



Sistema de atención al usuario

Oficina principal en Villavicencio*

Vía Villavicencio - Restrepo, 200 metros antes del monumento de Las Arpas (contiguo a la EDS Biomax, PR 2, ruta nacional 6510).
Correo electrónico: atencionalusuario@covioriente.co

Oficinas satélites*

Paratebueno: calle 2 N° 11 - 51, frente a la Biblioteca Municipal.
Villanueva: carrera 12 N° 1 - 05, barrio Bellavista.
Monterrey: calle 13A N° 1 - 25, barrio Guadalupe Salcedo.
Aguazul: carrera 18 N° 23 - 27, barrio Carlos Pizarro.
Tauramena: PR 48+800 ruta nacional 6512, sector EDS Paso del Oriente.
Yopal: diagonal 9 N° 7 -70, barrio Palmeras.

Oficinas móviles

Dos (2) unidades recorren los 266 kilómetros del proyecto vial, su programación la encontrarán en la página web oficial de Covioriente.

* Horario de atención
Lunes a viernes: de 8:00 a. m. a 12:00 m. y de 2:00 p. m. a 6:00 p. m.
/ Sábados: de 8:00 a.m. a 2:00 p. m.

Proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal

Contrato de concesión 010 de 2015



Foto: construcción de segunda calzada y retorno en la UF7.

Línea de atención de emergencias
01 8000 18 08 18

Proyecto "Corredor vial Villavicencio - Yopal"

Servicios gratuitos 24/7



Grúa



Carro Taller



Policía e Inspección vial



Ambulancia

Matriz de distancias (en kilómetros)

	Villavicencio	Restrepo	Cumara	Paratebueno	Barranca U.	Villanueva	Monterrey	Tauramena	Aguazul	Yopal
Villavicencio	16	24	66	108	116	158	207	236	266	
Restrepo		08	50	92	100	142	191	220	246	
Cumara			42	84	92	134	183	212	238	
Paratebueno				42	50	92	141	170	196	
Barranca U.					08	50	99	128	154	
Villanueva						42	91	120	146	
Monterrey							49	78	104	
Tauramena								29	55	
Aguazul									26	
Yopal										26

La distancia entre Villavicencio y Paratebueno es de 66 km.

Línea de atención al usuario*
316 834 12 60

Alcance del contrato

41 km.

Aproximadamente

Construcción de segunda calzada

Serán cerca de 15,5 kilómetros en el tramo Villavicencio - Cumaral que inician desde el sector de Puente Amarillo y alrededor de 25,7 kilómetros en el tramo Aguazul - Yopal. A su vez se mejorará la vía existente en estos tramos.

207 km.

Aproximadamente

Rehabilitación y mejoramiento

En el tramo Cumaral - Aguazul se realizará la ampliación de carriles y rectificación de curvas críticas en sus cerca de 207 kilómetros de extensión; la calzada existente será ampliada para tener carriles de 3,65 metros de ancho cada uno y contará con bermas a ambos costados que irán entre 1,8 y 2 metros.

14

Intersecciones nuevas

40

Puentes peatonales

Nuevos

02

Peajes nuevos

En los sectores de: Tacuya (Monterrey) y El Charre (Yopal)

02

Zonas de pesaje

En los sectores de: Restrepo (Meta) y El Charre (Yopal)

112

Puentes vehiculares

Ampliados y repotenciados

53

Puentes vehiculares

Nuevos

5,4 km.

Variante en Cumaral

Nueva

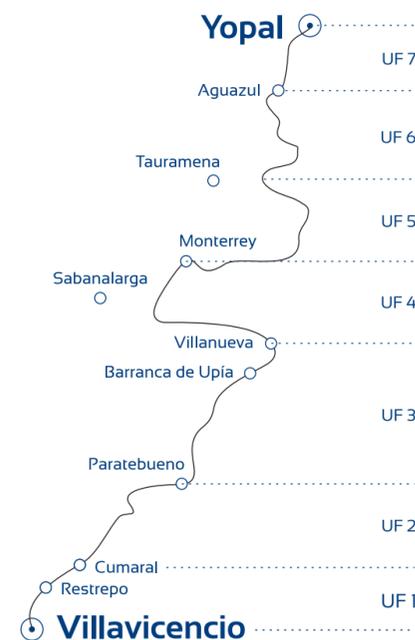
02

Áreas de servicio

En Paratebueno y Monterrey

Beneficios

La **Concesionaria Vial del Oriente**, Covioriente, ejecuta el Proyecto "Corredor vial Villavicencio - Yopal" que hace parte de la cuarta generación de concesiones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, a continuación se muestra la estructura del proyecto en sus siete (7) Unidades Funcionales y se destacan los principales aportes que las obras traerán a la región y el país:



M Menores tiempos de viaje

Dinamizar la movilidad y competitividad de los Llanos Orientales y el país, reduciendo el tiempo promedio de viaje en 60 minutos aproximadamente.

M Mejor conectividad

Dinamizar la conectividad de la Orinoquia con el centro y el norte del país al mejorar la comunicación con los corredores viales: Yopal - Villavicencio - Bogotá, la transversal del Sisga, Yopal - Villavicencio - Puerto Gaitán y Yopal - Villavicencio - Granada.

V Vías con mejores especificaciones técnicas

Ampliar la capacidad, comodidad y nivel de servicio de la vía al llevarla a especificaciones de la Ley 105 de 1993.

M Mayor seguridad vial

Mejorar las condiciones actuales de la vía en materia de seguridad vial, al evitar interferencias y reducir puntos críticos (sistemas inteligentes de transporte, I.T.S.).

Avance del proyecto vial

1.2 M

Cerca de
Millones de pesajes a vehículos de carga en las básculas provisionales de Casanare.

210

Mecánicos vecinos de la vía capacitados y certificados con el SENA.

Más de
15 MIL

Atenciones gratuitas en el corredor vial con servicios de grúa, ambulancia, carro taller e inspección vial.

Obras

Iniciadas en las 7 Unidades Funcionales del proyecto vial.

93 %

Mano de obra no calificada de la región, es decir, 1.643 personas.

UN PROYECTO
CON ESENCIA SOCIAL

3.349

Empleos activos
(al 20 de junio de 2019)

5.473

Participantes en 271 actividades con temas ambientales y de control social.

36.729

Personas sensibilizadas en 760 actividades de Cultura vial en el área de influencia del proyecto.

1.882

Participantes en 107 capacitaciones a Admin. municipales en temas de espacio público.

6.970

Asistentes a reuniones de socialización del proyecto vial.

2.334

Participantes en 20 jornadas cívico ambientales desarrolladas en el área de influencia del proyecto vial.