una prioridad para Covioriente, es por esta razón, que adquirimos materiales de construcción que son explotados en el área de influencia del proyecto, nuestro compromiso en este tipo de suministros está enfocado en hacer las adquisiciones en sitios debidamente autorizados por las autoridades mineras y ambientales competentes.

Del mismo modo, con el fin de brindar un apoyo a la comunidad del área de influencia, hacemos entrega en la medida que así lo solicitan las comunidades, del material de fresado que se obtiene de la rehabilitación de la carpeta asfáltica.

Estamos comprometidos con el progreso de la región, en tal sentido, todos nuestros procesos de adquisición de servicios, independientemente de su monto y/o naturaleza, siempre están sujetos a los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de las normas constitucionales, legales, estatutarias e institucionales.

### Pavimentación



Fuente: Departamento de Gestión Ambiental

### Aplicación de concreto

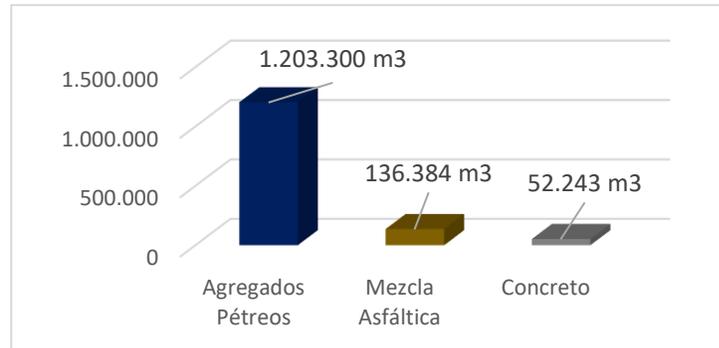


Fuente: Departamento de Gestión Ambiental

Durante el 2020 se adquirieron cerca de 1.391.927m<sup>3</sup> de materiales, distribuidos de la siguiente manera (ver gráfica 8).

#### GRI 301-1

Gráfica 8. Cantidad de materiales utilizados 2020



Fuente: Área ambiental Covioriente

De total de materiales adquiridos, sobresalen los agregados pétreos con un 86% de partición, seguido por la mezcla asfáltica con un 14 % y concreto con 6%. Para el año 2020 se incrementó un 44% el uso de materiales de obra respecto al año inmediatamente anterior.

En cuanto al material de fresado generado durante las actividades constructivas y de mantenimiento, parte de este fue entregado a Administraciones Municipales del AI para el mejoramiento de sus vías, reutilizándose un total de 88.869 m<sup>3</sup>. **GRI 301-2**

Se adquirieron,  
**1.391.927**  
m<sup>3</sup> de materiales de  
construcción



Aumentó un 44% la adquisición de materiales respecto al 2019.

# **GRI 302-1**

**CONSUMO ENERGÉTICO DENTRO  
DE LA ORGANIZACIÓN**

### ENFOQUE DE GESTIÓN

La energía que consumimos para el desarrollo de nuestras actividades es proveniente de los derivados de combustibles fósiles como el petróleo. De igual forma hacemos uso de energía eléctrica.

El uso responsable de la energía es nuestro principal interés, el propósito de Covioriente es generar el menor impacto posible por motivo de sus operaciones.

La visión a corto plazo es la de incluir energías alternativas, como la solar, para consumo en oficinas, lo cual ayudaría a disminuir la dependencia de energías no renovables.

El consumo energético de la organización fue medido en función de la cantidad de energía eléctrica utilizada para el funcionamiento del equipamiento electrónico e iluminación de áreas de trabajo, así como la de combustibles fósiles (Diesel y gasolina) utilizados para los vehículos, equipos y maquinaria. A continuación, se detalla el consumo por fuentes. **GRI 302-1**

**Tabla 8.** Consumo energético interno 2020

Fuente	Consumo	Factor conversión <sup>1</sup>	GJ	TonCo <sub>2</sub>
ACPM (combustibles líquidos)	2.121.350,51 Gal	0,138	292.746,37	21.530
GASOLINA (combustibles líquidos)	94.519,57 Gal	0,125	11.814,95	720
ENERGÍA	646.388 Kwh	0,0036	2.327	129

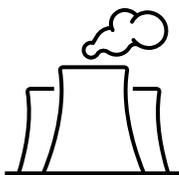
Fuente: Área ambiental Covioriente

Indicador 2020
<b>Energía Consumo Interno</b> <b>GJ 306.888,31</b>



Aumentó un 103% respecto al 2019.

El indicador de consumo interno de energía aumentó considerablemente con respecto al año anterior, debido principalmente al gran avance de obras que se obtuvo para el año de reporte, en el que el consumo energético fue primordial para su consecución.



**22.378 Ton**  
**de CO<sub>2</sub>**  
**Asociadas a consumo energético interno\***



Aumentó un 106% frente al reporte de 2019.

\*Para el cálculo de emisiones de CO<sub>2</sub> asociado al consumo energético interno se utilizó la herramienta de la UPME 2016, la cual se encuentra disponible en el sitio web:

[http://www.upme.gov.co/Calculadora\\_Emisiones/aplicacion/calculadora.html](http://www.upme.gov.co/Calculadora_Emisiones/aplicacion/calculadora.html)

<sup>1</sup> Protocolo de los Indicadores G3: Medio Ambiente

# **GRI 302-2**

**CONSUMO ENERGÉTICO FUERA  
DE LA ORGANIZACIÓN**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

La energía que consumimos para el desarrollo de nuestras actividades es proveniente de los derivados de combustibles fósiles como el petróleo.

También hacemos uso de energías no renovables como la eléctrica. El uso responsable de este tipo de energías es nuestro principal interés.

El propósito de Covioriente es generar el menor impacto posible por motivo de sus operaciones.

La visión a corto plazo es la de incluir energías alternativas, como la solar, para consumo en oficial, lo cual ayudaría a disminuir la dependencia de este tipo de energías no renovables.

En cuanto al consumo energético externo (ver tabla 8), identificamos que éste se debió al transporte aéreo de nuestro personal en atención de actividades relacionadas con la ejecución del proyecto, para este cálculo, empleamos la herramienta disponible en ICAO (2016).

### GRI 302-2

Tabla 9. Consumo energético externo – combustible

Origen Aeropuerto	Destino Aeropuerto	Número de pasajeros	Clase de Cabina	Trayecto	Combustible/viaje(Kg)	Total de emisiones de CO <sub>2</sub> (Kg)
Bogotá	Yopal	29	Económica	ida	528,6	737,1
Yopal	Bogotá	24	Económica	ida	535,7	610,8
Bogotá	Villavicencio	5	Económica	ida	248,6	56,9
Villavicencio	Bogotá	4	Económica	ida	248,6	45,5
<b>Total</b>					<b>1.561,5</b>	<b>1.450,3</b>

Fuente: Covioriente y Proinvioriente

**1,4 Ton de CO<sub>2</sub>**  
**Asociados a traslados aéreos de funcionarios de la organización**



Disminuyó un 82% emisiones por consumo energético Externo respecto al 2019.

Es importante mencionar que este indicador disminuyó un 82% respecto al año anterior, debido principalmente a las restricciones de movilidad generadas por la pandemia y a que se superó la emergencia ocurrida en el corredor vial Bogotá-Villavicencio.



Indicador 2020
<b>Energía Consumo Externo - combustible</b> 1.561,5 Combustible/ Viaje (Kg)



Disminuyó un 98,7% el consumo energético Externo respecto al 2019.

# **GRI 302-4**

**REDUCCIÓN DEL  
CONSUMO ENERGÉTICO**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

La reducción del consumo energético es un reto para nosotros, como ya hemos mencionado, nuestras operaciones giran en torno al uso de combustibles fósiles y energías no renovables.

La educación en temáticas ambientales como el ahorro y uso eficiente de la energía es una de las principales herramientas para optimizar el consumo energético en la organización. De igual forma se implementan buenas prácticas como la inspección diaria de equipos, vehículos y maquinaria y el mantenimiento preventivo de estos para identificar posibles desviaciones en materia de combustibles líquidos y tomar los correctivos pertinentes.

El proyecto continúa fomentando el uso eficiente de energía, razón por la cual se realizan jornadas de sensibilización al personal del proyecto. De igual manera se realizan inspecciones locativas para detectar posibles fallas que impacten negativamente el consumo energético.

En ese mismo sentido, se realizan inspecciones preoperacionales, mantenimientos preventivos y correctivos a los equipos, vehículos y maquinaria del proyecto con el fin de evitar pérdidas energéticas asociadas a fugas de combustibles fósiles. De igual manera se realiza un seguimiento por GPS de maquinaria y vehículos del tiempo de uso y encendido, con el fin de optimizar el consumo de combustibles.

### **GRI 302-4**

Adicionalmente, la organización incorpora criterios de eficiencia energética en la construcción y adecuación de sus oficinas tales como la implementación de iluminación Led en las áreas administrativas de Villavicenio sede EDS Biomax, equipos de bajo consumo y auto recarga energética (Planta eléctrica de respaldo oficina Villavicenio) y un sistema centralizado de climatización, entre otras medidas, que favorecen la disminución del consumo energético. También se destaca el actual proceso de evaluación para la incorporación de paneles solares en los diseños de las edificaciones de operaciones del corredor vial, lo cual permitirá disminuir el consumo de energía de fuentes no renovables.



# **GRI 303-3**

**EXTRACCIÓN DE AGUA**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones se enmarcan en el uso eficiente del recurso hídrico.

El proyecto cuenta con los respectivos permisos de concesión de agua superficial con el fin de asegurar la disponibilidad del recurso durante la ejecución de las actividades.

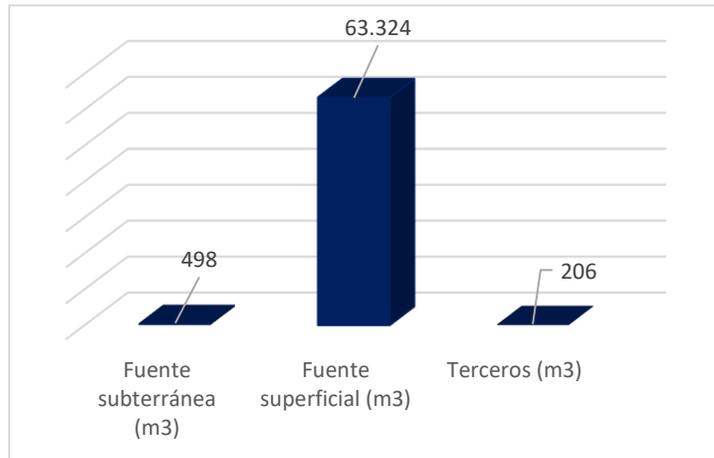
Actualizar redacción  
De igual modo, en el marco del cumplimiento ambiental, hemos acatado todas las obligaciones, prohibiciones y/o sugerencias realizadas por las autoridades ambientales.

En el proyecto Corredor vial Villavicencio Yopal se realiza aprovechamiento del recurso hídrico propendiendo por su cuidado y protección. Es por esto que tenemos implementadas diferentes medidas de manejo en nuestros instrumentos control, lo cual permite hacer uso de este elemento sin afectar las condiciones del entorno. Asimismo, se da cumplimiento a las disposiciones establecidas en los permisos de concesiones de aguas que se tienen otorgadas para el proyecto y en general, en la normatividad ambiental vigente aplicable al mismo. El abastecimiento de agua para el proyecto se da a través de fuentes superficiales, subterráneas y de terceros (acueductos).

En el 2020 la captación y adquisición de agua para las actividades de operación, mantenimiento y construcción fue de 64.028 m<sup>3</sup> o 63,8ML.

### GRI 303-3

Gráfico 9. Distribución del volumen total de agua por fuente de extracción



Fuente: Área ambiental Covioriente



99,2 % agua captada de fuentes superficiales  
63,3 ML



0,5 % agua captada de fuentes subterráneas  
0,5 ML



0,3 % agua adquirida de Terceros  
0,2 ML

# Más de 64 ML

De agua requerida para las actividades constructivas y operativas del proyecto durante el 2020



aumentó un 92% el consumo de agua en el proyecto respecto al 2019, debido al avance de las principales obras del proyecto.

# **GRI 303-4**

**VERTIDO DE AGUA**

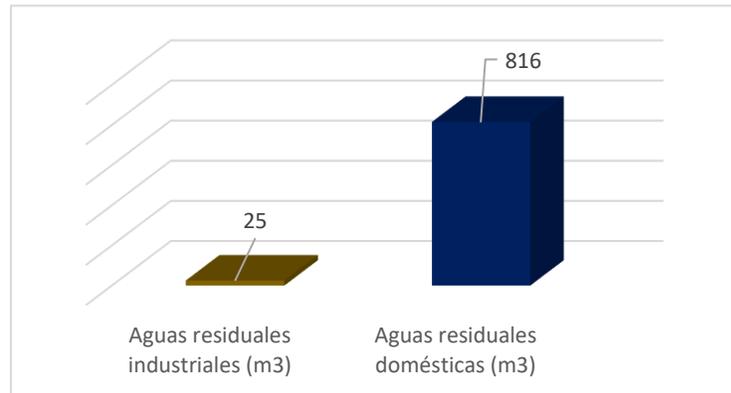
## ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal generan efluentes domésticos e industriales que requieren una gestión integral.

En este sentido la concesionaria a través de gestores autorizados que cuentan con licencias y permisos ambientales para el manejo de estos residuos realiza la disposición final de los residuos líquidos generados en el proyecto.

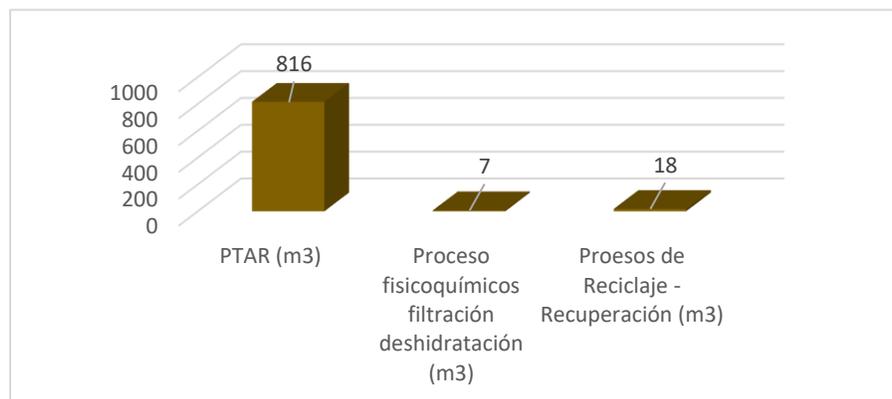
A continuación, se detalla la distribución de los efluentes líquidos gestionados durante el periodo de reporte, en el que se remitieron para tratamiento y disposición fina cerca 25 m<sup>3</sup> de aguas residuales industriales y 816 m<sup>3</sup> de aguas residuales domésticas por uso de unidades sanitarias portátiles.

Gráfica 10. Efluentes generados durante el 2020 por tipo de vertimientos



Fuente: Área ambiental Covioriente

Gráfica 11. Destino o tratamiento de efluentes



Fuente: Área ambiental Covioriente.



Más de  
**0,841 ML**  
(841 m<sup>3</sup>) de  
efluentes gestionados



Aumentó un 142% frente al reporte de 2019. La principal causa del aumento es la implementación de protocolos de bioseguridad.

# **GRI 304-2**

**IMPACTOS SIGNIFICATIVOS DE  
LAS ACTIVIDADES, LOS  
PRODUCTOS Y LOS SERVICIOS EN  
LA BIODIVERSIDAD**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

El proyecto corredor Villavicencio – Yopal se desarrolla a lo largo de 266 Km.

Para nosotros, es primordial que el desarrollo de las actividades, se ejecuten en pro del cuidado y preservación de la biodiversidad existente.

Por tal razón, mediante los instrumentos de control que han sido expedidos por las autoridades ambientales, hemos venido realizando un trabajo mancomunado para continuar preservando y conservando la biodiversidad existente.

La conservación y preservación de la biodiversidad presente a lo largo del corredor es muy importante para el proyecto Corredor vial Villavicencio – Yopal. Por esta razón se llevaron a cabo actividades de ahuyentamiento, traslado y rescate de fauna y flora.

Previamente al desarrollo de las actividades, se realizaron los trámites correspondientes ante las autoridades ambientales para la intervención de los recursos asociados a la flora (ver tabla 10). **GRI 304-2**

**Tabla 10.** Permisos asociados con la intervención del recurso flora

UNIDAD FUNCIONAL	GRUPO TAXÓNOMICO	ACTO ADMINISTRATIVO
UNIDAD FUNCIONAL 1	Orquideas, Bromelias, Musgos, Hepáticas y líquines	Resolución 1436 del 02/09/2016 y Resolución 1247 del 29/08/2019
UNIDADES FUNCIONALES 2 A 6	Orquideas, Bromelias, Musgos y líquines	Resolución 1396 del 26/08/2016 Resolución 1150 del 13/08/2019
UNIDAD FUNCIONAL 7	Orquideas, Bromelias, Musgos, Hepáticas y líquines	Resolución 1420 del 30/08/2016 y Resolución 648 del 20/05/2019

Fuente: Área ambiental Covioriente

Durante el 2020, no se realizaron actividades de rescate debido a que se alcanzó la meta de rescate establecida. Por lo anterior, para el periodo de reporte se centraron los esfuerzos en el monitoreo y seguimiento de las especies rescatadas y reubicadas en periodos anteriores.

En la tabla 11, se muestra el acumulado de rescate y traslado de Epífitas Vasculares-EV y Epífitas No Vasculares-ENV para cada Unidad Funcional hasta el mes de diciembre de 2020:

**Tabla 11.** Número de EV rescatadas y área de ENV rescatadas.

GRUPO	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	UF6	UF7
EV	5.476	2.037	1.124	2.178	633	1.954	3.216
ENV	11459 cm <sup>2</sup>	No aplica					1950 cm <sup>2</sup>

Fuente: Área ambiental Covioriente

**16.618**  
Individuos de epífitas vasculares rescatadas entre orquídeas y bromelias\*

**13.409 cm<sup>2</sup>**  
de epífitas no vasculares rescatadas\*

\*Durante el 2020 no se rescataron epífitas EV y ENV.



Finalizando el 2020 se logró iniciar la construcción de pasos de fauna del corredor vial Villavicencio-Yopal, lo cual permite contar a la fecha de publicación del presente informe, con 11 de los 26 pasos de fauna aéreos proyectados en el corredor.

Frente al monitoreo de atropellamiento de fauna silvestre sobre el corredor vial, el año 2020 alcanzó las siguientes cifras:

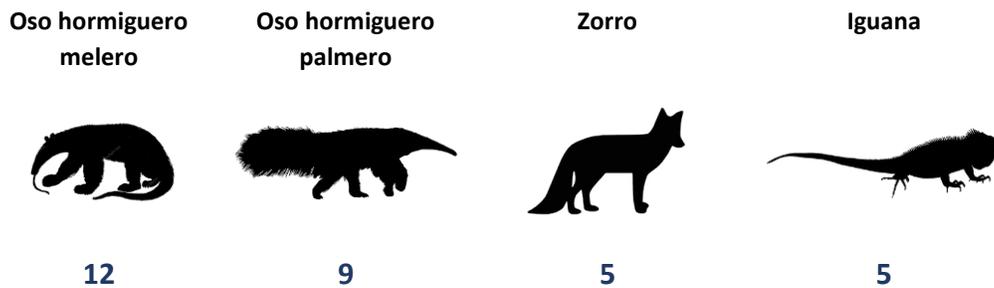
**Tabla 12.** Registro de atropellamiento para la vigencia 2020

<b>Clasificación</b>	<b># de registros de atropellamiento</b>
<b>Mamíferos</b>	<b>35</b>
<b>Reptiles</b>	<b>9</b>
<b>Anfibios</b>	<b>0</b>
<b>Aves</b>	<b>1</b>

Fuente: Área ambiental Covorienté

Es importante destacar que la cifra de atropellamientos disminuyó cerca del 84% frente al registro de atropellamiento del año anterior, esto debido principalmente a las restricciones de movilidad ocasionado por la pandemia del COVID-19, sumado a que se continuó con el actividades de la fase constructiva que obligaron a la implementación de diferentes puestos de control vial que impiden que conductores transiten a altas velocidades sobre el corredor vial y a la construcción de los primeros pasos de fauna aéreos proyectados para el corredor vial.

**Figura 10.** Principales especies atropelladas en el corredor durante el 2020



Fuente: Área ambiental Covorienté



## Sensibilización

**23** capacitaciones sobre práctica inadecuadas del uso del suelo, la flora y la fauna

**4** capacitaciones de flora y fauna nativa y representativa para el bosque tropical

**3** campañas de sensibilización a usuarios de la vía sobre atropellamiento de fauna silvestre y tráfico ilegal de especies en conjunto con Autoridad Ambiental Policía Nacional y administraciones municipales.

## Manejo de fauna durante el 2020



Se ahuyentaron **133** individuos de **40 especies** de fauna silvestre durante las actividades de obra del proyecto



**80** individuos de **29 especies** de fauna rescatados y reubicados



En 2020 se apoyó con el traslado a **CORPORINOQUIA** y **CORMACARENA** de **18 individuos** de **10 especies** de fauna silvestre que fueron entregadas por la comunidad a estaciones de policía y administraciones municipales.

# En lo que respecta a las compensaciones

Tabla 13. Inversión compensaciones

Medida compensatoria	Inversión
<b>3,19 (ha)</b> sembradas para reposición de hábitat de epífitas no vasculares (ENV).	<b>\$157 millones</b>
<b>1 (ha)</b> reforestada	<b>\$ 24 millones</b>
<b>3,78 (ha)</b> de reforestación	<b>\$148 millones</b>
<b>Inversión para la ejecución del plan de acción de CORPORINOQUIA en las siguientes líneas:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• POMCA del río Túa.</li><li>• Compra de predios para reforestación.</li><li>• Proyectos agroforestales.</li><li>• Red de monitoreo para cuerpos hídricos.</li><li>• Determinación de la oferta y la demanda hídrica de fuentes superficiales.</li><li>• Cosecha de agua.</li></ul>	<b>\$9.993 millones*</b>

\*Valor ajustado por rectificación de valores y devoluciones en ajustes de convenios.

Fuente: Covioriente

Más de  
**10.322**  
**MILLONES**  
de pesos invertidos en  
medidas compensatorias  
hasta la fecha



# **GRI 306-2**

**RESIDUOS POR TIPO Y MÉTODO  
DE ELIMINACIÓN**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal requieren del uso de materias primas que después de su uso, se convierten, no todas, en un residuo que debemos gestionar de la mejor manera posible, siempre actuando dentro del cumplimiento legal ambiental.

En este orden de ideas, a través de gestores autorizados con licencias y permisos ambientales, realizamos la disposición final de nuestros residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.

Durante el periodo del reporte, generamos y gestionamos 364,85 ton de residuos sólidos ordinarios/No aprovechables, aprovechables, peligrosos y especiales. Asimismo, gestionamos 570.018 m<sup>3</sup> de residuos de RCD. **306-2**

Gráficas 12 y 13. Cantidad y tipo residuos sólidos



Fuente: Área ambiental Covioriente

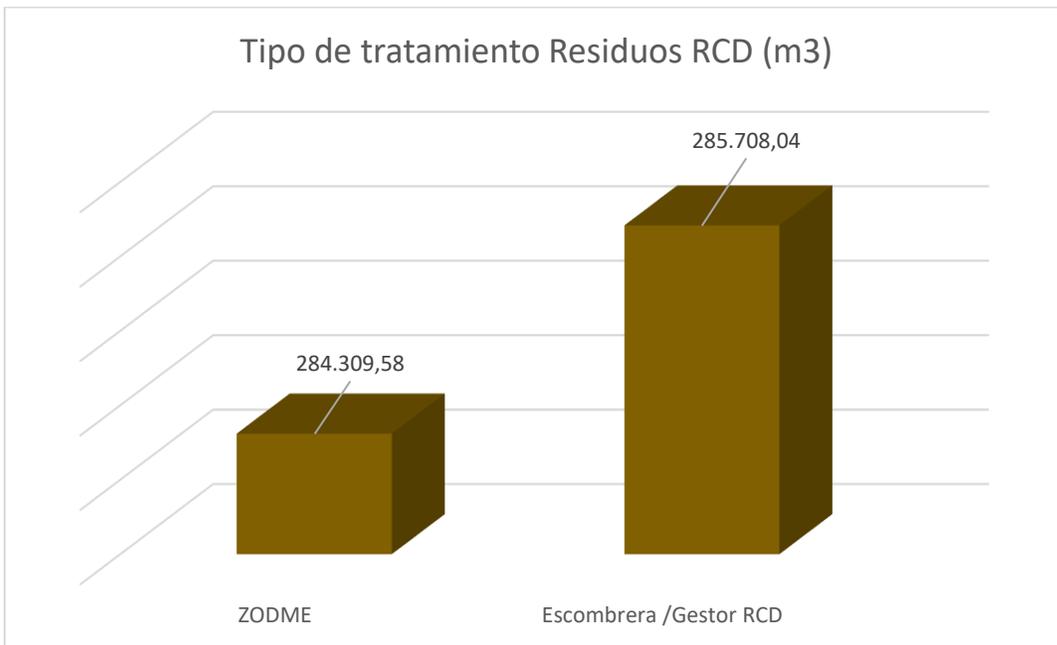
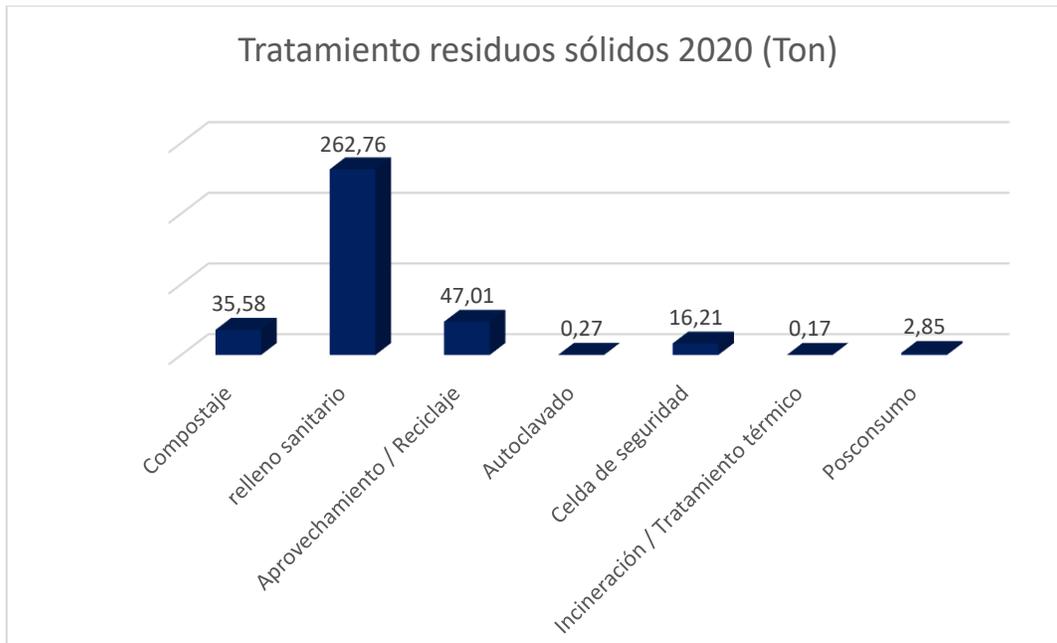


**Durante el 2020,  
gestionamos integralmente  
más de**

**364 ton residuos sólidos**

**570.018 m<sup>3</sup> RCD**

**Gráficas 14 y 15.** Tratamientos realizados a los residuos sólidos



Fuente: Área ambiental Covoriente

Los proveedores que hemos seleccionado para la gestión de los residuos generados fueron sometidos a procesos de revisión legal ambiental con el fin de determinar el grado cumplimiento de cada uno de ellos.

# **GRI 307-1**

**INCUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN Y  
NORMATIVIDAD  
AMBIENTAL**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

En el contexto del cumplimiento legal, hemos aplicado de manera responsable la normatividad aplicable al proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal

De igual modo, con el fin de evitar cualquier eventualidad adversa que pueda materializarse en la ejecución del proyecto, hemos aplicado el principio de precaución.

Covioriente mantiene su compromiso en el cumplimiento de las disposiciones establecidas por las autoridades ambientales, la aplicación de buenas prácticas y la implementación de las medidas propuestas en los instrumentos de gestión, es por esto que se han destinado los recursos necesarios para asegurar la óptima ejecución de actividades en el proyecto. Lo anterior nos ha permitido permanecer exentos de multas y/o sanciones monetarias por incumplimientos y normatividad ambiental durante el periodo del presente reporte. **307-1**

Durante el 2020 y pese a las dificultades ocasionadas por la pandemia, se lograron llevar a cabo actividades cívico-ambientales que contribuyeron a nuestra gestión en el cumplimiento legal.

### Indicadores de sostenibilidad ambiental 2020

$$\frac{8 \text{ actividades ambientales ejecutadas}}{8 \text{ actividades propuestas}} * 100 = 100\%$$



En el 2020 contamos  
con  
**180**  
Participantes, en las  
jornadas cívico-  
ambientales

ESTÁNDAR

# GRI 400

**Temas Sociales**

A continuación, se presenta la gestión realizada frente a los impactos sociales

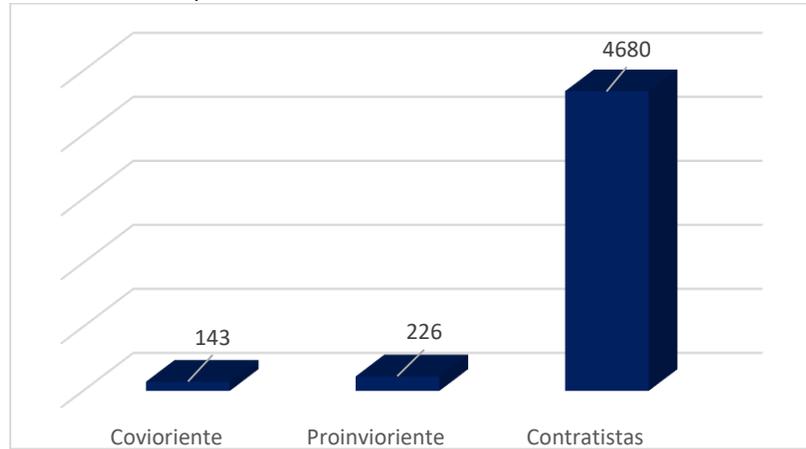
### ENFOQUE DE GESTIÓN

En todas las actividades que necesite desarrollar el proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal, que requieran de la contratación de personal, damos prioridad de vinculación a las personas y proveedores del área de influencia, para tal fin, verificamos previamente que cumplan con los perfiles y requisitos necesarios para desempeñar lo solicitado por el proyecto.

La finalidad de estas prácticas es la de generar empleo, fortalecer el desarrollo de la región y contribuir al bienestar y calidad de vida de sus pobladores.

Durante el periodo del reporte contamos con una planta de personal directo y contratista de 6.069 personas distribuidos de la siguiente manera (ver gráfica 16): **401-1**

Gráfica 16. Planta de personal



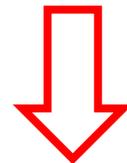
Fuente: Recursos Humanos y Gestión social Covioriente y Proinvioriente

Al 31 de diciembre de 2020, 4.977 personas de Covioriente, 4G Llanos y Contratistas pertenecían al área de influencia-AI del proyecto, lo cual representa un 82% del total de colaboradores. De igual manera, fueron catalogados como Mano de Obra No Calificada – MONC 5.059 trabajadores, de los cuales 4.310 personas pertenecían al AI, es decir el 85%. Con respecto a la Mano de Obra Calificada – MOC, esta fue del 67% del AI.



#### Indicador de empleo 2020

$$\frac{4.310 \text{ personas del AI vinculados MONC al proyecto}}{5.059 \text{ personas vinculadas MONC al proyecto}} * 100 = 85\%$$



Disminuyó un 5% respecto al 2019.

#### Indicador de empleo 2020

$$\frac{678 \text{ personas del AI vinculados MOC al proyecto}}{1010 \text{ personas vinculadas MOC al proyecto}} * 100 = 67\%$$



No presentó cambios frente al 2019.

# **GRI 403**

**SALUD Y SEGURIDAD EN  
EL TRABAJO**

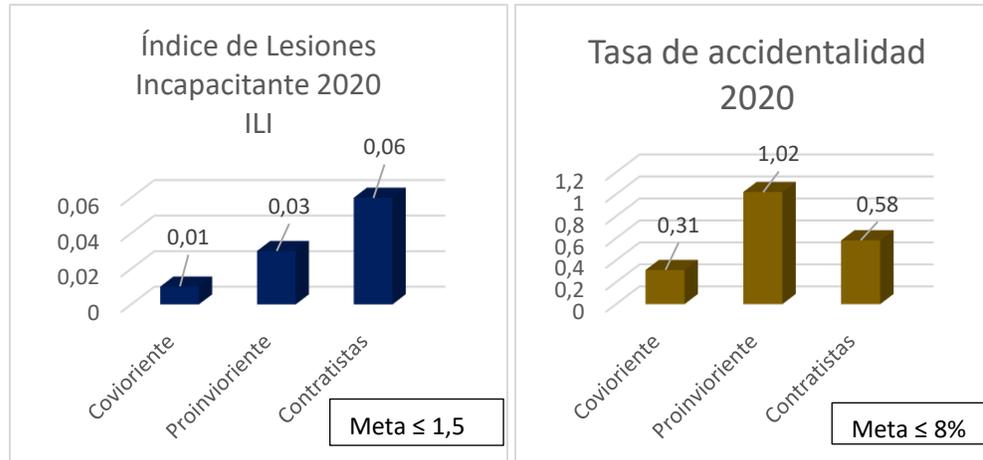
## ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestro personal directo y contratista son el pilar fundamental para el desarrollo del proyecto Corredor Villavicencio – Yopal.

Nuestra gran prioridad, es la de proteger y promover su integridad, por tal motivo, a nivel interno hemos generado una cultura de trabajo seguro donde se garantizan los derechos y deberes de cada colaborador.

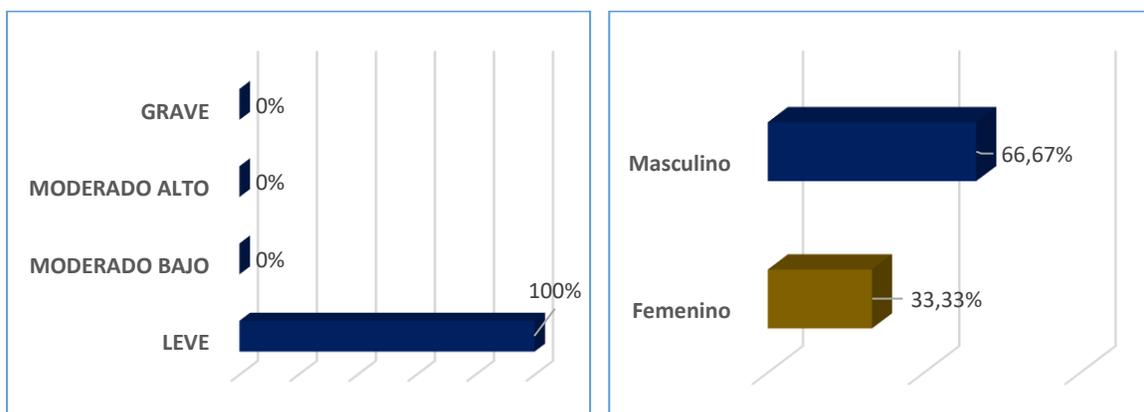
Con el fin de promocionar la seguridad y salud en el trabajo, así como una buena convivencia entre los colaboradores, se cuenta con un Comité Paritario de Seguridad y Salud en el trabajo y un Comité de Convivencia Laboral. Igualmente se desarrollan constantemente con nuestros trabajadores, capacitaciones y actividades asociadas al bienestar laboral y la seguridad y salud en el trabajo. **GRI 403-1**

**Gráfica 17.** Índice de Lesiones Incapacitantes **Gráfica 18.** Tasa de accidentalidad **403-2** Incapacitantes **403-2**



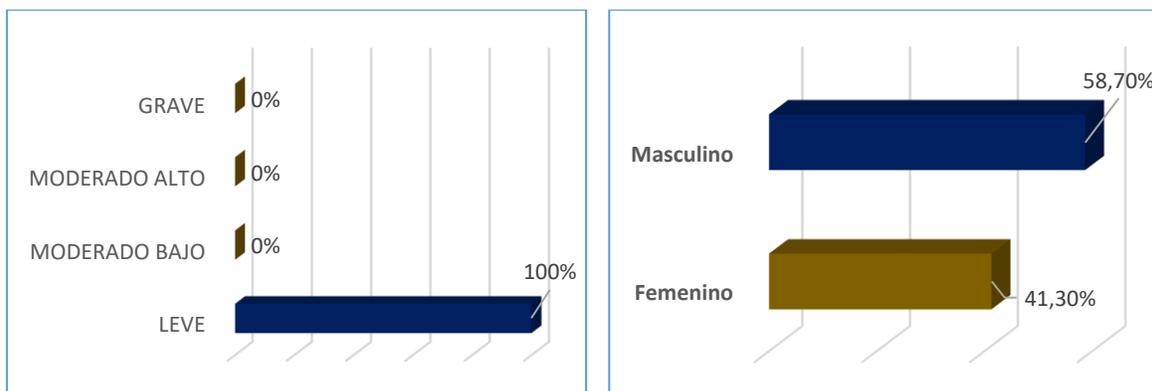
Fuente: Área SST Covioriente

**Gráficas 19 y 20.** Distribución por severidad y género Covioriente **403-2**



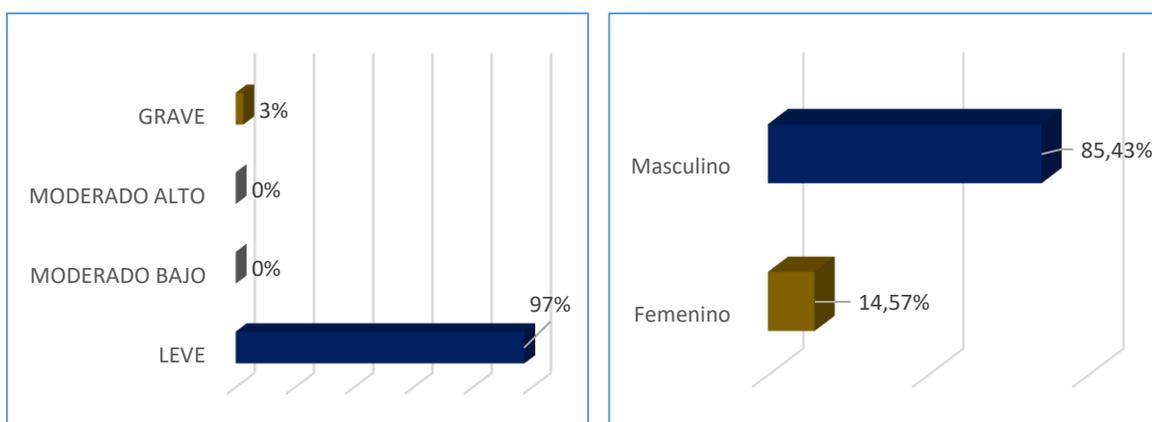
Fuente: Área SST Covioriente

**Gráficas 21 y 22. Distribución por severidad y género Proinvoriente 403-2**



Fuente: Área SST Covoriente

**Gráficas 23 y 24. Distribución por severidad y género Contratistas 403-2**



Fuente: Área SST Covoriente

Durante el 2020 no se presentaron fatalidades en la ejecución de actividades del corredor vial. No obstante, para el periodo de reporte se sortearon grandes retos en materia de Seguridad y Salud en el trabajo a causa de la pandemia generada por el COVID-19, situación que requirió de la adopción de diferentes estrategias de autocuidado y bioseguridad que nos permitieron seguir avanzando en el proyecto en cumplimiento de la normatividad vigente. A continuación, se indican los instrumentos que fueron objeto de actualizaciones debido a la publicación de diversos Decretos en el marco del manejo de la pandemia



# **GRI 419**

**INCUMPLIMIENTO DE LAS LEYES  
Y NORMATIVAS EN LOS ÁMBITOS  
SOCIAL Y ECONÓMICO**

## ENFOQUE DE GESTIÓN

En el contexto del cumplimiento legal, hemos aplicado de manera responsable la normatividad aplicable al proyecto Corredor vial Villavicencio – Yopal.

De igual modo, con el fin de evitar cualquier eventualidad adversa que pueda materializarse en la ejecución del proyecto, hemos adoptado medidas más allá del cumplimiento legal aplicable con el fin de generar lazos de confianza con nuestros grupos de interés.

Durante el 2020 no se recibieron multas y/o sanciones monetarias por incumplimiento de legislación, normatividad social y económica, producto de la ejecución de las actividades del proyecto corredor vial Villavicencio – Yopal. **419-1**

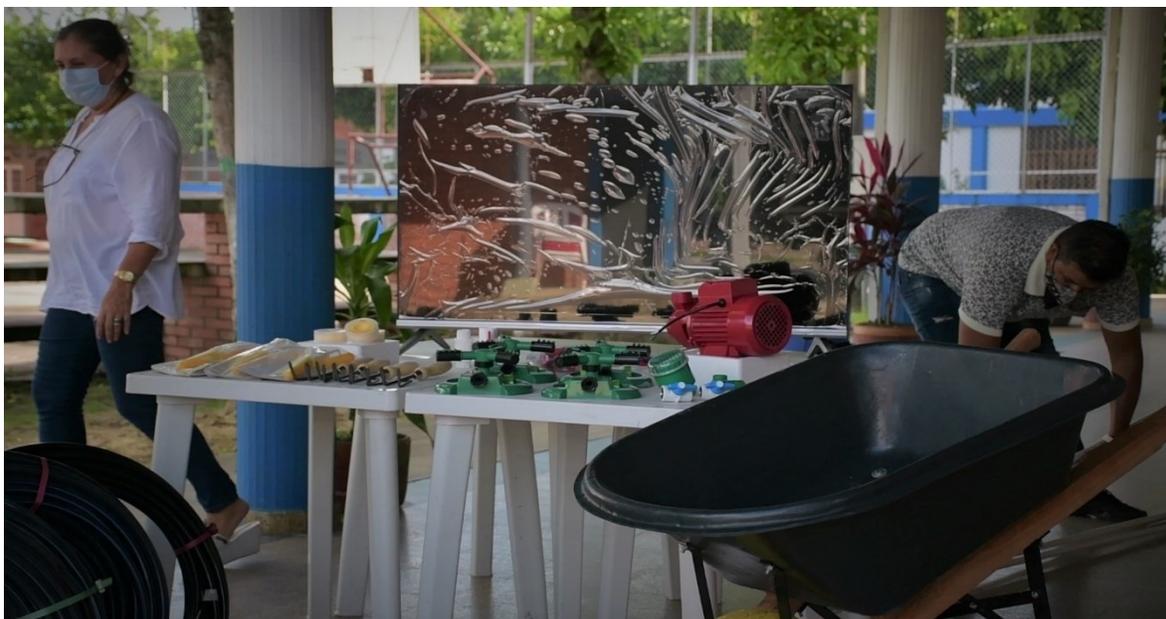
Nuestra gestión no se limita al cumplimiento legal establecido, sino que buscamos generar valor agregado en los entornos en los que nos desarrollamos, es por esto por lo que se adoptan medidas que buscan favorecer la preservación del medio social, económico y ambiental del área de influencia, con lo cual se busca potenciar nuestros instrumentos de gestión para la prevención, control, mitigación y compensación de los impactos generados por nuestras actividades.

### Indicadores inversión PRAS 2020

Inversión Plan de Responsabilidad Socio Ambiental

$$\frac{122 \text{ millones ejecutados}}{122 \text{ millones propuestos}} * 100 = 100\%$$

Dentro de la inversión social del PRAS se destacan más de \$ 96 millones destinados para la producción de material POP y apoyo lúdico-pedagógico con el propósito de fortalecer las actividades de educación y sensibilización realizadas en las IE y con los usuarios de la vía. Asimismo, se invirtieron más de \$7 millones en el fortalecimiento del proyecto ambiental de la IE EL Cusiana ubicada en el municipio de Tauramena en el marco del concurso “La vía cambia de actitud”, también se aportaron más de \$2 millones en la compra de plántulas para la realización de las jornadas cívico-ambientales con las comunidades y más de \$16 millones en insumos y apoyo lúdico-pedagógico para la campaña ambiental “La vía es nuestro hogar cuídala”.



## RESULTADO INDICADORES 2020

	NOMBRE	GRI	FRECUENCIA	DATOS	RESULTADO	Ajuste Indicadores 2019		
						Dato	Resultado	
SOCIOAMBIENTALES	Seguridad Vial		ANUAL	$\frac{\text{N}^\circ \text{ de actividades / medidas de seguridad vial ejecutadas}}{\text{N}^\circ \text{ de actividades / medidas de seguridad vial planeadas}} * 100$	No. de actividades / medidas ejecutadas 143	110%	201	119,6%
				No. de actividades / medidas planeadas 130	168			
	Empleo	401-1	ANUAL	$\frac{\text{N}^\circ \text{ estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas}}{\text{N}^\circ \text{ de estrategias / medidas de sostenibilidad ambiental propuestas}} * 100$	No. de personal del AI vinculado MONC 4.310	85%	3.607	90%
				No. de personal vinculado MONC 5.059	3.994			
Sostenibilidad Ambiental	307-1	ANUAL	$\frac{\text{N}^\circ \text{ de personal del AI vinculado MONC al proyecto}}{\text{N}^\circ \text{ de personal vinculado MONC al proyecto}} * 100$	No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas 8	100%	10	100%	
			No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental propuestas 8	10				
Inversión PRAS	419-1	ANUAL	$\frac{\text{recursos invertidos en la implementación del PRAS}}{\text{recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS}} * 100$	Recursos invertidos en la implementación del PRAS \$122.000.000	100%	\$155.000.000	100%	
			Recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS \$122.000.000	\$155.000.000				
MATERIALES	Porcentaje de los materiales utilizados que son materiales reciclados	301-1	ANUAL	<i>Porcentaje de materiales empleados</i>	Total de materiales empleados 1.391.927 m <sup>3</sup>	1.391.927 m <sup>3</sup>	963.830 m <sup>3</sup>	963.830 m <sup>3</sup>
ENERGÍA	Consumo energético interno	302-1	ANUAL	$\frac{\text{Consumo energético interno}}{\text{Consumo energético interno}} = \left( \begin{array}{l} \text{Consumo de combustibles no renovables (J)} \\ + \text{Consumo de combustibles renovables (J)} \\ + \text{Consumo de electricidad (J)} \\ - \text{(energía o electricidad que genera la organización)} \end{array} \right)$	Consumo de combustibles no renovables (GJ) 0	306.888 GJ	0	150.949,08 GJ
					Consumo de combustibles no renovables (GJ) (ACPM+GASOLINA) 304.561		149.519,56	
					Consumo de electricidad (GJ) 2.327		1.429,52	
					Energía o electricidad que genera la organización (GJ) 0		0	
Consumo energético externo	302-2	ANUAL	<i>Consumo energético externo</i>	Consumo energético externo (Kg) (Combustible) 1.516,5	1.516,5 combustible / viaje (Kg)	123.641,8 combustible / viaje (Kg)	123.641,8 combustible / viaje (Kg)	
Reducción del consumo energético	302-4	ANUAL	$\frac{\text{Consumo Per - cápita de energía}}{\# \text{ Promedio Personas}} = \frac{\text{kW/h}}{\# \text{ Promedio Personas}}$	Kw/h consumidos 2020 646.388	106,5	397.088	83	
		# promedio de personas 6.069	4728					
AGUA	Extracción de agua	303-3	ANUAL	<i>Agua extraída por fuente</i>	Consumo de agua (m3) de fuentes superficiales 63.324	64.028m3	32.793,9	33.238,8 m3
Consumo de agua (m3) de fuentes subterráneas 498					308,8			
Consumo de agua (m3) de terceros 206					136		33 ML	
BIODIVERSIDAD	Hábitats protegidos o restaurados VEDAS	304-2	ANUAL	$\frac{\text{N}^\circ \text{ de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AI}}{\text{N}^\circ \text{ de áreas catalogadas de protección o restauradas del AI proyecto}} * 100$	No. de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AID 0	0	0	0
					No. de áreas catalogadas de protección o restauradas del AID del proyecto 0		0	
EMISIONES ATMOSFÉRICAS	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	305-1	ANUAL	<i>Emisiones directas</i>	Emisiones directas brutas de CO2 en toneladas 22.378	22.378	10.886	10.886
	Otras emisiones indirectas de gases	305-3	ANUAL	<i>Emisiones indirectas</i>	Emisiones indirectas brutas de CO2 en toneladas 1,4	1,4	7,6	7,6
RESIDUOS	Peso total de residuos gestionados, según tipo y método de tratamiento	306-2	ANUAL	$\frac{\text{Volumen de residuos reciclables entregados}}{\text{Volumen de residuos reciclables generados}} * 100$	Volumen de residuos reciclables entregados (Ton) 46,72	100%	18,03	100%
					Volumen de residuos reciclables generados (Ton) 46,72		18,03	
		ANUAL	$\frac{\text{Volumen de residuos peligrosos entregados}}{\text{Volumen de residuos peligrosos generados}} * 100$	Volumen de residuos peligrosos entregados (Ton) 16,95	100%	8,5	100%	
				Volumen de residuos peligrosos generados (Ton) 16,95		8,5		