

# Plan de impacto para mitigar los efectos generados por la afectación de la vía al llano

Documento elaborado el 12 de junio de 2019.

**1** **BANCOLDEX**  
PROMUEVE EL DESARROLLO EMPRESARIAL

**Línea adicional de Bancóldex** para los departamentos de Cundinamarca, Meta y Casanare de 200.000 millones de pesos, con plazo de 5 años, un año de gracia y tasa DTF, con destino a la modernización, capital de trabajo y sustitución de pasivos.

**2** **Banco Agrario de Colombia**

El **Banco Agrario** otorgará prórrogas de hasta 6 meses para todos sus deudores que tienen cuotas de crédito próximas a vencerse, que vean afectada su capacidad de pago por el cierre de la vía al Llano. Estas prórrogas no tendrán ningún costo ni recargo en la tasa de interés.

**3** **DIAN**  
Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

**Modificación del Calendario Tributario:** Se expedirá decreto para ampliar el plazo para pagar las cuotas no vencidas del impuesto sobre la renta y complementario en las administraciones de impuestos de Cundinamarca, Meta y Casanare hasta el 30 de diciembre de 2019.

**4** **Banco Agrario de Colombia**

**Garantías del Banco Agrario:** El Banco Agrario no pedirá ninguna garantía adicional a la que ya tienen derecho todos los productores del campo a través del Fondo Agropecuario de Garantías, cuando presenten una solicitud de crédito, en todos los municipios afectados directamente por el cierre de la vía Bogotá - Villavicencio.

**5** **El emprendimiento es de todos** **Minhacienda**

El **Ministerio de Hacienda** destinará los recursos necesarios para efectuar las intervenciones y mantenimientos requeridos en la vía alterna. Vía habilitada por Sogamoso, con el propósito de mantenerla en óptimas condiciones y así garantizar el tráfico de los alimentos. Se estiman en 50 mil millones de pesos los recursos requeridos, pero en caso de necesitarse recursos adicionales el ministerio lo garantizará.

**6** **YOVOY**  
**FONTUR** COLOMBIA

El **Ministerio de Comercio** y **Fontur** destinarán 200 millones de pesos, con el propósito de activar una campaña de promoción turística a corto a plazo, en el marco del programa "Yo voy", para incentivar la visita a la región a través de desplazamiento aéreo.

**7** **INVIAS**  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Invias** efectuará las intervenciones necesarias en la vía alterna para garantizar su operatividad.

**8** **El futuro es de todos** **Gobierno de Colombia**

Es compromiso del **Gobierno Nacional** brindar la ayuda humanitaria que sea con proveedores locales de los departamentos afectados por el cierre de la vía Bogotá - Villavicencio.

**9** **El futuro es de todos** **Minenergía**

Por parte del **Ministerio de Energía** se garantizará el abastecimiento de combustible en las zonas afectadas por el cierre de la vía Bogotá - Villavicencio

**10** **La seguridad es de todos** **Mindefensa**

El **Ministerio de Defensa** revisará la viabilidad de habilitar la Base Militar de Apiay para permitir el acceso de aeronaves de mayor capacidad que en el aeropuerto Vanguardia de Villavicencio.

**11** **El campo es de todos** **Minagricultura**

Para los productores agropecuarios de los Llanos Orientales se realizarán jornadas de normalización de créditos, se pondrá en marcha una **Línea Especial de Crédito** con tasa de interés subsidiada para la compra de pasivos no financieros y para capital de trabajo, así como un incentivo al almacenamiento.

**12** **Banco Agrario de Colombia**

Se realizarán jornadas de normalización de créditos en el **Banco Agrario de Colombia** para "revisar condiciones de plazo y tasa de los créditos. Esto tendría un impacto directo en el flujo de caja de los deudores", sostuvo el ministro Valencia Pinzón.

**13** **El campo es de todos** **Minagricultura**

En la **Comisión Nacional de Crédito Agropecuario** de se aprobó una Línea Especial de Crédito (LEC) con tasa de interés subsidiada para la compra de pasivos no financieros.

**14** **El campo es de todos** **Minagricultura**

Para los pequeños productores hasta con un DTF +7% efectivo anual (e.a.), para medianos hasta con +10% DTF e.a., y para grandes hasta con +10% DTF e.a.


**15** **El campo es de todos** **Minagricultura**

También hay una **Línea Especial de Crédito** con tasa de interés subsidiada para capital de trabajo, la cual tendrá unas condiciones específicas dependiendo el tipo de productor. (Pequeño productor DTF -2,5% e.a. e IBR -2,6%; Mediano productor DTF +1% e.a. e IBR +0,9%; Grande productor DTF +2% e.a. e IBR +1,9%).


**16** **El campo es de todos** **Minagricultura**

Ahora bien, dado que en la zona de los Llanos Orientales se concentra una de las mayores producciones de arroz (alrededor de 1 millón de toneladas de arroz paddy seco), el ministro Valencia Pinzón estableció el otorgamiento de incentivo al almacenamiento de arroz a razón de \$29.000 por cada tonelada mensualmente, esto hasta por un máximo de tres meses.

## Sobre la Vía

**1** 


Se hará el cierre de 1,5 kilómetros de vía entre los KM 57 y KM 58+500 del corredor Bogotá - Villavicencio, antes de llegar al municipio de Guayabetal (Cundinamarca); de forma indefinida, hasta que el corredor esté en condiciones de seguridad y transitabilidad.

**2** 

Por instrucción del Ministerio de Transporte se acelerarán las obras de estabilización en el KM 58, para habilitar la vía en el menor tiempo posible, allí se invertirán \$120.000 millones.

**3** 

En total en la Vía Bogotá - Villavicencio las inversiones en atención de puntos críticos que destinará el Gobierno Nacional llegarán a los \$235.000 millones de pesos.

**4** 

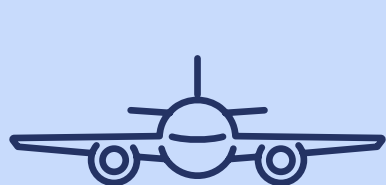
El Gobierno Nacional habilitó dos vías alternas para llegar hasta Villavicencio, desde Bogotá.

**5** **1 VÍA ALTERNA**


La 1 vía alterna será la Transversal del Sisga (Sisga - El Secreto - Aguacalara - Villavicencio) por allí podrán circular camiones y busetas de hasta 17 toneladas. En el corredor se habilitarán pasos seguidos por horas, con horarios que quedarán establecidos previamente y que serán ampliamente divulgados.

**6** **2 VÍA ALTERNA**


La 2 vía alterna será el Corredor Bogotá - Sogamoso - Aguazul - Villavicencio se destinarán \$50.000 millones para atender los puntos críticos y repotenciar los puentes, por allí podrán circular todo tipo de vehículos. El INVIAS dispondrá de maquinaria permanente para atender derrumbes si se llegaran a presentar.

**7** 

La Aerocivil mantiene las medidas temporales para facilitar por vía aérea el transporte de pasajeros, correo y carga desde y hacia Villavicencio.

**8** 

Se aumentará la capacidad operativa del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio y las conexiones de Yopal y otros destinos, y se aumentarán las frecuencias de transporte aéreo.

**9** 

La Policía de Carreteras activará controles especiales en estos corredores para brindar mayor seguridad y estar muy pendiente de las personas y de los vehículos que transitarán por estos corredores.