



REPORTE DE SOSTENIBILIDAD 2019



Concesionaria
Vial del Oriente

Sede Principal, Bogotá, Colombia
Dirección: Av. Calle 26 No 59-41. Piso 9
Teléfono: (57) (1) 745-7582
www.covioriente.co

Sede 1 Villavicencio, Meta, Colombia
Dirección: Vereda Vanguardia,
sector La Rosita, Lote 3A
Teléfono: (57) (8) 683-2958
www.covioriente.co

Sede 2 Villavicencio, Meta, Colombia
Dirección: Vereda Vanguardia,
200 metros antes del monumento de Las Arpas-
contiguo EDS Biomax PR 2 ruta nacional 6510
Teléfono: (57) (8) 683-2958
www.covioriente.co

Sede Paratebuena, Cundinamarca, Colombia
Dirección: Calle 2 No 11-51,
www.covioriente.co

Sede Villanueva, Casanare, Colombia
Dirección: Carrera 12 No 1-05,
www.covioriente.co

Sede Monterrey, Casanare, Colombia
Dirección: Calle 13 No 1-25,
www.covioriente.co

Sede Tauramena, Casanare, Colombia
Dirección: PR 48+800 ruta nacional 6512
Sector EDS Paso del Oriente,
www.covioriente.co

Sede Aguazul, Casanare, Colombia
Dirección: Carrera 18 No 23-27,
www.covioriente.co

Sede Yopal, Casanare, Colombia
Dirección: Diagonal 9 No 7-70,
www.covioriente.co

Adicionalmente se cuenta con dos bases de
operaciones en los Municipios de Villanueva y
Tauramena, Casanare, Colombia

El presente reporte incluye la gestión e información sobre el desempeño ambiental, social y económico de las compañías Concesionaria Vial del Oriente – COVIORIENTE y Consorcio Vial 4GLlanos (ambas, en adelante, Proyecto Corredor Villavicencio - Yopal), durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2019.

Cuando ha resultado necesario modificar la fórmula o base de cálculo de algún indicador frente a datos reportados en informes anteriores, hemos incluido en cada sección la explicación correspondiente.

La Concesionaria Vial de Oriente mantiene su compromiso de informar a sus grupos de interés sobre su desempeño socioambiental y económico.

Razón social

Concesionaria Vial del Oriente - COVIORIENTE. Es una sociedad por acciones simplificada de objeto único conformada por las empresas colombianas Concecol y Episol, ambas firmas de Corficolombiana. Domicilio en la ciudad de Bogotá D.C.

COMITÉ EDITORIAL

DIRECTOR Óscar Javier Hernández Gaona, Gerente General. **CONSEJO EDITORIAL Y REDACCIÓN** Lyda Rocío Ibarra Artunduaga-Gerente HSEQ. Irelly Guzmán Aranzalez-Directora Gestión Social, Sergio Andres Mantilla Vertel Ambiental-Coordinador Ambiental



CORREDOR VIAL VILLAVICENCIO – YOPAL 266 KILÓMETROS DE PROSPERIDAD PARA EL LLANO



Así transformamos las vías de Colombia

Alcance de las Vías de Cuarta Generación y Concesiones en Colombia



Agencia Nacional de Infraestructura



Hagamos un recuento de nuestro 2018

Las siguientes cifras consolidan las acciones ejecutadas durante la vigencia 2018 en torno a la gestión económica, ambiental y social del proyecto Corredor Villavicencio – Yopal⁽¹⁾.



(1) Las cifras se encuentran ajustadas conforme a la reexpresión de la información del reporte de sostenibilidad 2018, la cual se incluye en el presente informe (ver pág. 41).

GRI 101

FUNDAMENTOS

Este informe se ha elaborado de conformidad con la opción Esencial de los Estándares GRI versión 2016

GRI 102

CONTENIDOS GENERALES

A continuación, presentamos cómo estamos organizados y las prácticas adoptadas para la elaboración del presente reporte

PERFIL DE LA LA ORGANIZACIÓN



**Ruta
6510**

CÓMO ESTAMOS

ORGANIZADOS

La Concesionaria Vial del Oriente S.A.S., en adelante “La Concesionaria”, se encuentra en la ejecución del contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 010 de 2015 suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para los estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, gestión social y ambiental, y reversión del corredor vial Villavicencio –Yopal.

102-1, 102-2.

Durante el 2019, primer año de la fase constructiva, se lograron sortear grandes retos que conlleva el “arranque” de un

proyecto de tal magnitud, situación que permitió alcanzar un porcentaje de avance de obra del 10,27 % al mes de diciembre de 2019.

Adicional a lo anterior, es preciso reiterar que desde el año 2015, La Concesionara ha venido ejecutando actividades de operación y mantenimiento con el propósito de mejorar el desplazamiento de los usuarios sobre este importante corredor vial que cruza por once municipios distribuidos en tres departamentos.

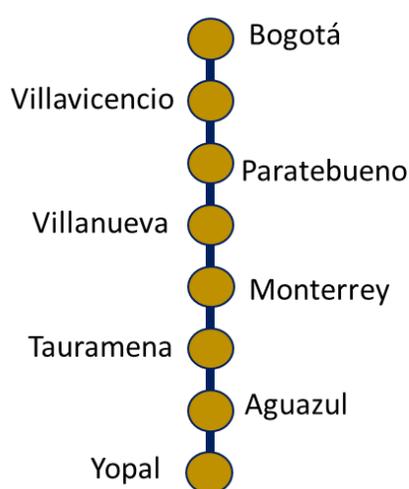
ACTIVIDAD DE
CONSTRUCCIÓN
DEL CORREDOR
VIAL-PUENTE
CHARTE, UF 7.



NUESTROS SERVICIOS

Uno de los principales objetivos de COVIORIENTE es ofrecer altos estándares de seguridad y comodidad a los usuarios del corredor vial Villavicencio – Yopal, por esta razón, la vía es supervisada permanente por un grupo de colaboradores que se encargan de verificar el buen estado de la infraestructura y coordinar la correcta prestación de los servicios gratuitos que brinda la compañía como son ambulancia, grúa, carro taller e inspección vial. **102-2**

Así mismo, se busca proveer a los usuarios y a la comunidad soluciones constructivas con obras duraderas, realizadas con los más altos estándares de calidad e innovación, respetando el medio natural y social del área de influencia del proyecto, y propendiendo por el desarrollo y progreso de la Región.

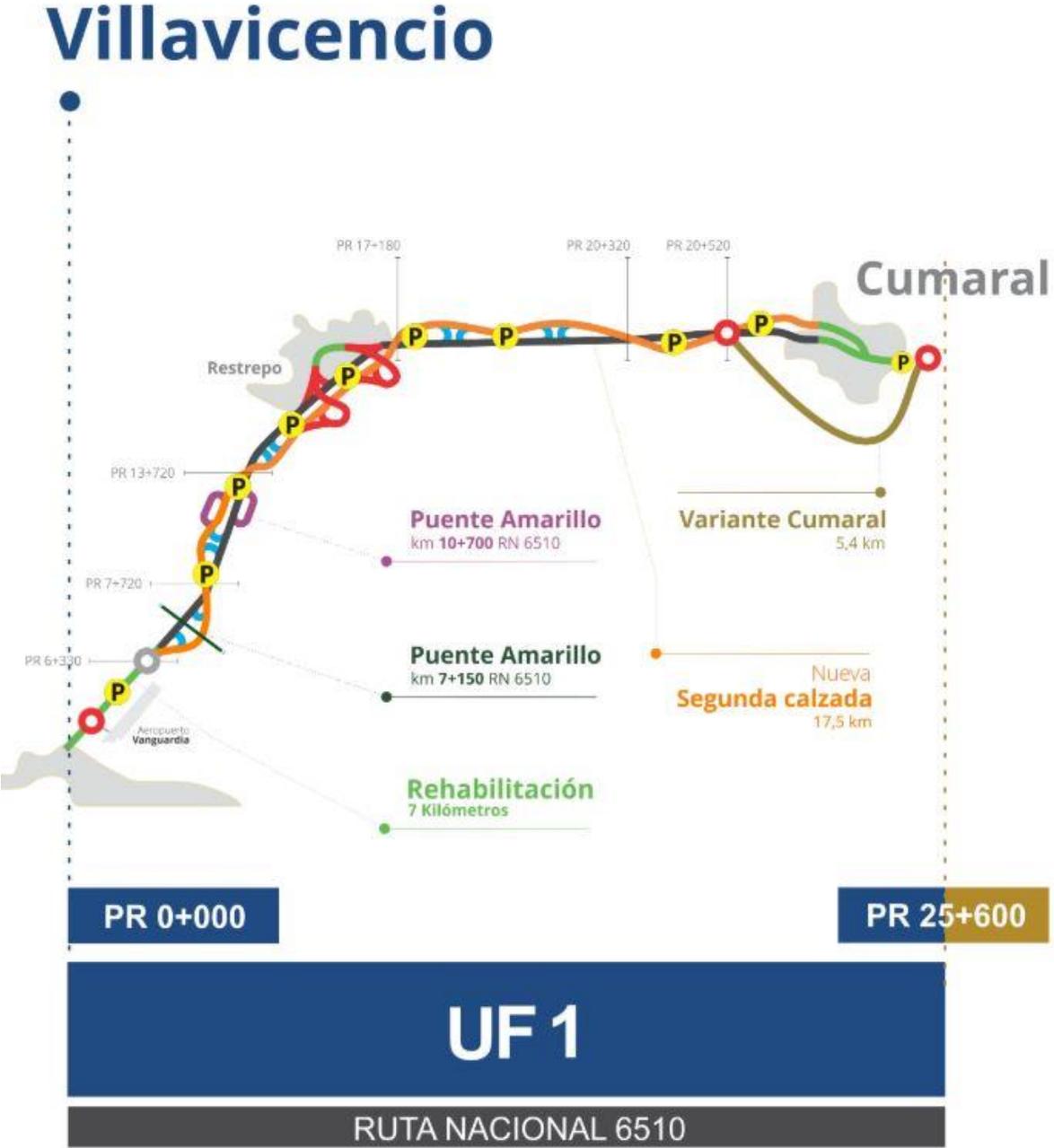


La sede principal de Covioriente y 4GLlanos, está ubicada en la ciudad de Bogotá D.C. en el edificio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI sobre la avenida Calle 26. Las demás sedes administrativas y centros de operaciones se encuentran distribuidos a lo largo de los 266 km que hacen parte del proyecto, contando con bases en los municipios de Villavicencio (Meta), Paratebuena (Cundinamarca), Villanueva (Casanare), Monterrey (Casanare), Tauramena (Casanare), Aguazul (Casanare) y Yopal (Casanare). Desde allí coordinamos todas las actividades a ejecutar en el corredor. **102-3**

FIGURA 1. DISTRIBUCIÓN MUNICIPAL DE SEDES ADMINISTRATIVAS Y CENTROS DE OPERACIONES DEL PROYECTO

El proyecto Corredor vial Villavicencio-Yopal está dividido en siete Unidades Funcionales (UF) que se ejecutan bajo un esquema basado en el trabajo y ejecución por tramos de obra (ver figura 2), a lo largo de 11 municipios distribuidos en tres departamentos del territorio nacional. 102-4, 102-6

Figura 2. Unidades Funcionales Corredor vial Villavicencio – Yopal



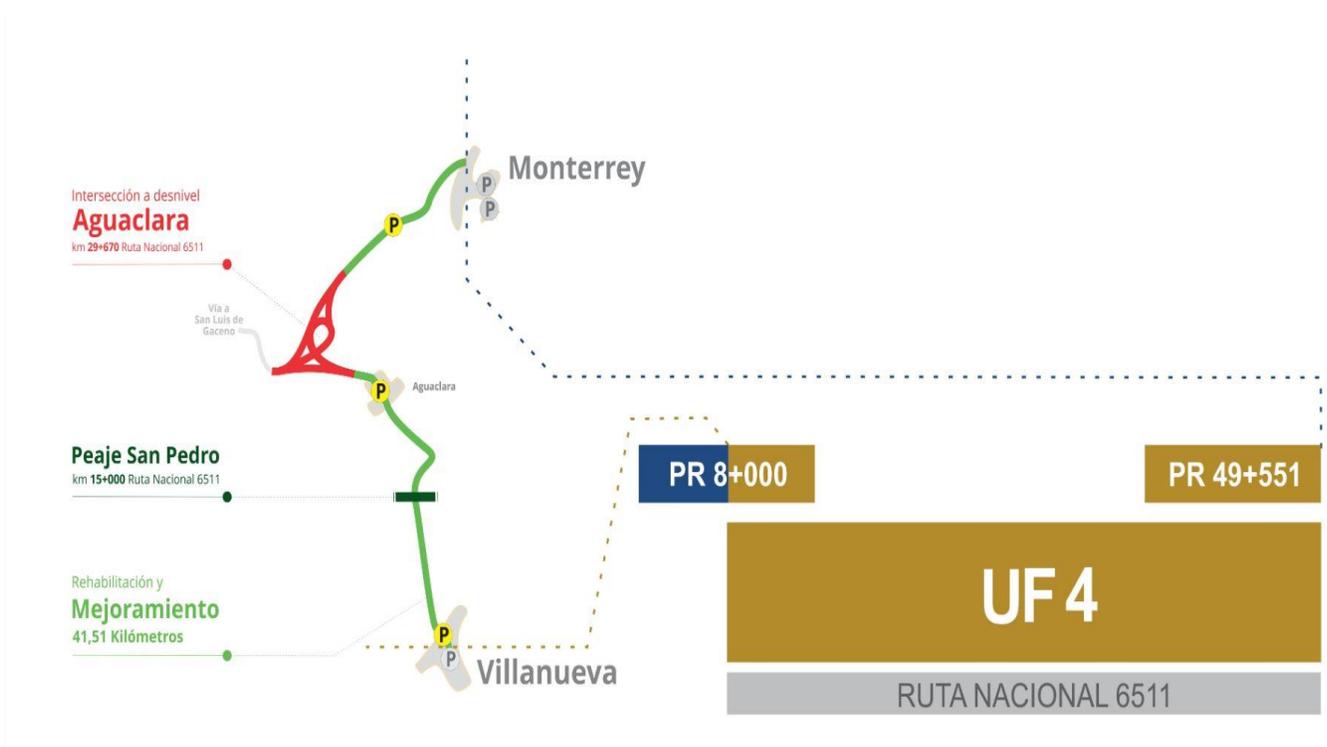
Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



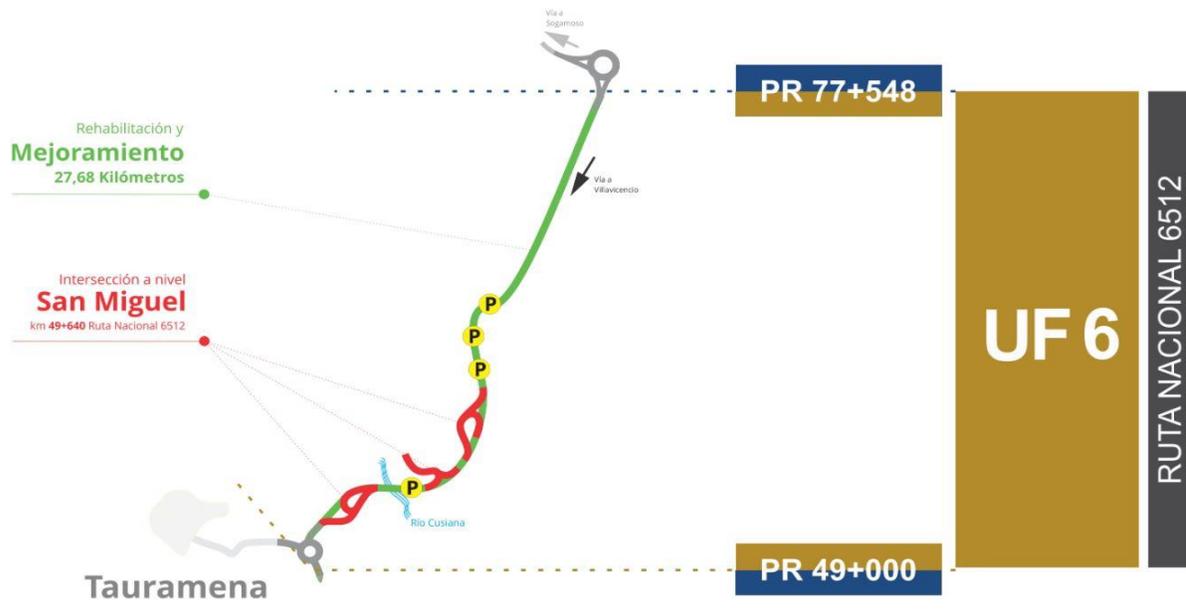
Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



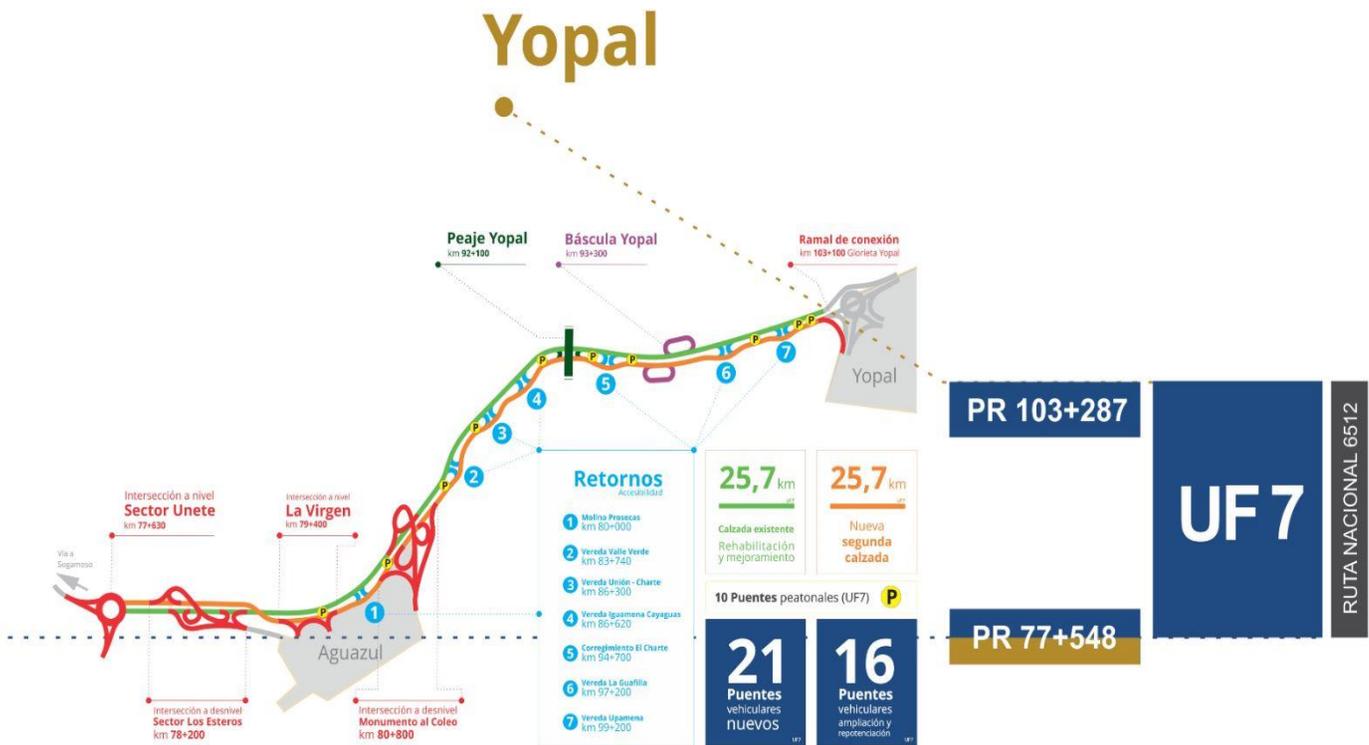
Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas

La Concesionaria Vial del Oriente y el contratista Consorcio Vial 4G Llanos son filiales de Corficolombiana y sus conformaciones están dadas por la integración de sociedades tal como se indica en la figura 3.

102-5

Figura 3. Propiedad y forma jurídica de Covioriente y 4GLlanos



APORTE LABORAL EN LA REGIÓN



CONTRIBUIMOS CON LA GENERACIÓN DE EMPLEO EN LA REGIÓN, MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS VINCULADAS AL PROYECTO Y LA DE SUS FAMILIAS.

Durante el 2019 contamos con 623 empleados directos y 4.105 empleados de contratistas distribuidos a lo largo del corredor vial (ver tabla 1). **102-7**

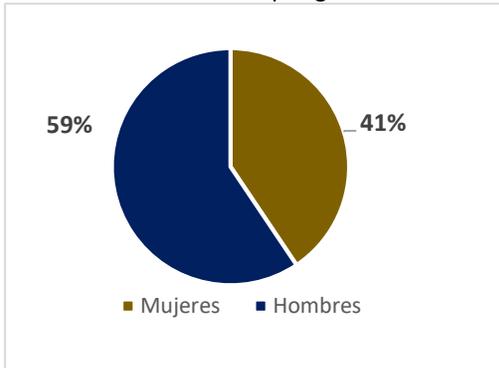
Tabla 1. Colaboradores vinculados al proyecto

DIRECTOS		CONTRATISTAS	TOTAL
COVIORIENTE	4G LLANOS		
242	381	4.105	4.728

Fuente: Recursos Humanos y Gestión social Covioriente y 4G Llanos

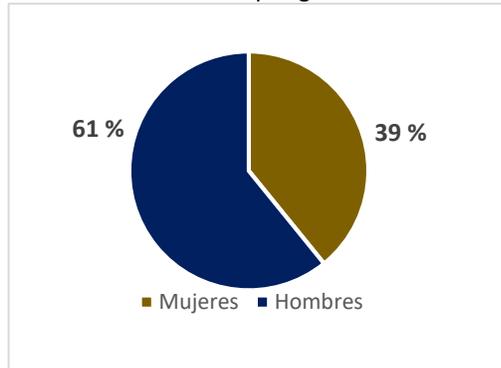
Con respecto a la distribución del personal por contrato laboral, género y región de empleados directos y contratistas, se presenta dicha información a través de las gráficas 1, 2, y 3. Es importante resaltar que, del personal directo, el porcentaje de trabajadoras alcanzó una participación del 40 %. **102-8**

Gráfico 1
Distribución Covioriente por género.



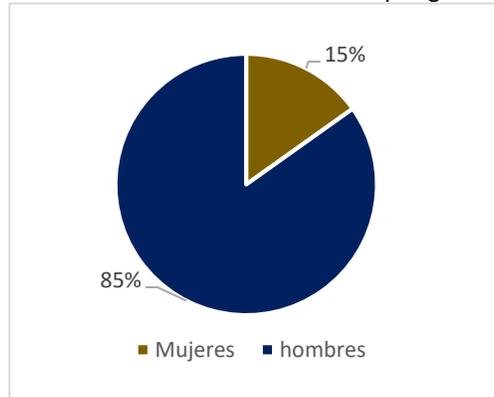
Fuente: Área Recursos Humanos Covioriente

Gráfico 2
Distribución 4G Llanos por género.



Fuente: Área Recursos Humanos 4G Llanos

Gráfico 3 Distribución Contratistas por género.



Fuente: Área Social Covioriente

Del total de trabajadores vinculados al proyecto, el 87% corresponde al área de influencia (AI) del proyecto como se muestra en la figura 4. **102-8**

Figura 4. Distribución de trabajadores del AI por región



Fuente: Área Social Covioriente

10.407
empleos generados desde el inicio del
proyecto hasta el mes de diciembre 2019 en
el Corredor vial Villavicencio - Yopal

El proyecto corredor vial Villavicencio-Yopal, reitera su respeto al derecho de libre asociación, por lo que continúa su actuación a favor de este. **102-41**



Frente a nuestra cadena de suministro, es importante mencionar que enmarcamos la adquisición de bienes y servicios dentro de los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de la normatividad. Dando prioridad a los proveedores locales, lo cual demuestra nuestro compromiso con el desarrollo de la región donde operamos. Es así como para el periodo del reporte, se contó con 241 proveedores locales, de un total de 541.

102-9



Durante el periodo del reporte, se presentaron cambios en la propiedad accionaria de COVIORIENTE, en donde la sociedad CONCECOL adquirió el 75% de la Concesionaria. En cuanto al tamaño, estructura y cadena de suministro de la organización, no tuvimos cambios significativos. **102-10**

Reconociendo la importancia del medio ambiente, el proyecto ha incorporado el principio de precaución en la estructuración de sus instrumentos de gestión, evitando la generación de cualquier daño grave o irreversible sobre el ambiente mediante el cumplimiento de la legislación ambiental, adherencia de principios y/o estándares internacionales, y a la implementación de medidas de prevención, mitigación y compensación durante la ejecución de cada actividad que demande el proyecto. **102-11**



Nuestro enfoque de *Mejora Continua* nos ha llevado a la adopción las siguientes iniciativas externas que nos permiten potenciar nuestro desempeño económico, social y ambiental:

102-12



Directrices para la evaluación, valoración y gestión de los riesgos y consideraciones ambientales y sociales del proyecto.

<http://equator-principles.com/>



Directrices para definir los objetivos y requisitos para prevenir y minimizar los riesgos e impactos para los trabajadores, las comunidades afectadas y el medio ambiente.

<http://www.ifc.org/spanish>



Directrices para evaluar el desempeño económico, ambiental y social del proyecto.

<http://www.globalreporting.org/>

En cuanto al relacionamiento empresarial, en COVIORIENTE estamos asociados a las siguientes organizaciones: **102-13**



La Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Orinoquia, ASORINOQUIA, es una entidad privada sin ánimo de lucro creada por un grupo de empresarios de la región, para promover y apoyar iniciativas estratégicas que busquen el bienestar y desarrollo regional, con énfasis en la equidad.

El área de influencia de la Asociación es toda la región de la Orinoquia, la cual comprende siete departamentos: Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Meta, Vaupés y Vichada.



La Cámara de Comercio de Bogotá es una entidad privada sin ánimo de lucro que busca construir una Bogotá - Región sostenible a largo plazo, promoviendo el aumento de la prosperidad de sus habitantes, a partir de servicios que apoyen las capacidades empresariales y que mejoren el entorno para los negocios con incidencia en la política pública.



La CCI es una asociación gremial empresarial que promueve el desarrollo socioeconómico a través de una infraestructura moderna y eficiente, defiende la institucionalidad, los principios éticos y la transparencia, busca el equilibrio en las relaciones contractuales, propende por el fortalecimiento de las empresas que intervienen en la cadena de valor y su recurso humano, e influye notoriamente en el diseño, construcción e implementación de las políticas públicas relacionadas con el sector.

ESTRATEGIA



DECLARACIÓN SOBRE

LA TOMA DE DECISIONES¹⁰²⁻¹⁴

La Concesionaria Vial del Oriente tiene como principal estrategia para la ejecución del proyecto, la aplicación de buenas prácticas en cuanto a especificaciones técnicas, tecnológicas y de administración, que garanticen obras duraderas con los más altos estándares de calidad a su vez que generan un impacto positivo en la sociedad, el medio ambiente y desarrollo económico de la región.

Es por esta razón que la Concesionaria y sus contratistas han reunido un gran equipo de talento humano que contribuye con su esfuerzo y dedicación a la materialización de este importante proyecto, motivo que nos llena de satisfacción para continuar liderando el desarrollo de este corredor vial.

En nuestro cuarto ejercicio de Reporte de Sostenibilidad reiteramos el compromiso de la organización con todos nuestros grupos de interés en presentar los resultados del desempeño ambiental, social y económico del proyecto Corredor Vial Villavicencio-Yopal para el periodo 2019.

Este primer año de la fase constructiva ha traído grandes retos que hemos logrado superar, permitiéndonos alcanzar un avance del 10,27 % durante el 2019, cumpliendo así con las expectativas propuestas para el periodo del presente reporte. No obstante, sabemos que continua un arduo camino por el cual seguiremos trabajando incansablemente día a día para poder llevar a feliz término este proyecto, el cual no es solo importante para la región sino para el país entero.

Es así como para el año 2020, seguiremos reportando nuestro desempeño social, ambiental y económico bajo los lineamientos establecidos en los estándares del Global Reporting Initiative, los cuales han sido el instrumento rector para la estructuración del presente documento.

Extendemos la invitación a todos nuestros grupos de interés para que lean el presente reporte y nos compartan sus opiniones, observaciones o sugerencias, las cuales serán de gran aporte en nuestro proceso de mejora continua.



ÉTICA E INTEGRIDAD

**Ruta
6511**

Con el fin de generar confianza en nuestros grupos de interés, siempre actuamos bajo normas de Ética e Integridad, a través de una serie de instrumentos de gestión que enmarcan nuestros valores corporativos.

En este sentido contamos con diferentes mecanismos de control, los cuales están dispuestos para realizar un seguimiento estricto a nuestra gestión y evitar cualquier desviación frente a nuestros valores corporativos, siempre actuando dentro del marco normativo.

102-16



Valores Corporativos:



Para el año 2019 se actualizaron las políticas, manuales y procedimientos con referencia a Gobierno, Riesgo y Cumplimiento, como se detalla en el siguiente cuadro:

Tabla 2. Políticas, manuales y procedimientos actualizados

MANUAL SAGRLAFT	CÓDIGO DE ÉTICA Y CONDUCTA
MANUAL DE BUEN GOBIERNO	POLÍTICA DE ANTISOBORNO Y ANTICORRUPCIÓN ABAC

En 2019 se fortalecieron los conocimientos a nuestro colaboradores, proveedores y contratistas:

Temas

SOX
SARGALFT
Divulgación Línea ética
Identificación de controles Clave
SOX

En 6 sesiones

De igual forma el proyecto cuenta con la Línea Ética del Grupo Aval para que cualquier empleado, contratista o tercero tenga la posibilidad de informar de manera anónima o confidencial posibles desviaciones a las Políticas Antifraude y Anticorrupción, Manual de Gobierno Corporativo, Código de Ética y Conducta, entre otras.

CANALES DE ATENCIÓN LÍNEA ÉTICA GRUPO AVAL

¿Qué es la Línea Ética y cómo denunciar?



Si desea denunciar algún evento o situación potencial relacionada con fraude, mala práctica, corrupción, lavado de activos o cualquier otra situación irregular, lo invitamos a utilizar la:

Línea Ética Grupo AVAL
Canal que garantiza la confidencialidad, protección de la identidad e imparcialidad en el manejo de las denuncias

- A** La Línea Ética del Grupo Aval fue desarrollada de tal forma que es imposible conocer desde que sitio o que persona incluyó la denuncia.
- B** La Línea Ética es un canal receptor de denuncias, que busca fortalecer la efectividad de los mecanismos que permiten la prevención, detección, mitigación y tratamiento de eventos de fraude.
 - Para acceder a la LÍNEA ÉTICA AVAL ingresa a la página www.grupoaval.com en la parte superior encontrará el link **Acerca de Nosotros** allí el botón **Línea Ética** o a la dirección <https://www.grupoaval.com/wps/portal/grupo-aval/aval/acerca-nosotros/linea-etica>
- C**
 - Entre las denuncias que se pueden hacer a través de esta línea ética se encuentran: uso inadecuado y apropiación indebida de bienes de la entidad, actos deliberados en contra de los valores y principios de ética y conducta, violación de normas, políticas o procedimientos de la entidad, información financiera no confiable, actos de revelación indebida de información privilegiada o restringida y otros actos que considere contrarios a las normas.
- D**

¡Denuncie!





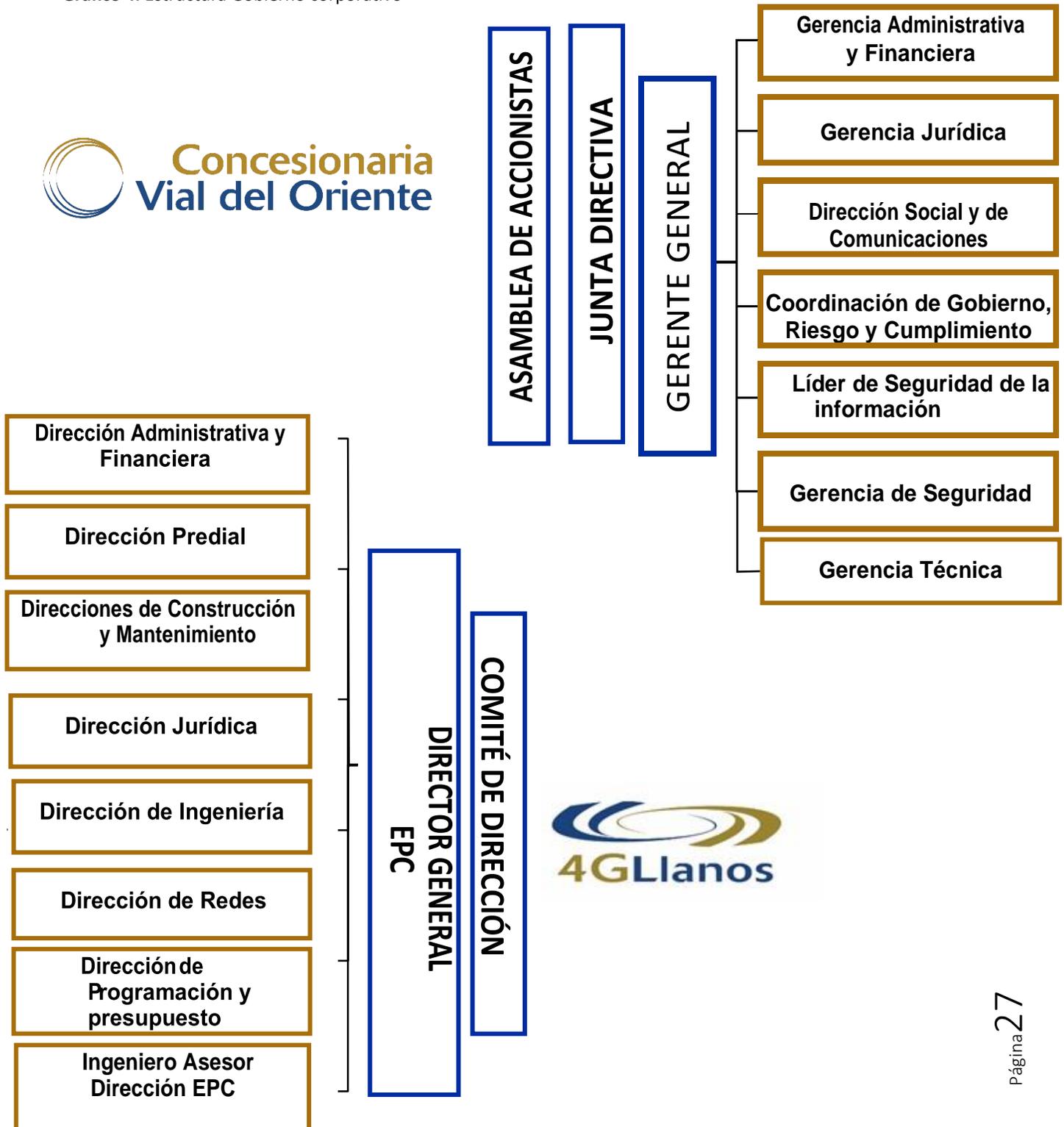
GOBERNANZA

GOBIERNO CORPORATIVO

102-18

A continuación, se detalla la estructura de gobernanza de nuestra organización.

Gráfico 4. Estructura Gobierno corporativo



PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

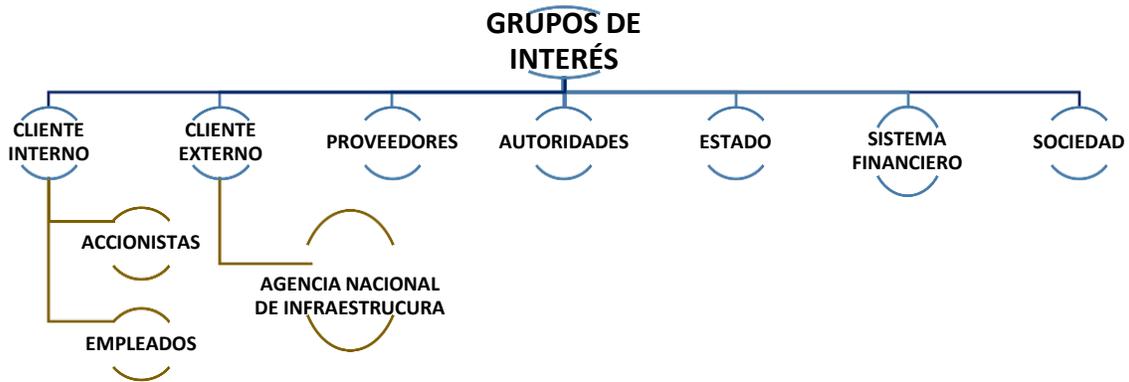


PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

A continuación, se detallan los grupos de interés identificados para el proyecto.

102-40

Figura 5. Nuestros Grupos de interés



Fuente: Covioriente

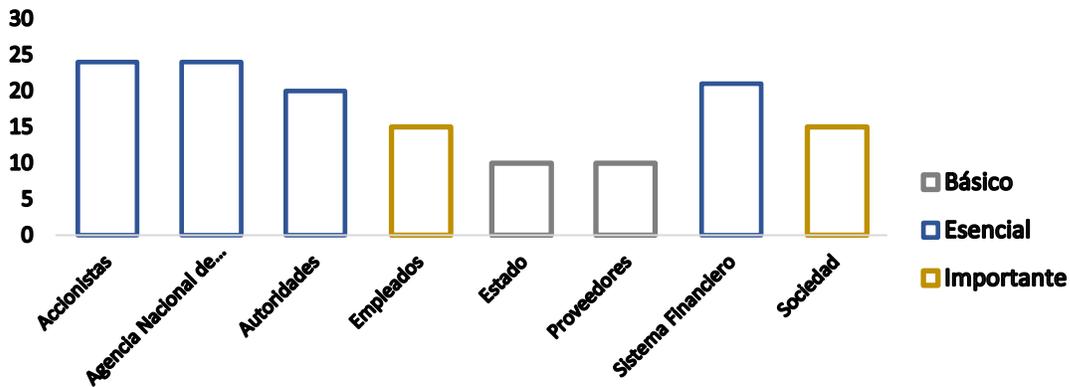
La identificación de nuestros grupos de interés se basó en la importancia de los principios de relacionamiento con cada uno de ellos, en este sentido, identificamos tres categorías; Esenciales, Importantes y Básicos. En el caso que se quiera conocer más sobre la aplicación de los principios de relacionamiento, lo invitamos a revisar el reporte de sostenibilidad 2018, página 29. **102-42**

El relacionamiento con nuestros grupos de interés es materia fundamental para el logro de la gestión económica, social y ambiental del proyecto; para la estrategia corporativa, es un aspecto clave el generar procesos sostenibles con bases sólidas en los principios y valores organizacionales, esto lo logramos a través de la aplicación y cumplimiento de los siguientes propósitos: **102-43**

<p>Propósito 1</p> <p>Mantener el relacionamiento con nuestros grupos de interés actuando con diligencia y bajo los principios y valores corporativos.</p>		<p>Propósito 2</p> <p>Desarrollar y potenciar el corredor vial que conecta las ciudades de Villavicencio y Yopal</p>		<p>Propósito 3</p> <p>Generar valor al negocio teniendo en cuenta el desarrollo de las áreas donde operamos y el relacionamiento con nuestros grupos de interés.</p>
---	--	---	--	---

A continuación, se muestra la caracterización de nuestros grupos de interés. **102-42**

Gráfico 5. Caracterización Grupos de interés



	Esenciales	20-25
	Importantes	15-19
	Básicos	1- 14

Fuente: Área Social COVIORIENTE

En cuanto a participación y relacionamiento con nuestros Grupos de interés, se destaca que, para el periodo de la presente memoria, se llevaron a cabo:

170

REUNIONES CON GRUPOS DE INTERÉS

Gobernaciones, Alcaldías, Autoridades Ambientales, JAC, comunidades, Gremios, Instituciones y Veedurías.

2.476
Asistentes



Es importante resaltar que para el año 2019, se aumentó en un 135% el número de reuniones con nuestros grupos de interés frente al valor reportado para el año de 2018, lo cual ratifica el compromiso de la organización por mantener una estrecha relación con todos los grupos de interés identificados. Para concluir, como resultado de este relacionamiento, no se presentaron problemas de comunicación. **102-43**

ATENCIÓN AL USUARIO



Durante el 2019 se realizaron 13.559 atenciones a usuarios en las oficinas satélites y móviles con las que cuenta COVIORIENTE.



De igual manera se respondieron 1.081 PQRS, obteniendo un cumplimiento del 99,44%

En cuanto a la comunicación con nuestros grupos de interés, esta fue permanente y para tal fin utilizamos los siguientes canales:

1.375 trinos en la red social Twitter.	471 cápsulas informativas sobre el estado de la vía, emitidas en 3 emisoras.	27 comunicados de prensa enviados a los medios de comunicación.
4 programas televisivos "El Viario" transmitidos por RTVC a nivel nacional 12 programas radiales en 5 emisoras del AI	4 ediciones del Boletín "El Viario" con un total de 12.000 ejemplares.	5 publrreportajes en medios nacionales y regionales.

#Cómo vamos en las redes

10.497 seguidores 

5.567 seguidores 

Recordamos a nuestros grupos de interés que el proyecto cuenta con los siguientes canales de atención:

 Oficina Principal de Atención al Usuario	 Horarios de Atención	 Línea de Atención al Usuario	 Líneas de Atención de Emergencias
Vereda Vanguardia, 200 metros antes del monumento de Las Arpas-contiguo EDS Biomax PR 2 ruta nacional 6510 Villavicencio También se cuenta con atención al usuario en las sedes de Paratebuena, Villanueva, Monterrey, Tauramena, Aguazul, Yopal y 2 unidades móviles cuya programación mensual busca llegar a todos los rincones de nuestro corredor.	Lunes – viernes 08:00 – 18:00 Sábados 08:00 – 14:00	+57 316 834 1260	01 8000 18 08 18 +57 317 894 2293
		 O escríbenos al correo atencionalusuario@covioriente.co	

No olvides visitar nuestro sitio web www.covioriente.co

De igual manera se incrementó la sensibilización sobre cultura vial a lo largo del corredor:

Indicador de campañas viales 2019

$\frac{201 \text{ Campañas ejecutadas}}{168 \text{ campañas planeadas}} * 100 = 119,6\%$

7.312 Usuarios atendidos en

201

Campañas de seguridad vial durante el 2019



Indicador de capacitaciones de Seguridad Vial 2019

$\frac{26 \text{ capacitaciones ejecutadas}}{24 \text{ capacitaciones planeadas}} * 100 = 108,3\%$

503

Conductores capacitados en prevención vial durante el 2019

Eventos de Seguridad Vial en instituciones educativas 2019

$\frac{69 \text{ eventos ejecutados}}{62 \text{ eventos planeados}} * 100 = 111,3\%$

6.807

Estudiantes atendidos en eventos de prevención vial durante el 2019



Por otra parte, se realizaron capacitaciones dirigidas a las comunidades del área de influencia del proyecto en temas sociales y ambientales (ver tablas 3 y 4):

Tabla 3. Capacitaciones ejecutadas comunidad AI

82

Talleres ambientales educación ambiental de la Concesionaria ejecutados en **27** instituciones educativas que hacen parte de la estrategia de educación ambiental de la Concesionaria.

30

Capacitaciones con temas ambientales y sociales, dirigidas líderes sociales y comunales, comunidad y funcionarios de entidades públicas y privadas.

Fuente: Covioriente

**Capacitamos a
4.573**

Personas del AI en temas sociales y ambientales

Gestión institucional

Tabla 4. Proyectos Gestión Institucional

Proyecto de confección para mujeres cabeza hogar del municipio de Monterrey



Una unidad productiva conformada
4 capacitaciones realizadas con el SENA
4 alianzas público-privadas realizadas

Proyecto productivo para el fortalecimiento del turismo en general del municipio de Restrepo Meta



Patrocinio de materiales para capacitaciones a jóvenes en guianza de aviturismo.
Entrega de materiales para señalización en **4** senderos ecológicos.

Proyecto de fortalecimiento a los mecánicos de los talleres de Mecánica del corredor vial Villavicencio



7 capacitaciones con el SENA
3 talleres nuevos identificados
10 avisos informativos entregados

Fuente: Área social Covioriente

CÓMO NOS VEN NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Durante el 2019 continuamos evaluando el impacto de la estrategia de comunicaciones, obteniendo los siguientes resultados:



Sobre los temas o aspectos informados por el Proyecto, se tiene que los temas para la mayor masa de población de Casanare son las nuevas obras (59,6%), servicios gratuitos en la vía (51,4%) y generación de empleo (42,7%); para los residentes de Cundinamarca son los servicios gratuitos en la vía (65,2%), las nuevas obras (62,1%) y generación de empleo (59,1%); por otro lado, para los usuarios residentes del Meta son las obras nuevas (59,6%), generación de empleo (52,3%) y adquisición predial (42,6%).

Los residentes del departamento del Meta realizaron una mejor evaluación de la Concesionaria Vial del Oriente “Covioriente” en términos de la favorabilidad y confianza que ella genera; esto es, el 57,4%, y el 50,6% de usuarios metenses evaluaron como bueno o excelente el desempeño social y operativo de la Concesión respectivamente, al igual que el 52,9% de usuarios cundinamarqueses califica como bueno o excelente el desempeño operativo de la Concesión.



Los usuarios de los departamentos de Casanare, Cundinamarca y Meta mencionan que los principales beneficios que aporta el Proyecto “Corredor vial Villavicencio - Yopal” son en su orden: generación de empleo, vías en buen estado, servicios gratuitos en la vía (Grúa, Carro Taller, Ambulancia e Inspección Vial).

El 62,7% de los usuarios del departamento del Meta y el 54,6% usuarios residentes en Casanare califican como buenas o excelentes las obras realizadas en el proyecto “Corredor Vial Villavicencio – Yopal”.

PRÁCTICAS PARA LA ELABORACIÓN DE INFORMES



NUESTROS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros de COVIORIENTE y 4G LLANOS se muestran en la tabla 5 y corresponden al año 2019. Para el caso de COVIORIENTE estas cifras fueron auditadas por las firmas KPMG Audit Ltda y CROWE CO SAS para la vigencia 2019, y se pueden consultar en la página web www.covioriente.co. 102-45

Tabla 5. Estados financieros



2018		2019	
Ingresos millones de \$	Gastos millones de \$	Ingresos millones de \$	Gastos millones de \$
723.193	215.423	655.110	460.712



2018		2019	
Ingresos millones de \$	Gastos millones de \$	Ingresos millones de \$	Gastos millones de \$
157.228	131.000	229.320	223.338

Fuente: Áreas Contabilidad Covioriente y 4G Llanos

Se aclara que nuestra operación se limitada al ámbito nacional, por ende, los pagos relacionados con tributos, contribuciones y tasas comprenden únicamente a entidades del territorio colombiano del orden nacional, departamental y municipal.

En cuanto al valor cancelado por la Concesionara por concepto de impuestos este fue de \$3.596 millones, de los cuales \$34 millones están relacionados con el pago de impuestos de vehículos, \$1.444 millones de gravamen al movimiento financiero, \$57 millones de IVA en contratos de arrendamiento y \$2.060 millones de otros impuestos asumidos.

Con respecto al Consorcio Vial 4G Llanos, en el año 2019 se pagaron impuestos por \$1.380 millones, de los cuales \$44 millones están relacionados con el pago de impuestos de vehículos, \$650 millones de gravamen al movimiento financiero, \$664 millones de IVA en contratos construcción (I al V bimestre) y \$22 millones de otros impuestos asumidos.

En relación con impuestos de industria y comercio se causó un valor cercano a los \$14 millones y a la nación por impuesto a las ganancias se le causó un impuesto corriente de \$601 millones, mientras que se reconoció un impuesto diferido pasivo de \$83.992 millones.

El valor desembolsado de deuda senior a 31 de diciembre de 2019 fue de 226 millones USD y de deuda subordinada fue de \$279.474 millones de pesos.

La remuneración anual de nuestros colaboradores representó un 4,02% de los costos directos de la operación para el caso de la Concesionaria, mientras que para el 4G Llanos representó un 10,4% de los costos directos del Consorcio.

A continuación, presentamos las principales entidades que hacen parte de nuestros estados financieros, aquí encontramos: contratistas, proveedores, revisoría fiscal y auditoría externa (ver tabla 6):

Tabla 6. Entidades que hacen parte de nuestros estados financieros **102-45**

CONTRATISTAS / PROVEEDORES	AUDITORES / REVISORES FISCALES	SOCIOS Y ACCIONISTAS	SECTOR FINANCIERO /FINANCIADORES
SEGURIDAD MÓVIL DE COLOMBIA SAS	CROWE CO SAS KPMG SAS	ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL SOL SAS	GRUPO AVAL LIMITED.
SISMEDICA LTDA		CONCECOL SAS	BANCO AV VILLAS
INVERSIONES EL VERGEL			BANO DE OCCIDENTE
PLANTAR FUTURO			BANCO DE BOGOTA
CONAMBIENTE			FIDUCIARIA
CONCAY SA			CORFICOLOMBIANA
CONSORCIO MMC			
COLPATRIA			

Fuente: Área Contabilidad Covioriente y 4G Llanos

DEFINICIÓN DE LOS CONTENIDOS DE LOS INFORMES Y LAS COBERTURAS DEL TEMA 102-46

Para la definición del contenido del presente reporte, se aplicó la metodología recomendada en los estándares GRI:

1. GRI 101: Principios para definir el contenido y calidad del informe.
2. GRI 102: Indicar la información contextual sobre la organización y sus prácticas.
3. GRI 103: Enfoque de gestión.
4. Serie 200: Contenidos básicos en temas económicos.
5. Serie 300: Contenidos básicos en temas ambientales.
6. Serie 400: Contenidos básicos en temas sociales.

LISTA DE LOS TEMAS MATERIALES

La definición de los temas relevantes a reportar en la presente memoria no exhibe cambios frente al reporte anterior.

MATRIZ DE MATERIALIDAD¹⁰²⁻⁴⁷

ESTANDAR	DESEMPEÑO			TEMA MATERIAL
	Ambiental	Económico	Social	
GRI 201: Desempeño Económico	1	3	1	5
GRI 202: Presencia en el mercado	1	1	3	5
GRI 203: Impactos Económicos Indirectos	1	1	3	5
GRI 204: Prácticas de Adquisición	2	3	3	8
GRI 205: Anticorrupción	1	1	1	3
GRI 206: Competencia Desleal	1	1	1	3
GRI 301: Materiales	3	3	3	9
GRI 302: Energía	3	2	2	7
GRI 303: Agua	3	2	3	8
GRI 304: Biodiversidad	3	3	3	9
GRI 305: Emisiones	3	3	2	8
GRI 306: Efluentes y Residuos	3	3	1	7
GRI 307: Cumplimiento Ambiental	3	3	2	8
GRI 308: Evaluación Ambiental de Proveedores	2	2	2	6
GRI 401: Empleo	1	3	3	7
GRI 402: Relaciones Trabajador - Empresa	2	2	2	6
GRI 403: Salud y Seguridad en el Trabajo	2	3	2	7
GRI 404: Formación y Enseñanza	2	2	2	6
GRI 405: Diversidad e Igualdad de Oportunidades	1	1	3	5
GRI 406: No Discriminación	1	1	3	5
GRI 407: Libertad de Asociación y Negociación Colectiva	1	2	3	6
GRI 408: Trabajo Infantil	1	1	3	5
GRI 409: Trabajo Forzoso u Obligatorio	1	1	3	5
GRI 410: Prácticas en Materia de Seguridad	1	3	1	5
GRI 411: Derechos de los Pueblos Indígenas	1	1	3	5
GRI 412: Evaluación de Derechos Humanos	1	2	3	6
GRI 413: Comunidades Locales	1	1	3	5
GRI 414: Evaluación Social de los Proveedores	1	1	3	5
GRI 415: Política Pública	1	1	3	5
GRI 416: Salud y Seguridad de los Clientes	1	1	3	5
GRI 417: Marketing y Etiquetado	1	1	2	4
GRI 418: Privacidad del Cliente	1	3	1	5
GRI 419: Cumplimiento Socioeconómico	3	3	3	9

DEFINICIONES DEL TEMA MATERIAL		Alto	7-9
		Medio	4-6
		Bajo	1-3

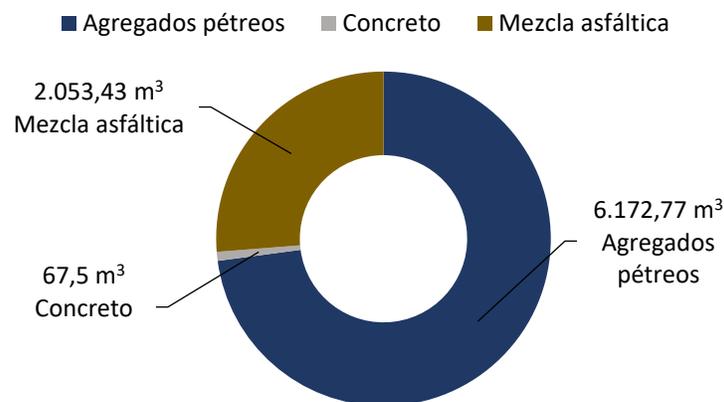
REEXPRESIÓN DE LA INFORMACIÓN

A continuación, se presentan las reexpresiones correspondientes al reporte de sostenibilidad 2018. Los motivos por los que se presenta esta información se deben a ajustes de las cantidades en algunos temas materiales, debido a errores de digitación y a que algunas certificaciones y/o soportes de cantidades son remitidas por contratistas y/o proveedores posteriores a la entrega del informe de sostenibilidad. El ajuste de los indicadores se presenta al final de este reporte en el resultado final. **102-48**

GRI 301-1. MATERIALES UTILIZADOS POR PESO O VOLUMEN

En el 2018 el proyecto usó un total de 8.293,7 m³ de materiales distribuidos de la siguiente manera:

Gráfico 6. Cantidad de materiales utilizados 2018



Fuente: Área ambiental Covoriente

Adicionalmente se aclara que del total de material de fresado generado en las actividades de rehabilitación de la calzada existente, fueron donados 532 m³ para la reconformación de vías en los municipios del AI. El material restante de fresado generado fue acopiado y/o reutilizado en actividades propias del proyecto.

GRI 304-2. IMPACTOS SIGNIFICATIVOS DE LAS ACTIVIDADES, LOS PRODUCTOS Y LOS SERVICIOS EN LA BIODIVERSIDAD

Por un error de digitación se indicó equivocadamente el valor de inversión para la ejecución del plan de acción de CORPORINOQUIA, el cual fue de \$9.353 millones.

Lo anterior sumado a los \$89 millones invertidos en la siembra de 3,19 (ha) para la reposición de hábitat de epífitas no vasculares, generando un total de inversión en medidas compensatorias de más de \$9.400 millones de pesos

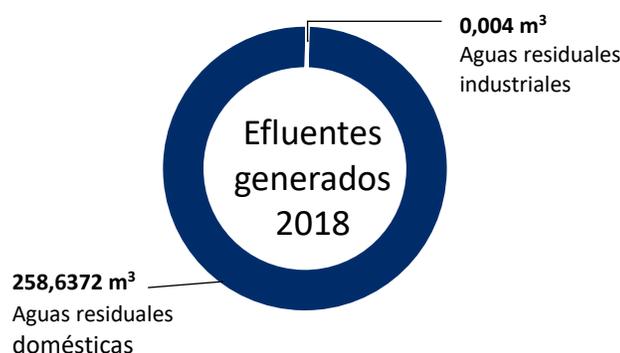
GRI 302-1. CONSUMO ENERGÉTICO DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Con respecto a las emisiones asociadas al consumo energético interno, la estimación para el año 2018 fue de 1.226 Ton de CO₂.

DE AGUAS EN FUNCIÓN DE SU CALIDAD Y DESTINO

En cuanto a la generación de efluentes en 2018, gestionamos un volumen total de 258,6412 m³ de residuos líquidos domésticos e industriales, tal como se indica a continuación:

Gráfica 7. Efluentes generados

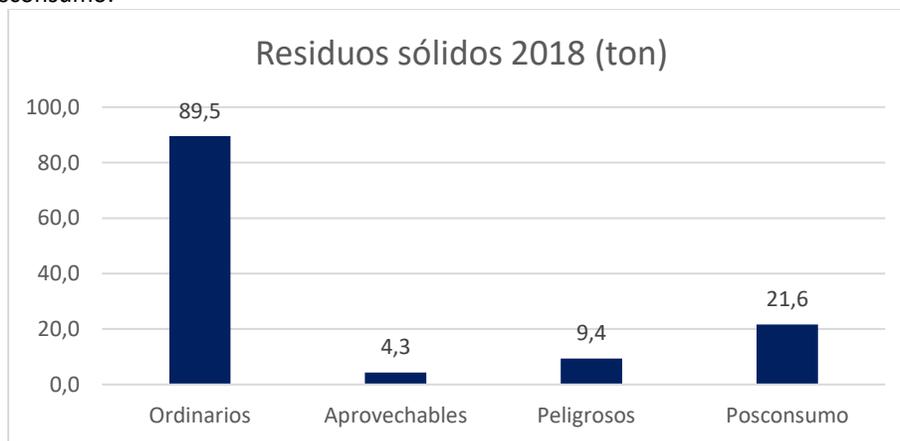


Fuente: Área ambiental Covoriente

GRI 306-1. RESIDUOS POR TIPO Y MÉTODO DE ELIMINACIÓN

Durante el 2018 se gestionó integralmente una cantidad total de 10.875 Ton de residuos sólidos.

Gráfica 8. Cantidad de residuos generados 2018 (Ton): Ordinarios, aprovechables, peligrosos, especiales-llantas y posconsumo.



Fuente: Área ambiental Covoriente

Gráfica 9. Cantidad de residuos generados 2018 (Ton): escombros y material de excavación y sobrantes.



Fuente: Área ambiental Covioriente

Es importante mencionar que no se presentaron cambios en los métodos de eliminación.

PERFIL DE LA MEMORIA

Los datos presentados en esta memoria son el reflejo de la gestión económica, ambiental y social del proyecto Corredor vial Villavicencio-Yopal en el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2019. **102-50**

El cuarto reporte de sostenibilidad fue elaborado bajo las directrices de la metodología Global Reporting Initiative, opción esencial. La periodicidad establecida para su presentación seguirá siendo anual según el avance del proyecto. El último reporte, se publicó el 29 de marzo de 2019 el cual puede ser consultado en el siguiente enlace: <https://www.covioriente.co/wp-content/uploads/2019/03/Reporte-de-Sostenibilidad-2018.pdf>**102-51, 102-52**

Este Informe fue elaborado en idioma español, en versión digital, y está disponible para descarga en la página web www.covioriente.co. Las felicitaciones, comentarios, dudas y/o sugerencias que surjan del contenido del presente reporte, pueden ser enviados al correo lyda.ibarra@covioriente.co. **102-53**

Con el propósito de garantizar el cumplimiento de la gestión económica, social y ambiental, manifestamos que este informe se ha elaborado de conformidad con los estándares GRI: opción Esencial y cumple con las expectativas de nuestros grupos de interés. **102-54**

ÍNDICES DE CONTENIDOS GRI

102-55

GRI 102: CONTENIDOS GENERALES

Contenidos generales	Página/ Comentario	Principios del Ecuador	Normas de Desempeño IFC	Guía MASS para Carreteras de peaje
1 perfil de la organización	8			
102-1 Nombre de la organización	9			
102-2 Actividades, marcas, productos y servicios	9,10			
102-3 Ubicación de la sede	10			
102-4 Ubicación de la operación	11			
102-5 Propiedad y su forma jurídica.	15			
102-6 Mercados servidos	11			
102-7 Tamaño de la organización	16			
102-8 Información sobre empleados y otros trabajadores	16			
102-9 Cadena de suministro	18			
102-10 Cambios significativos en la organización	18			
102-11 Principio o enfoque de precaución	18		Norma 1	
102-12 Iniciativas externas	19			
102-13 Afiliación a asociaciones	20			
2. Estrategia	21			
102-14 Declaración de altos ejecutivos responsables de la toma de decisiones	22			
3. Ética e integridad	23			
102-16 Valores, principios, estándares y normas de conducta	24	Principio 10		
4. Gobernanza	26			
102-18 Estructura de gobernanza	27	Principio 1-4		
5. Participación de los grupos de interés	28			
102-40 Lista de los grupos de interés vinculados a la organización.	29	Principio 5		
102-41 Acuerdos de negociación colectiva	18			
102-42 Identificación y selección de grupos de interés	29,30	Principio 5		
102-43 Enfoque para la participación de los grupos de interés	29,30	Principio 5		
6. Prácticas para la elaboración de informes	36			

102-45	Entidades incluidas en los estados financieros consolidados	37,38			
102-46	Definición de los contenidos de los informes y las coberturas del tema	39			
102-47	Lista de los temas materiales	40			
102-48	Reexpresión de la información	41,42,43			
102-49	Cambio en la elaboración de informes	No se presentan cambios			
102-50	Periodo objeto del informe	44			
102-51	Fecha del último informe	44			
102-52	Ciclo de elaboración de informes	44			
102-53	Punto de contacto para preguntas sobre el informe	44			
102-54	Declaración de elaboración del informe de conformidad con los Estándares GRI	44	Principio 5		
102-55	Índice de contenidos GRI	45			
200: Economía		48			
204-1	Proporción de gastos en proveedores locales	49	Principios 1-4	Normas 2,6	
300: Medio ambiente		51			
301 Materiales					
301-1	Materiales utilizados por volumen	52	Principios 1-4	Normas 1,3, 2,6	Sección 1
301-2	Insumos reciclados utilizados	52			
302 Energía					
302-1	Consumo energético dentro de la organización	54			
302-2	Consumo energético fuera de la organización	56			
302-4	Reducción del consumo energético	58			
303-1	Extracción de agua según la fuente	60	Principios 1-4	Normas 1,3	Sección 1
304-2	Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad	62	Principios 1-4	Normas 1,3	Sección 1
306	Efluentes y residuos				
306-1	Vertido de aguas en función de su calidad y destino	67	Principios 1-4		Sección 1
306-2	Residuo por tipo y método de eliminación	69			
307	Cumplimiento Ambiental				
307-1	Incumplimiento de la legislación y	72	Principios 1-4		

	normativa ambiental				
400	Desempeño social	74			
401-1	Número total y tasa de contrataciones y rotación media de empleados, desglosados por grupo etario, sexo y región	75	Principios 1-4	Norma 2	
403	Salud y seguridad en el trabajo	76			
403-1	Representación de los trabajadores en comités formales trabajador empresa de salud y seguridad	77	Principios 1-4	Norma 2	Sección 2
403-2	Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de muertes por accidente laboral o enfermedad profesional	77			
419: Cumplimiento socioeconómico		79			
419-1	Cumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico	80	Principios 3		

ESTÁNDAR

GRI 200

**Temas
Económicos**

A continuación, se presenta la gestión
realizada frente a los impactos económicos

GRI 204-1

**PROPORCIÓN DE GASTOS
EN PROVEEDORES
LOCALES**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Estamos comprometidos con el progreso de la región, en tal sentido, todos nuestros procesos de adquisición de servicios, independientemente de su monto y/o naturaleza, siempre están sujetos a los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de las normas constitucionales, legales, estatutarias e institucionales.

En cuanto a nuestros proveedores, los hemos catalogado como críticos y no críticos.

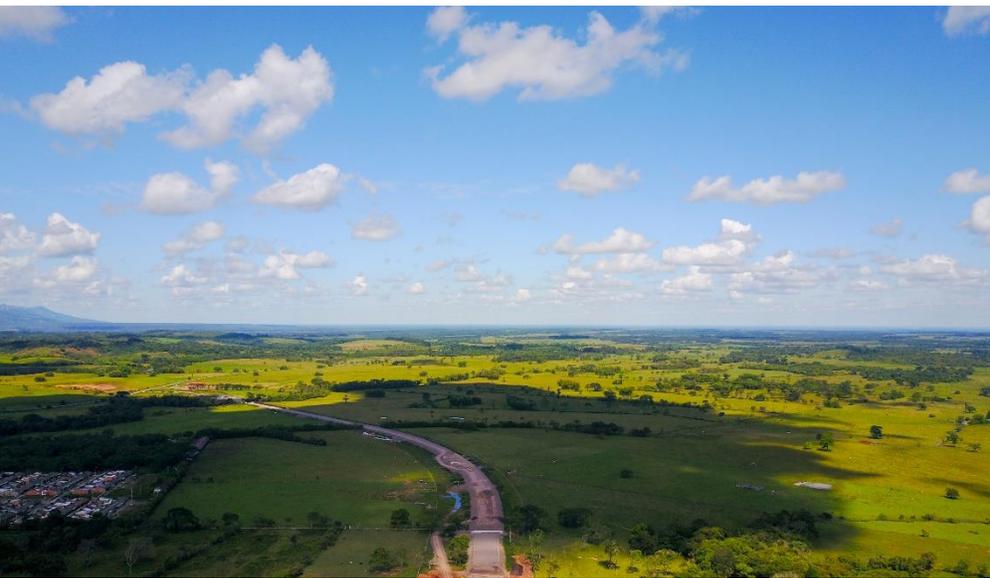
Con el fin de evaluar la prestación del servicio, a todos ellos les evaluamos con el fin de obtener un mejor desempeño.

Para la Concesionaria es muy importante apoyar la económica del área de influencia del proyecto Corredor Villavicencio-Yopal, razón por la cual el 45 % de los bienes y servicios son locales. Si bien el porcentaje de participación local disminuyó frente al año anterior, es importante mencionar que se incrementó el número de proveedores de bienes y servicios, algunos de estos con especificaciones técnicas que son contratados en ciudades principales como es el caso de Bogotá D.C.

204-1



Figura 6. Localización geográfica de nuestros proveedores locales



Invertimos
Más de
**254 MIL
MILLONES**
de pesos con nuestros
proveedores

ESTÁNDAR

GRI 300

Temas Ambientales

A continuación, se presenta la gestión realizada frente a los impactos ambientales

GRI 301-1

**MATERIALES UTILIZADOS POR
PESO O VOLUMEN**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Las actividades de construcción y mantenimiento del corredor Villavicencio – Yopal son una prioridad para Covioriente, es por esta razón, que adquirimos materiales de construcción que son explotados en el área de influencia del proyecto, nuestro compromiso en este tipo de suministros está enfocado en hacer las adquisiciones en sitios debidamente autorizados por las autoridades mineras y ambientales competentes.

Del mismo modo, con el fin de brindar un apoyo a la comunidad del área de influencia, hacemos entrega en la medida que así lo solicitan las comunidades, del material de fresado que se obtiene de la rehabilitación de la carpeta asfáltica.

Estamos comprometidos con el progreso de la región, en tal sentido, todos nuestros procesos de adquisición de servicios, independientemente de su monto y/o naturaleza, siempre están sujetos a los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de las normas constitucionales, legales, estatutarias e institucionales.

vías. **301-2**

Contribuimos con la adecuación de vías municipales, entregando Más de **1.800** m³ de fresado

Conformación base granular



Fuente: Departamento de Gestión Ambiental

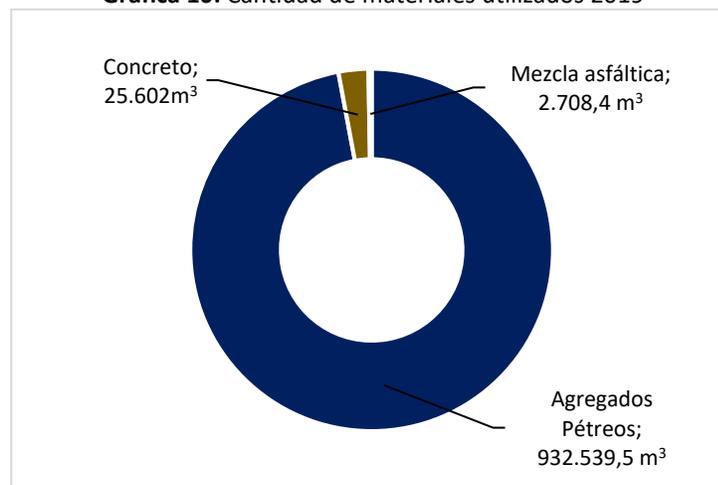
Aplicación concreto



Fuente: Departamento de Gestión Ambiental

Durante el 2019 se adquirieron cerca de 960.850 m³ de materiales, distribuidos de la siguiente manera (ver gráfica 10). **301-1**

Gráfica 10: Cantidad de materiales utilizados 2019



Fuente: Área ambiental Covioriente

De total de materiales adquiridos, sobresalen los agregados pétreos con un 97% de participación. Teniendo en cuenta que el 2019 fue el primer año de la fase constructiva, la mezcla asfáltica aún no es representativa en el total de materiales requeridos en el proyecto.

En cuanto al material de fresado generado durante las actividades constructivas y de mantenimiento, parte de este fue entregado a Administraciones Municipales del AI para el mejoramiento de sus

Se adquirieron más de, **960 mil** m³ de materiales de construcción

GRI 302-1

**CONSUMO ENERGÉTICO DENTRO
DE LA ORGANIZACIÓN**

ENFOQUE DE GESTIÓN

La energía que consumimos para el desarrollo de nuestras actividades es proveniente de los derivados de combustibles fósiles como el petróleo. De igual forma hacemos uso de energía eléctrica.

El uso responsable de la energía es nuestro principal interés, el propósito de Covioriente es generar el menor impacto posible por motivo de sus operaciones.

La visión a corto plazo es la de incluir energías alternativas, como la solar, para consumo en oficinas, lo cual ayudaría a disminuir la dependencia de energías no renovables.

El consumo energético de la organización fue medido en función de la cantidad de energía eléctrica utilizada para el funcionamiento del equipamiento electrónico e iluminación de áreas de trabajo, así como la de combustibles fósiles (Diesel y gasolina) utilizados para los vehículos, equipos y maquinaria. A continuación, se detalla el consumo por fuentes. **302-1**

Tabla 7. Consumo energético interno 2019

Fuente	Consumo	Factor conversión ¹	GJ
ACPM (combustibles líquidos)	1.020.108,21 Gal	0,138	140.774,93
GASOLINA (combustibles líquidos)	69.957,02 Gal	0,125	8.744,63
ENERGÍA	397.088 kw/h	0,0036	1.429,52

Fuente: Área ambiental Covioriente

Indicador 2019

Energía Consumo Interno
GJ 150.949,08

El indicador de consumo interno de energía aumentó considerablemente con respecto al año anterior.

10.886 Ton de CO₂

Asociadas a consumo energético interno*

*Para el cálculo de emisiones de CO₂ asociado al consumo energético interno se utilizó la herramienta de la UPME 2016, la cual se encuentra disponible en el sitio web:
http://www.upme.gov.co/Calculadora_Emisiones/aplicacion/calculadora.html

¹ Protocolo de los Indicadores G3: Medio Ambiente

GRI 302-2

**CONSUMO ENERGÉTICO FUERA
DE LA ORGANIZACIÓN**

ENFOQUE DE GESTIÓN

La energía que consumimos para el desarrollo de nuestras actividades, es proveniente de los derivados de combustibles fósiles como el petróleo.

También hacemos uso de energías no renovables como la eléctrica.

El uso responsable de este tipo de energías es nuestro principal interés, el propósito de Covioriente es generar el menor impacto posible por motivo de sus operaciones.

La visión a corto plazo, es la de incluir energías alternativas, como la solar, para consumo en ofical, lo cual ayudaría a disminuir la dependencia de este tipo de energías no renovables.

En cuanto al consumo energético externo (ver tabla 8), identificamos que éste se debió al transporte aéreo de nuestro personal en atención de actividades relacionadas con la ejecución del proyecto, para este cálculo, empleamos la herramienta disponible en ICAO (2016).

302-2

Tabla 8. Consumo energético externo – combustible

Origen Aeropuerto	Destino Aeropuerto	Número de pasajeros	Clase de Cabina	Trayecto	Combustible/viaje(Kg)	Total de emisiones de CO ₂ (Kg)
Bogotá	Yopal	110	Económica	ida	521,9	2741,6
Bogotá	Villavicencio	70	Económica	ida	249,1	797,3
Yopal	Bogotá	18	Económica	ida	527,6	448,7
Barranquilla	Villavicencio	1	Económica	ida	4301,2	91,9
Villavicencio	Barranquilla	1	Económica	ida	4301,2	91,9
Villavicencio	Bogotá	65	Económica	ida	249,1	740,3
Yopal	Bogotá	50	Económica	ida	527,6	1246,4
Medellín	Bogotá	3	Económica	ida	2015,5	109,6
Bogotá	Madrid	1	Económica	ida	54190,5	384,1
Madrid	Canarias	1	Económica	ida	8637,6	150,9
Bogotá	Cartagena	3	Económica	ida	4104,5	228,2
Bogotá	Los Angeles	2	Económica	ida	44016	591,5
Total					123.641,8	7.622,4

Fuente: Covioriente y 4GLlanos

Indicador 2019

Energía Consumo Externo - combustible
123. 641, 8 Combustible/
Viaje (Kg)

7,6 Ton de CO₂
Asociados a traslados
aéreos de funcionarios
de la organización

Es importante mencionar que este indicador aumentó con respecto al valor reportado en el año 2018, principalmente por el incremento de vuelos que generó la emergencia ocurrida en el corredor vial Bogotá-Villavicencio, la cual implicó el cierre total de esta vía.

GRI 302-4

**REDUCCIÓN DEL
CONSUMO ENERGÉTICO**

ENFOQUE DE GESTIÓN

La reducción del consumo energético es un reto para nosotros, como ya hemos mencionado, nuestras operaciones giran en torno al uso de combustibles fósiles y energías no renovables.

La educación en temáticas ambientales como el ahorro y uso eficiente de la energía es una de las principales herramientas para optimizar el consumo energético en la organización. De igual forma se implementan buenas prácticas como la inspección diaria de equipos, vehículos y maquinaria y el mantenimiento preventivo de estos para identificar posibles desviaciones en materia de combustibles líquidos y tomar los correctivos pertinentes.

El proyecto continúa fomentando el uso eficiente de energía, razón por la cual se realizan jornadas de sensibilización al personal del proyecto. De igual se realizan inspecciones locativas para detectar posibles fallas que impacten negativamente el consumo energético.

En ese mismo sentido, se realizan inspecciones preoperacionales, mantenimientos preventivos y correctivos a los equipos, vehículos y maquinaria del proyecto, con el fin de contar en óptimas condiciones y evitar pérdidas energéticas asociadas a fuentes de combustibles fósiles. De igual manera se realiza un seguimiento por GPS de maquinaria y vehículos del tiempo de uso y encendido, con el fin de optimizar el consumo de combustibles.

302-4

Adicionalmente, la organización incorpora criterios de eficiencia energética en la construcción y adecuación de sus oficinas tales como la implementación de iluminación Led en las áreas administrativas de Villavicenio sede EDS Biomax, equipos de bajo consumo y auto recarga energética (Planta eléctrica de respaldo oficina Villavicenio) y un sistema centralizado de climatización, entre otras medidas, que favorecen la disminución del consumo energético.



GRI 303-1

**EXTRACCIÓN DE AGUA
POR FUENTE**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones se enmarcan en el uso eficiente del recurso hídrico.

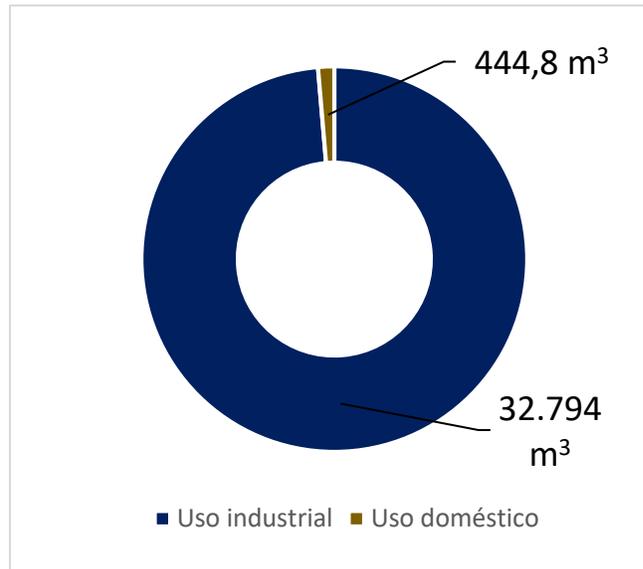
El proyecto cuenta con los respectivos permisos de concesión de agua superficial con el fin de asegurar la disponibilidad del recurso durante la ejecución de las actividades.

Actualizar redacción
De igual modo, en el marco del cumplimiento ambiental, hemos acatado todas las obligaciones, prohibiciones y/o sugerencias realizadas por las autoridades ambientales.

Durante las actividades de captación de recurso hídrico se implementaron las medidas de manejo establecidas en los diferentes instrumentos de control que tiene el proyecto Corredor Vial Villavicencio - Yopal como lo son el Plan de Manejo Ambiental (PMA) y los Planes de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) para las etapas de operación, mantenimiento y construcción. De igual manera se cumplieron todas las obligaciones establecidas en los diferentes permisos de concesión de agua con los cuales cuenta el proyecto. La captación del año 2019 incrementó notablemente con respecto a la del año anterior, esto considerando el inicio de la fase constructiva.

En el 2019 captamos cerca de 33.238,8 m³ de recurso hídrico para la ejecución de actividades del proyecto. **303-1**

Gráfico 11. Distribución del volumen total de agua captada por uso



Fuente: Área ambiental Covioriente

Del volumen total de agua captada durante 2019, el

99%

corresponde a captación de agua superficial

Y

1%

de agua subterránea

GRI 304-2

**IMPACTOS SIGNIFICATIVOS DE
LAS ACTIVIDADES, LOS
PRODUCTOS Y LOS SERVICIOS EN
LA BIODIVERSIDAD**

ENFOQUE DE GESTIÓN

El proyecto corredor Villavicencio – Yopal se desarrolla a lo largo de 266 Km.

Para nosotros, es primordial que el desarrollo de las actividades, se ejecuten en pro del cuidado y preservación de la biodiversidad existente.

Por tal razón, mediante los instrumentos de control que han sido expedidos por las autoridades ambientales, hemos venido realizando un trabajo mancomunado para continuar preservando y conservando la biodiversidad existente.

La conservación y preservación de la biodiversidad presente a lo largo del corredor es muy importante para el proyecto Corredor vial Villavicencio – Yopal. Por esta razón se llevaron a cabo actividades de ahuyentamiento, traslado y rescate de fauna y flora.

Previamente al desarrollo de las actividades, se realizaron los trámites correspondientes ante las autoridades ambientales para la intervención de los recursos asociados a la flora (ver tabla 9). **304-2**



Tabla 9. Permisos asociados con la intervención del recurso flora

UNIDAD FUNCIONAL	GRUPO TAXÓNOMICO	ACTO ADMINISTRATIVO
UNIDAD FUNCIONAL 1	Orquideas, Bromelias, Musgos, Hepáticas y líquines	Resolución 1436 del 02/09/2016 y Resolución 1247 del 29/08/2019
UNIDADES FUNCIONALES 2 A 6	Orquideas, Bromelias, Musgos y líquines	Resolución 1396 del 26/08/2016 Resolución 1150 del 13/08/2019
UNIDAD FUNCIONAL 7	Orquideas, Bromelias, Musgos, Hepáticas y líquines	Resolución 1420 del 30/08/2016 y Resolución 648 del 20/05/2019

Fuente: Área ambiental Covoriente

Durante el 2019, solo se adelantaron actividades de rescate asociadas epífitas vasculares de la Unidades Funcionales 1 y 7.

En la tabla 10, se muestra el acumulado de rescate y traslado de Epífitas Vasculares-EV y Epífitas No Vasculares-ENV para cada Unidad Funcional hasta el mes de diciembre de 2019:

Tabla 10. Número de EV rescatadas y área de ENV rescatadas.

GRUPO	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	UF6	UF7
EV	5.476	2.037	1.124	2.178	633	1.954	3.216
ENV	11459 cm ²	No aplica					1950 cm ²

Fuente: Área ambiental Covoriente

16.618
Individuos de epífitas vasculares rescatadas entre orquídeas y bromelias

13.409 cm²
de epífitas no vasculares rescatadas*

*Durante el 2019 no se rescataron este tipo de epífitas.

Durante el 2019 se culminaron los estudios y diseños de pasos de fauna del corredor vial Villavicencio-Yopal, los cuales permitieron identificar las áreas críticas para el atropellamiento de vertebrados, así como las zonas en las que se puede instalar y/o adecuar pasos de fauna tanto aéreos como terrestres. Se espera en el 2020 consolidar toda la información de los diseños de pasos de fauna para posteriormente ejecutar su construcción.

En este mismo sentido, se continuó el monitoreo de atropellamiento de fauna silvestre sobre el correo vial, arrojando los siguientes resultados para el 2019:

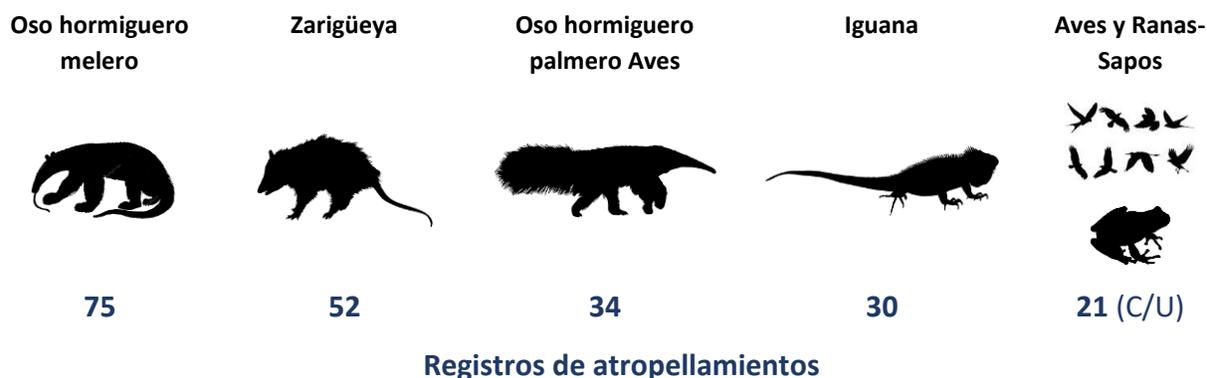
Tabla 11. Registro de atropellamiento para la vigencia 2019

Clasificación	# de registros de atropellamiento
Mamíferos	208
Reptiles	37
Anfibios	21
Aves	21
Sin identificación	3

Fuente: Área ambiental Covioriente

Es importante destacar que la cifra de atropellamientos disminuyó cerca del 47% frente al registro de atropellamiento del año anterior, esto debido principalmente a que, con el inicio de la fase constructiva se instalaron diferentes puestos de control vial que impiden que conductores transiten a altas velocidades sobre el corredor vial.

Figura 7. Principales especies atropelladas en el corredor durante el 2019



Fuente: Área ambiental Covioriente

PROYECTO
Concesión vial, corredor Villavicencio - Yopal
Contrato OIO de 2015



19 capacitaciones de fauna y flora en instituciones educativas del corredor.

1 jornada de sensibilización a personal del proyecto

1 campaña de salva un solo en la vía

Conmemoración del día del oso hormiguero



Fuente: Departamento de Gestión Ambiental

Manejo de fauna durante el 2019 ...



Se ahuyentaron **72** individuos de fauna silvestre durante las actividades de obra del proyecto



103 individuos de especies de fauna rescatados y reubicados



En 2019 se trasladaron a **CORPORINOQUIA** y **CORMACARENA** **39** especies de fauna silvestre que fueron entregadas por la comunidad a estaciones de policía y administraciones municipales.

Y **9** especies que fueron rescatadas en los frentes de trabajo

En materia de compensaciones

Tabla 12. Inversión compensaciones

Medida compensatoria	Inversión
3,19 (ha) sembradas para reposición de hábitat de epífitas no vasculares (ENV).	\$136 millones
1 (ha) reforestada	\$ 20 millones
Inversión para la ejecución del plan de acción de CORPORINOQUIA en las siguientes líneas: <ul style="list-style-type: none">• POMCA del río Túa.• Compra de predios para reforestación.• Proyectos agroforestales.• Red de monitoreo para cuerpos hídricos.• Determinación de la oferta y la demanda hídrica de fuentes superficiales.• Cosecha de agua.	\$10.749 millones

Fuente: Covioriente



Más de
10.900
MILLONES
de pesos invertidos en
medidas compensatorias
hasta la fecha

GRI 306-1

**VERTIMIENTO DE AGUAS EN
FUNCIÓN DE SU CALIDAD Y
DESTINO**

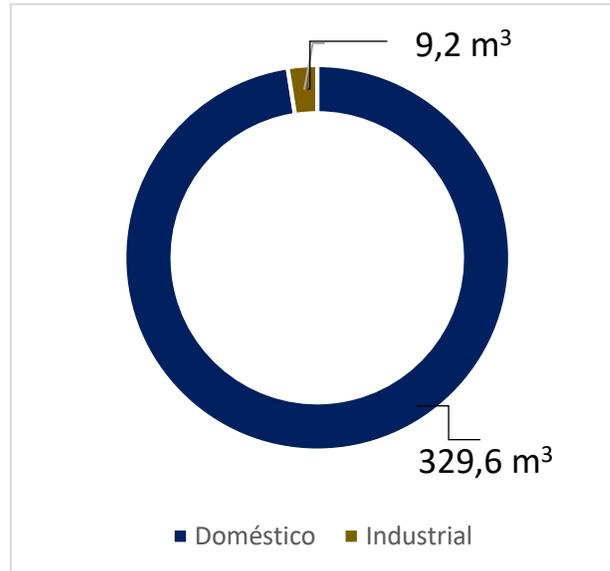
ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal generan efluentes domésticos e industriales que requieren una gestión integral.

En este sentido la concesionaria a través de gestores autorizados con licencias y permisos ambientales realiza la disposición final de los residuos líquidos generados en el proyecto.

A continuación, se detalla la distribución de los efluentes líquidos: 9,2 m³ de aguas residuales industriales y 329,6 m³ de aguas residuales domésticas por uso de unidades sanitarias portátiles.

Gráfica 12. Efluentes generados durante el 2019



Fuente: Área ambiental Covioriente



338
m³ de efluentes
gestionados

GRI 306-2

**RESIDUOS POR TIPO Y MÉTODO
DE ELIMINACIÓN**

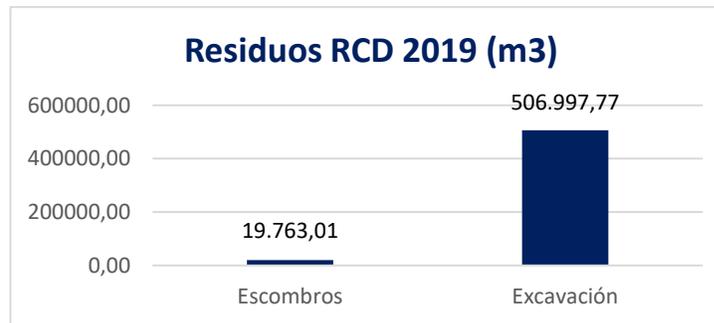
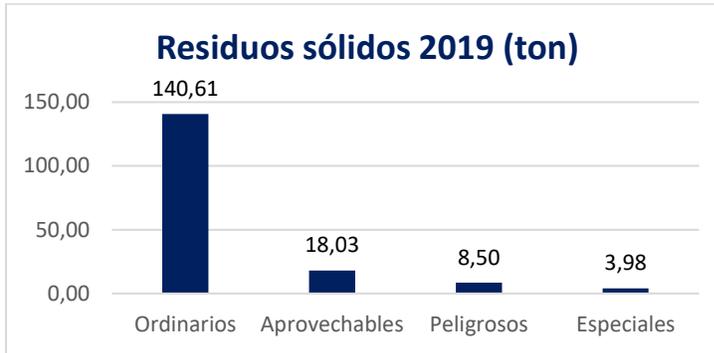
ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal requieren del uso de materias primas que después de su uso, se convierten, no todas, en un residuo que debemos gestionar de la mejor manera posible, siempre actuando dentro del cumplimiento legal ambiental.

En este orden de ideas, a través de gestores autorizados con licencias y permisos ambientales, realizamos la disposición final de nuestros residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.

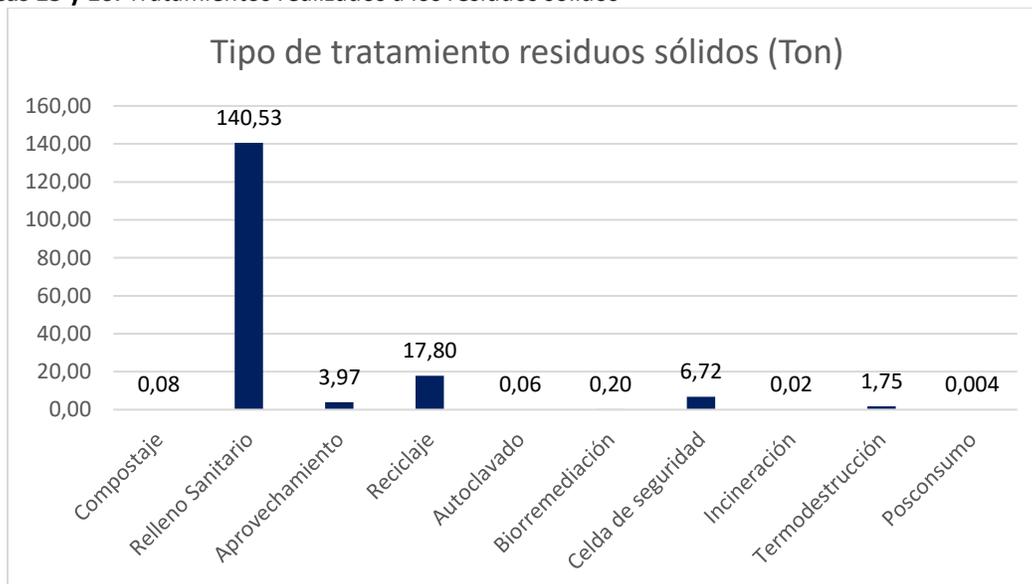
Durante el periodo del reporte, generamos y gestionamos 171,1 ton de residuos sólidos ordinarios, aprovechables, peligrosos y especiales, así mismo gestionamos 526.760,78 m³ de residuos de RCD. **306-2**

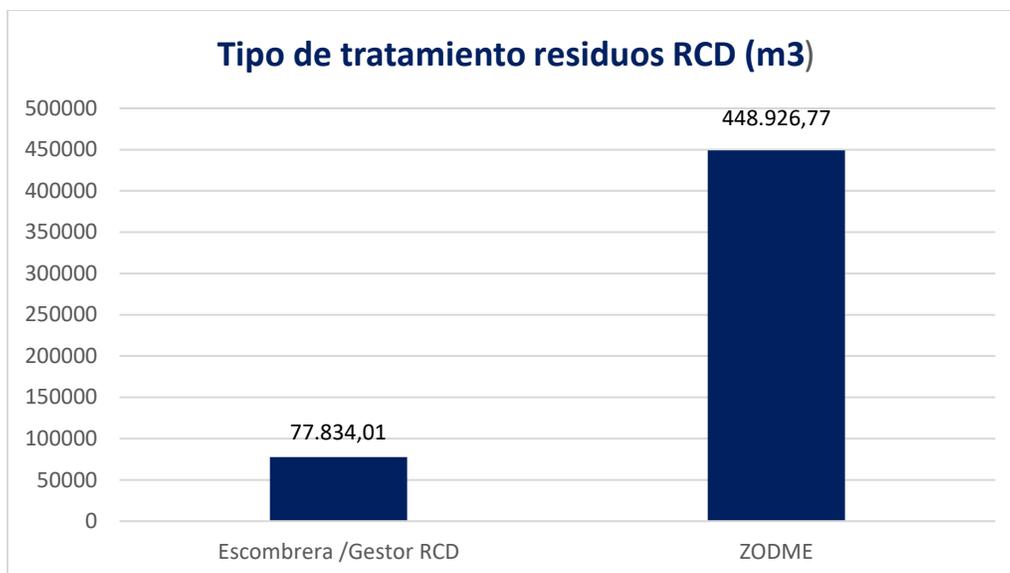
Gráficas 13 y 14. Cantidad y tipo residuos sólidos



Fuente: Área ambiental Covoriente

Gráficas 15 y 16. Tratamientos realizados a los residuos sólidos





Fuente: Área ambiental Covioriente

Los proveedores que hemos seleccionado para la gestión de los residuos generados fueron sometidos a procesos de revisión legal ambiental con el fin de determinar el grado cumplimiento de cada uno de ellos.

Los tratamientos de disposición final aplicados a los residuos sólidos fueron: Autoclavado, incineración, celda de seguridad y termodestrucción, para los residuos peligrosos. En cuanto a los residuos ordinarios, se hizo a través de relleno sanitario y procesos de compostaje. los aprovechables, se realizó la donación para su incorporación en procesos de aprovechamiento y/o reciclaje. Finalmente, para los RCD se manejaron a través de escombreras-gestores RCD y ZODME.



**Durante el 2019,
gestionamos integralmente**

171 ton residuos sólidos

**526.760 m³ residuos
RCD**

GRI 307-1

**INCUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN Y
NORMATIVIDAD
AMBIENTAL**

ENFOQUE DE GESTIÓN

En el contexto del cumplimiento legal, hemos aplicado de manera responsable la normatividad aplicable al proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal

De igual modo, con el fin de evitar cualquier eventualidad adversa que pueda materializarse en la ejecución del proyecto, hemos aplicado el principio de precaución.

Covioriente en acatamiento de las disposiciones establecidas por las autoridades ambientales, la aplicación de buenas prácticas y en cumplimiento de las medidas propuestas en los instrumentos de gestión, ha destinado los recursos necesarios para asegurar la óptima ejecución de actividades en el proyecto. Lo anterior nos ha permitido permanecer exentos de multas y/o sanciones monetarias por incumplimientos y normatividad ambiental durante el periodo del presente reporte. **307-1**

Durante el 2019 se llevaron a cabo diversas actividades cívico-ambientales que contribuyeron a nuestra gestión en el cumplimiento legal.

Indicadores de sostenibilidad ambiental 2019

Sostenibilidad

$$\frac{10 \text{ actividades ambientales ejecutadas}}{10 \text{ actividades propuestas}} * 100 = 100\%$$



En el 2019 contamos
con
742

Participantes, en las
jornadas cívico-
ambientales

ESTÁNDAR

GRI 400

Temas Sociales

A continuación, se presenta la gestión realizada frente a los impactos sociales

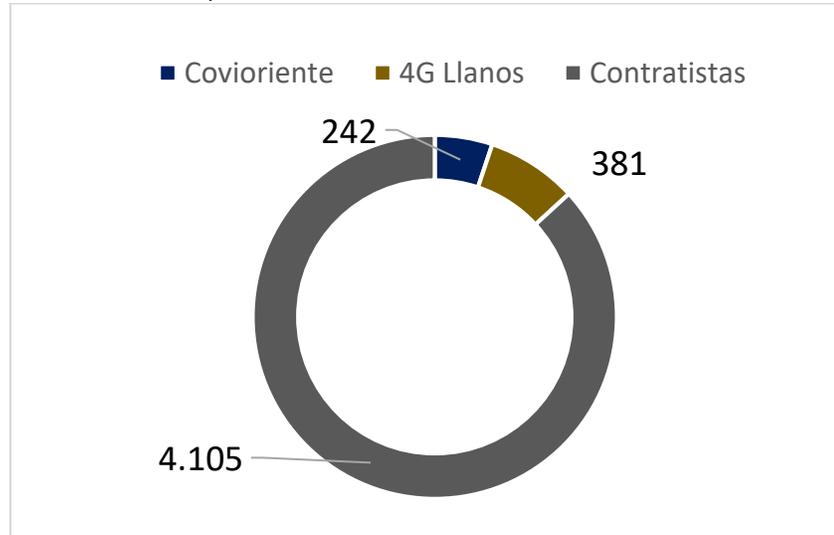
ENFOQUE DE GESTIÓN

En todas las actividades que necesite desarrollar el proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal, que requieran de la contratación de personal, damos prioridad de vinculación a las personas y proveedores del área de influencia, para tal fin, verificamos previamente que cumplan con los perfiles y requisitos necesarios para desempeñar lo solicitado por el proyecto.

La finalidad de estas prácticas es la de generar empleo, fortalecer el desarrollo de la región y contribuir al bienestar y calidad de vida de sus pobladores.

Durante el periodo del reporte contamos con una planta de personal directo y contratista de 4.728 personas distribuidos de la siguiente manera (ver gráfica 17): **401-1**

Gráfica 17. Planta de personal



Fuente: Área ambiental Covioriente

Al 31 de diciembre de 2019, 4.097 personas de Covioriente, 4G Llanos y Contratistas pertenecían al área de influencia-AI del proyecto, lo cual representa un 87% del total de colaboradores. De igual manera, fueron catalogados como Mano de Obra No Calificada – MONC 3.994 trabajadores, de los cuales 3.607 personas pertenecían al AI, es decir el 90%. Con respecto a la Mano de Obra Calificada – MOC, esta fue del 67% del AI.

Indicador de empleo 2019

$$\frac{3.607 \text{ personas del AI vinculados MONC al proyecto}}{3.994 \text{ personas vinculadas MONC al proyecto}} * 100 = 90\%$$

Indicador de empleo 2019

$$\frac{490 \text{ personas del AI vinculados MOC al proyecto}}{734 \text{ personas vinculadas MOC al proyecto}} * 100 = 67\%$$



10.407
empleos generados desde
el inicio del proyecto hasta
el mes de diciembre 2019
en el Corredor vial
Villavicencio - Yopal

GRI 403

**SALUD Y SEGURIDAD EN
EL TRABAJO**

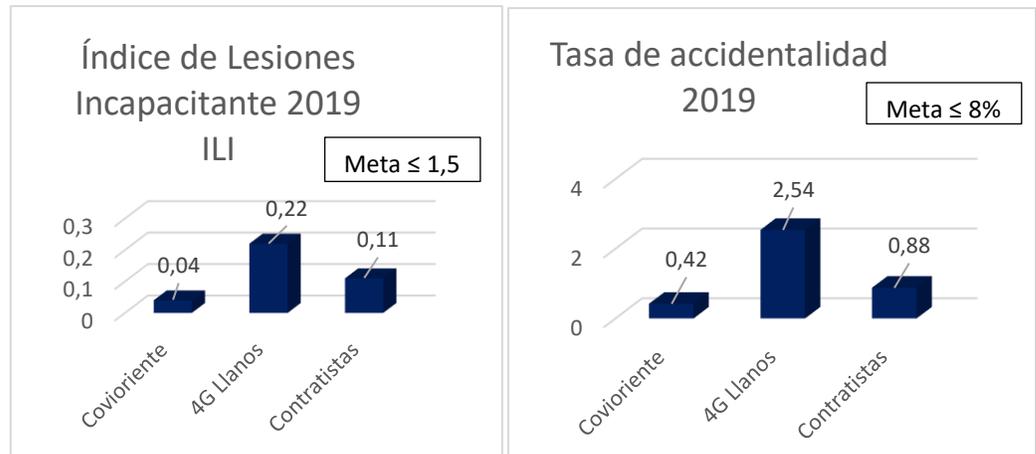
ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestro personal directo y contratista son el pilar fundamental para el desarrollo del proyecto Corredor Villavicencio – Yopal.

Nuestra gran prioridad, es la de proteger y promover su integridad, por tal motivo, a nivel interno hemos generado una cultura de trabajo seguro donde se garantizan los derechos y deberes de cada colaborador.

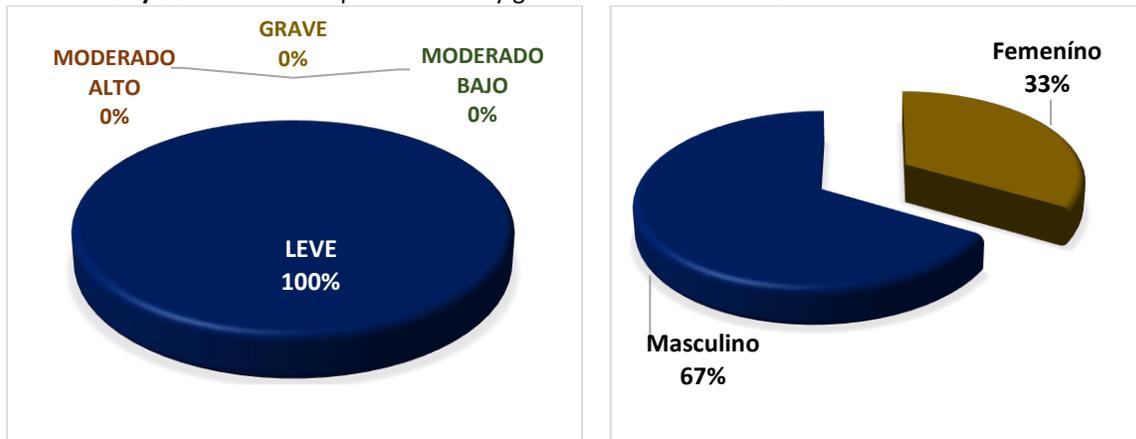
Con el fin de promocionar la seguridad y salud en el trabajo, así como una buena convivencia entre los colaboradores, se cuenta con un Comité Paritario de Seguridad y Salud en el trabajo y un Comité de Convivencia Laboral. Igualmente se desarrollan constantemente con nuestros trabajadores, capacitaciones y actividades asociadas al bienestar laboral y la seguridad y salud en el trabajo. **403-1**

Gráfica 18. Índice de Lesiones Incapacitantes **Gráfica 19.** Tasa de accidentalidad **403-2**



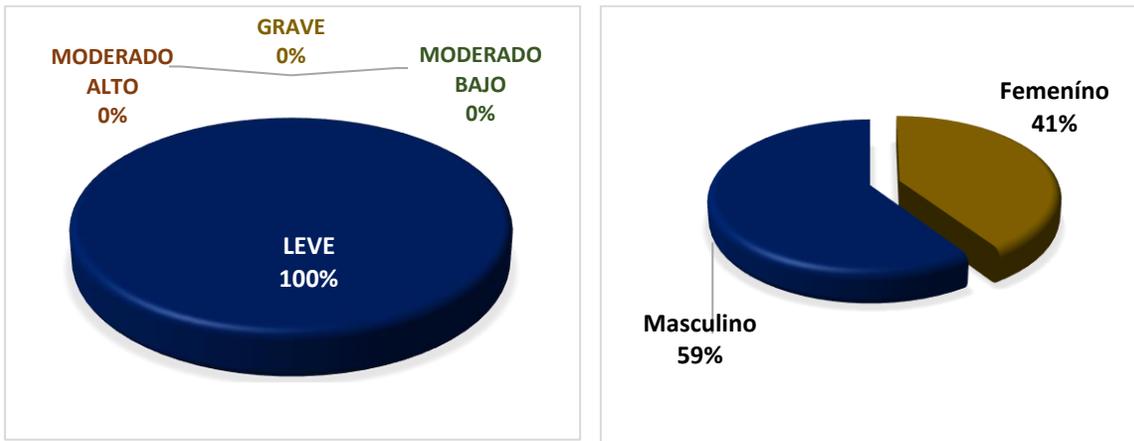
Fuente: Área SST Covioriente

Gráficas 20 y 21. Distribución por severidad y genero Covioriente **403-2**



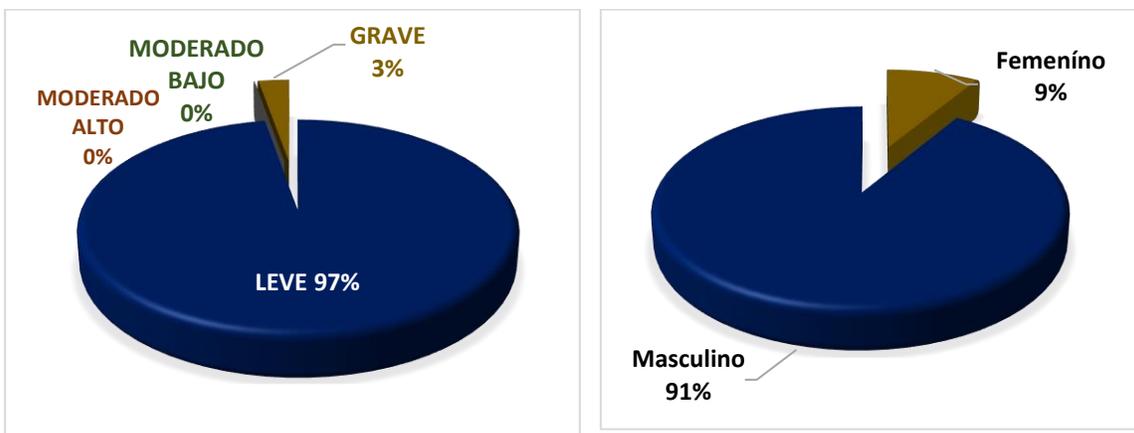
Fuente: Área SST Covioriente

Gráficas 22 y 23. Distribución por severidad y genero 4G Llanos 403-2



Fuente: Área SST Covioriente

Gráficas 24 y 25. Distribución por severidad y genero Contratistas 403-2



Fuente: Área SST Covioriente

Durante el 2019 no se presentaron fatalidades en la ejecución de actividades del corredor vial.

GRI 419

**INCUMPLIMIENTO DE LAS LEYES
Y NORMATIVAS EN LOS ÁMBITOS
SOCIAL Y ECONÓMICO**

RESULTADO INDICADORES 2019

	NOMBRE	GRI	FRECUENCIA	DATOS	RESULTADO	Ajuste Indicadores 2018			
						Dato	Resultado		
SOCIOAMBIENTALES	Seguridad Vial		SEMESTRAL	No. de actividades / medidas ejecutadas	201	119,6%	189	196%	
				No. de actividades / medidas planeadas	168		96		
	Empleo	401-1	MENSUAL	No. de personal del AI vinculado MONC	3.607	90%	514	93%	
				No. de personal vinculado MONC	3.994		551		
Sostenibilidad Ambiental	307-1	SEMESTRAL	No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas	10	100%	5	100%		
			No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental propuestas	10		5			
Inversión PRAS	419-1	SEMESTRAL	recursos invertidos en la implementación del PRAS	\$155.000.000	100%	\$ 249.000.000	100%		
			recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS	\$155.000.000		\$ 249.000.000			
MATERIALES	Porcentaje de los materiales utilizados que son materiales reciclados	301-1	SEMESTRAL	Porcentaje de materiales empleados	Total de materiales empleados	960.850 m ³	960.850 m ³	8.293,7 m ³	8.293,7 m ³
ENERGÍA	Consumo energético interno	302-1	MENSUAL	Consumo de combustibles no renovables (GJ)	0	150.949,08 GJ	0	18.664 GJ	
				Consumo de combustibles no renovables (GJ) (ACPM+GASOLINA)	149.519,56		17.669		
				Consumo de electricidad (GJ)	1.429,52		995		
				Energía o electricidad que genera la organización (GJ)	0		0		
	Consumo energético externo	302-2	MENSUAL	Consumo energético externo (Kg) (Combustible)	123.641,8	123.641,8 combustible / viaje (Kg)	16.155	16.155 combustible / viaje (Kg)	
Reducción del consumo energético	302-4	MENSUAL	Consumo Per cápita de energía = $\frac{KW/h}{\# \text{ Promedio Personas}}$	397.088	83	276.565	312		
			Consumo por persona mensual de energía = $\frac{\text{Costo por energía consumida}}{\# \text{ Promedio Personas}}$	4728	\$ 90.428	\$ 323.055.205	\$ 365.034		
AGUA	Captación total de agua según la fuente	303-1	MENSUAL	Consumo facturado de agua (m3) o agua de uso domestico	33.238,8	7,03	185,5	0,21	
				# promedio de personas	4728		885		
BIODIVERSIDAD	Hábitats protegidos o restaurados VEDAS	304-2	MENSUAL	No. de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AID	0	0	0	0	
				No. de áreas catalogadas de protección o restauradas del AID del proyecto	0		0		
EMISIONES ATMOSFÉRICAS	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	305-1	MENSUAL	Emisiones directas brutas de CO2 en toneladas	10.886	10.886	1.226	1.226	
	Otras emisiones indirectas de gases	305-3	MENSUAL	Emisiones indirectas brutas de CO2 en toneladas	7,6	7,6	5	5	
RESIDUOS	Peso total de residuos gestionados, según tipo y método de tratamiento	306-2	MENSUAL	Volumen de residuos reciclables entregados	18,03	100%	4,7	100%	
				Volumen de residuos reciclables generados (Ton)	18,03		4,7		
			MENSUAL	Volumen de residuos peligrosos entregados (Ton)	8,5	100%	9,4	100%	
				Volumen de residuos peligrosos generados (Ton)	8,5		9,4		