



REPORTE DE SOSTENIBILIDAD 2017

 Concesionaria
Vial del Oriente

Sede Principal, Bogotá, Colombia
Dirección: Av. Calle 26 No 59-41. Piso 9
Teléfono: (57) (1) 745-7582
www.covioriente.co

Sede Villavicencio, Meta, Colombia
Dirección: Vereda Vanguardia,
sector La Rosita, Lote 3A
Teléfono: (57) (8) 683-2958
www.covioriente.co

Sede Yopal, Casanare, Colombia
Dirección: Carrera 25 No 10-22,
Teléfono: (57) (8) 668-2591
www.covioriente.co

Estándar y nivel de conformidad: este reporte ha sido preparado de acuerdo con los estándares del Global Reporting Initiative (GRI), opción Esencial.

Consolidación: Gerencia HSEQ

Este es el segundo ejercicio de reporte de sostenibilidad (en adelante reporte) que hemos venido realizando anualmente, desde 2016 para informar sobre nuestro desempeño ambiental, social y económico.

Incluye la gestión e información de las compañías Concesionaria Vial del Oriente – COVIORIENTE y Consorcio Vial 4Gllanos (ambas, en adelante, Proyecto Corredor Villavicencio - Yopal), durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2017.

Cuando ha resultado necesario modificar la fórmula o base de cálculo de algún indicador frente a datos reportados en informes anteriores, hemos incluido en cada sección la explicación correspondiente. No hay cambios en la cobertura del Informe frente al del año anterior.

Razón social

Concesionaria Vial del Oriente - COVIORIENTE. Es una sociedad por acciones simplificada de objeto único conformada por las empresas colombianas Episol y Concecol, Domicilio en la ciudad de Bogotá D.C.

COMITÉ EDITORIAL

DIRECTOR Óscar Hernández Gaona, Gerente General. **CONSEJO EDITORIAL Y REDACCIÓN** Lyda Rocío Ibarra Artunduaga, Gerente HSEQ. Irely Guzmán Aranzalez, Directora Gestión Social, Diego Vásquez Jiménez, Profesional GRI





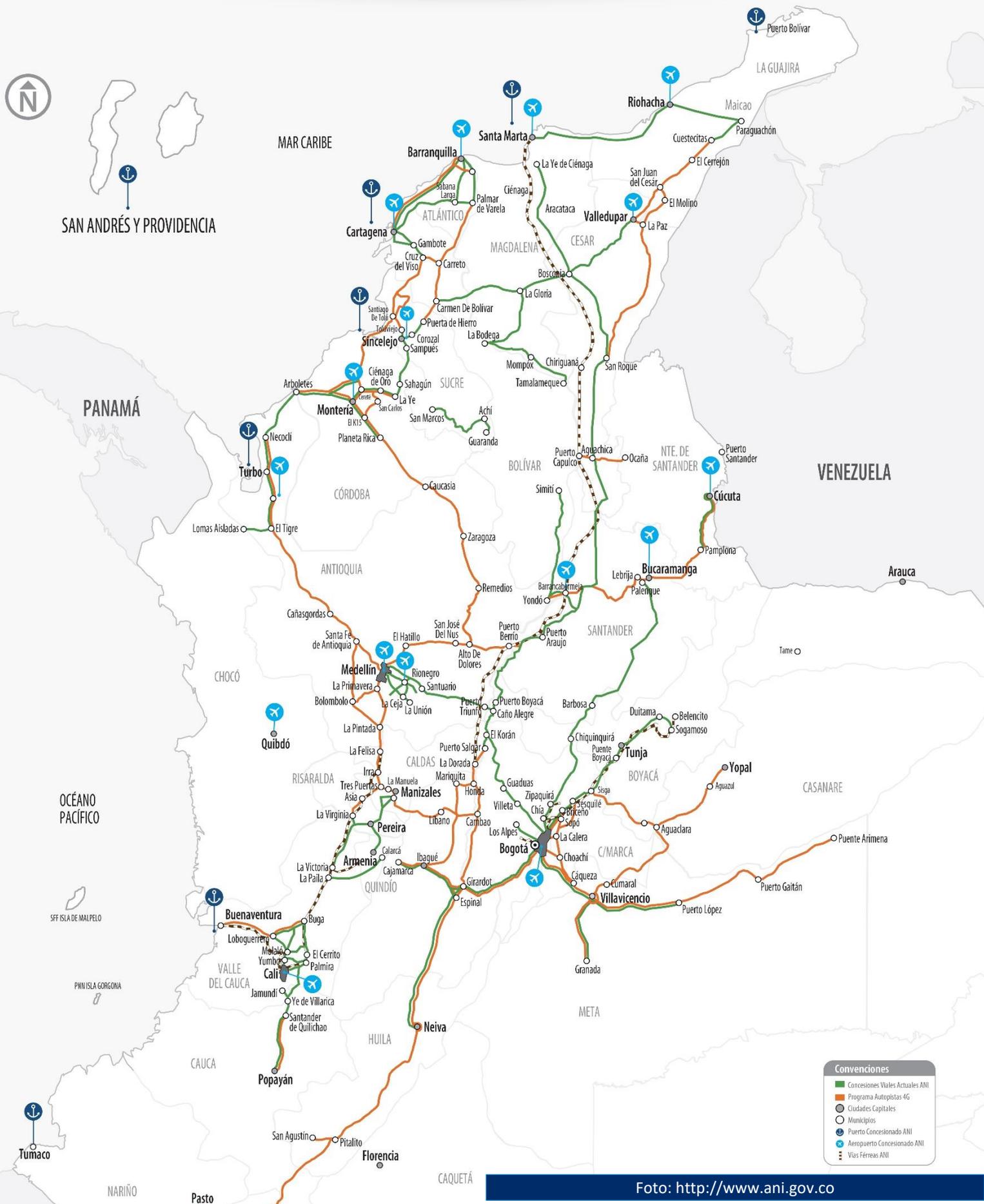
**CORREDOR VIAL
VILLAVICENCIO – YOPAL
266 KILÓMETROS
DE PROSPERIDAD PARA EL LLANO**

Así transformamos las vías de Colombia

Alcance de las Vías de Cuarta Generación y Concesiones en Colombia



Agencia Nacional de Infraestructura



MÁS DE 3.000 EMPLEOS SE GENERARÁN EN EL LLANO POR OBRAS DE LA AUTOPISTA 4G VILLAVICENCIO – YOPAL



Yopal (Casanare), 5 de octubre de 2017. - Casanare es protagonista de la revolución de la infraestructura en Colombia porque allí se están invirtiendo más de dos billones de pesos para conectar el departamento con modernas autopistas al resto del país. Así lo dio a conocer Dimitri Zaninovich, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), durante un recorrido por los proyectos de esta región.

“Esta obra tiene trascendencia nacional. Este es un proyecto que va a conectar las capitales de dos importantes departamentos de la región, en una distancia de 265 kilómetros, de los cuales vamos a hacer 47 kilómetros de doble calzada y el resto en mejoramiento. Es importante para el país y para las personas que lo transitan, pues todos los días van a ahorrarse alrededor de 45 minutos de recorrido.

Por otro lado, vamos a generar empleo en su construcción en donde trabajarán más de 3.500 personas, a la fecha ya hemos contratado más de 2.000, de las cuales un porcentaje realmente alto es de la región”, dijo el presidente de la ANI, quien estuvo acompañado de representantes de la concesión y de la interventoría.

Todo el proyecto de 265 kilómetros, que está a cargo de la Concesionaria Vial del Oriente (COVORIENTE SAS), mejorará la conectividad, el turismo y el desarrollo económico entre los municipios de los llanos orientales con el centro del país.

Adicionalmente, el proyecto contempla la construcción de 42,7 kilómetros de segunda calzada, aproximadamente 16,98 kilómetros entre Puente Amarillo (Villavicencio) y Cumaral y otros 25,74 kilómetros, entre Aguazul y Yopal. Se realizará la variante de Cumaral de 5,4 kilómetros y se mejorarán 253 kilómetros del resto de corredor.

En cuanto a los puentes, los del río Charte no serán los únicos que se construirán. Este corredor (Villavicencio – Yopal) será quizás el que tendrá el mayor número, pues a los 83 puentes vehiculares existentes que se ampliarán y reforzarán se suman otros 38 vehiculares nuevos y por lo menos 40 puentes peatonales.

Esta concesión también se encargará de la operación y mantenimiento de la vía por el transcurso de los próximos 23 años.

En la actualidad, se adelantan trabajos de mantenimiento rutinario de las vías existentes. Seguridad vial, la prioridad. La señalización vertical y la señalización horizontal (demarcación y tachas) fue renovada en todo el corredor, cumpliendo con los niveles de servicio del contrato y actualmente funcionan tres bases de operación, para brindar los servicios de grúa, ambulancia y carro taller para la atención a usuarios. Al igual que oficinas móviles.

Archivo: Oficina de Comunicaciones ANI

¡Hagamos memoria! ¿CÓMO CERRAMOS 2016?

Las siguientes cifras consolidan las acciones ejecutadas en torno a la gestión económica, ambiental y social del proyecto Corredor Villavicencio – Yopal.

122 Jornadas de sensibilización en temas de seguridad, prevención de riesgos y Plan Estratégico de Seguridad Vial.

963 **Personas** del área de influencia del proyecto contratadas como Mano de Obra No Calificada.

46 **Estrategias** de sostenibilidad ambiental ejecutadas

Más de 1.024 millones invertidos en responsabilidad ambiental y social

3,9 Toneladas de material reciclado

10.785 GJ de energía consumida en las actividades asociadas al proyecto

3.035 GJ de energía externa consumida

102 Kw/h de consumo per cápita de energía durante 2016

0,001 m³ de agua consumida por persona

0 áreas de protección y conservación intervenidas

761 Ton de CO₂ emitidas a la atmósfera

6,5 Ton de CO₂ indirectas emitidas a la atmósfera producto del transporte aéreo de personal vinculado al proyecto

77.75 Ton de residuos reciclables gestionados a través de empresas licenciadas

50.76 Ton de residuos peligrosos gestionados a través de empresas licenciadas



GRI 101

FUNDAMENTOS

"Este informe se ha elaborado de conformidad con la opción Esencial de los Estándares GRI versión 2016"

GRI 102

CONTENIDOS GENERALES

*"A continuación presentamos cómo
estamos organizados y las prácticas adoptadas
para la elaboración del presente reporte"*

PERFIL DE LA LA ORGANIZACIÓN

**Ruta
6510**

CÓMO ESTAMOS

ORGANIZADOS

La Concesionaria Vial del Oriente S.A.S. , en adelante “ La Concesionaria” suscribió el contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 010 de 2015 con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para los estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, gestión social y ambiental, y reversión del corredor vial Villavicencio –Yopal.

102-1.

Actualmente, el proyecto se encuentra en la fase de pre-construcción. A través del contratista 4GLlanos EPC (Engineering, Procurement and Construction) se está llevando a cabo el levantamiento de los

estudios y diseños del corredor, como también la construcción del mismo una vez se cuente con la no objeción por parte de la interventoría.

De este modo, a partir de la firma del acta de inicio del contrato (2015), se han ejecutado actividades de operación y mantenimiento, lo anterior con el propósito de mejorar el desplazamiento de los usuarios sobre este importante corredor vial que está distribuido a lo largo de 266 Km y cruza tres departamentos: Meta, Cundinamarca y Casanare.

102-2



**ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO
DEL CORREDOR VIAL, UF 5.**

LOS SERVICIOS QUE OFRECEMOS

La seguridad y comodidad de los usuarios del corredor vial Villavicencio – Yopal es nuestra prioridad, por esta razón, la vía es supervisada permanentemente por inspectores viales, quienes se encargan las 24 horas del día de verificar y coordinar la correcta prestación de los servicios gratuitos que brinda la concesionaria: ambulancia, grúa, carro taller.



La sede principal de COVIORIENTE y 4GLlanos, está ubicada en la ciudad de Bogotá D.C. en el edificio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura – CCI sobre la avenida Calle 26. **102-3**

Nuestros centros de operaciones están distribuidos a lo largo del corredor vial, contamos con bases en los municipios de

Villavicencio, Restrepo, Cumaral (Meta), Paratebuena (Cundinamarca), Villanueva (Casanare), Monterrey, Aguazul y Yopal (Casanare). Desde allí coordinamos todas las actividades a ejecutar en los 266 kilómetros del corredor vial. **102-3**



Respecto al año 2016, abrimos dos nuevas sedes (Restrepo, Cumaral, Paratebueno, Monterrey y Aguazul).

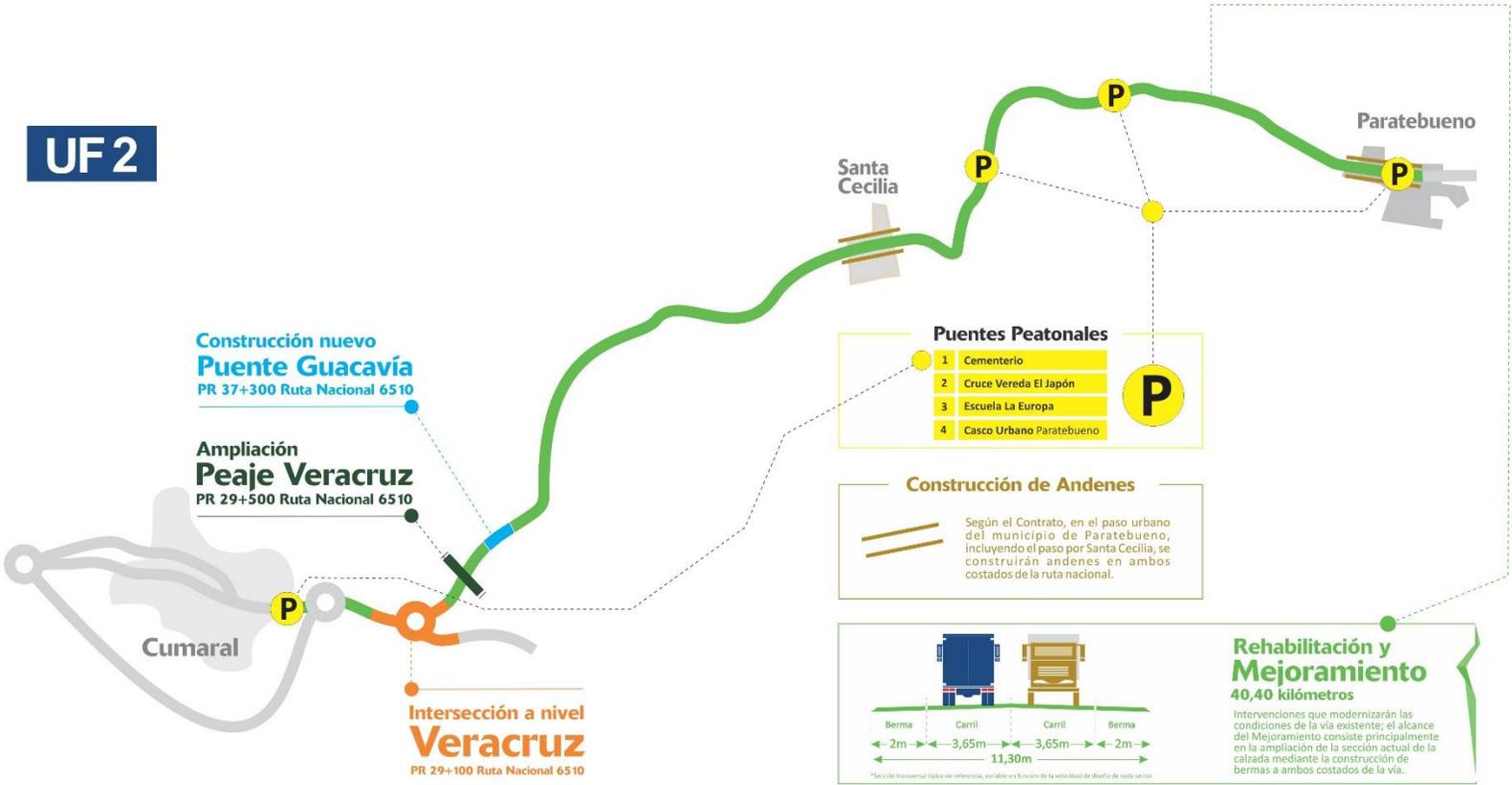
La distribución física del corredor, se puede evidenciar a lo largo de 266 Km y está dividido en siete Unidades Funcionales (UF) que se ejecutan bajo un esquema basado en el trabajo y ejecución por tramos de obra (ver figura 1), está conformado por 11 municipios distribuidos en tres departamentos. 102-4, 102-6

Figura 1. Unidades Funcionales Corredor vial Villavicencio – Yopal

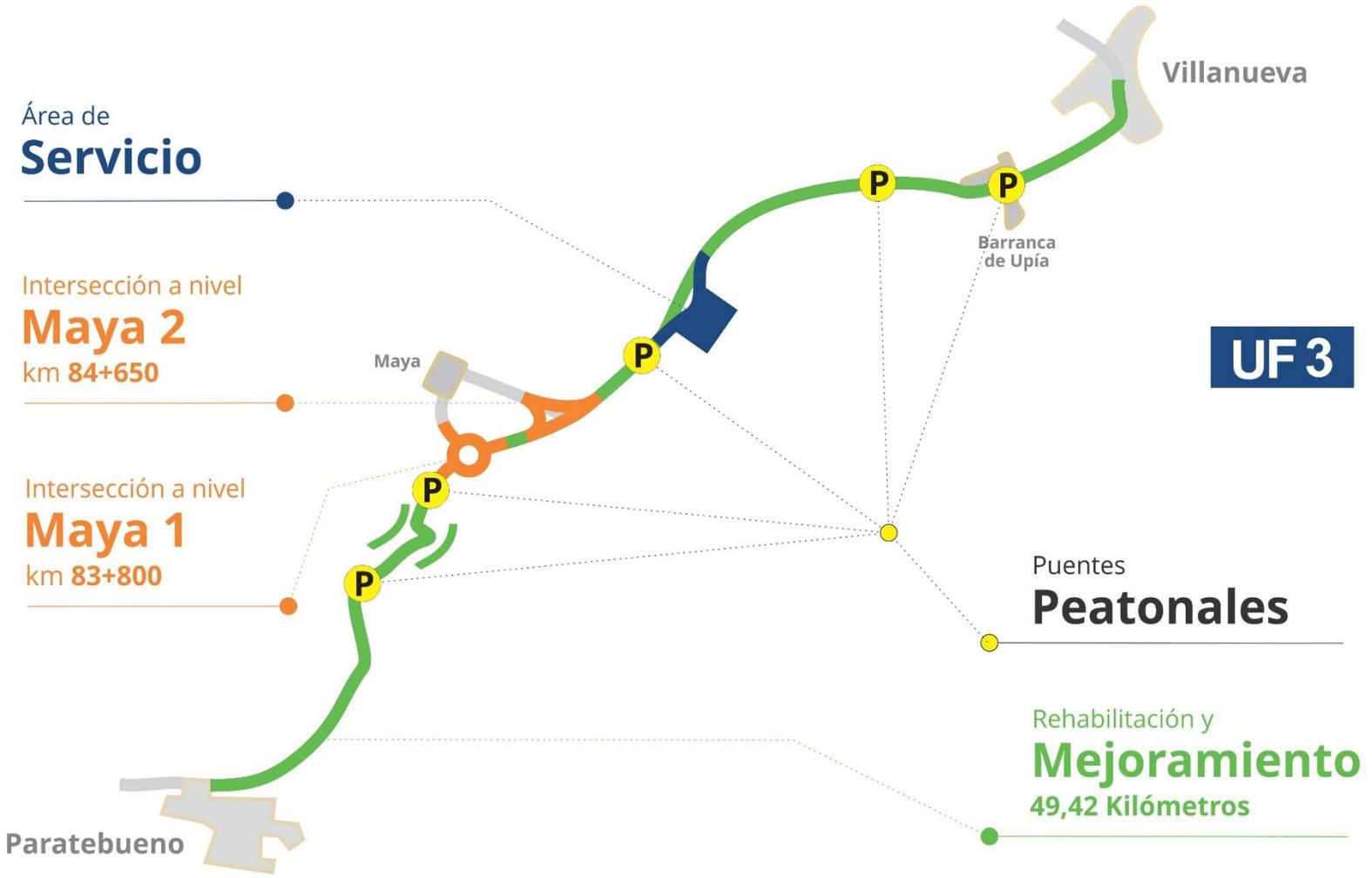


Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.

UF 2



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.

Intersección a desnivel
Aguaclara

km 29+670 Ruta Nacional 6511

Vía a
San Luis de
Gaceno

Monterrey

P

P

Aguaclara

Puentes

Peatonales

Ampliación
Peaje San Pedro

km 15+000 Ruta Nacional 6511

Rehabilitación y
Mejoramiento

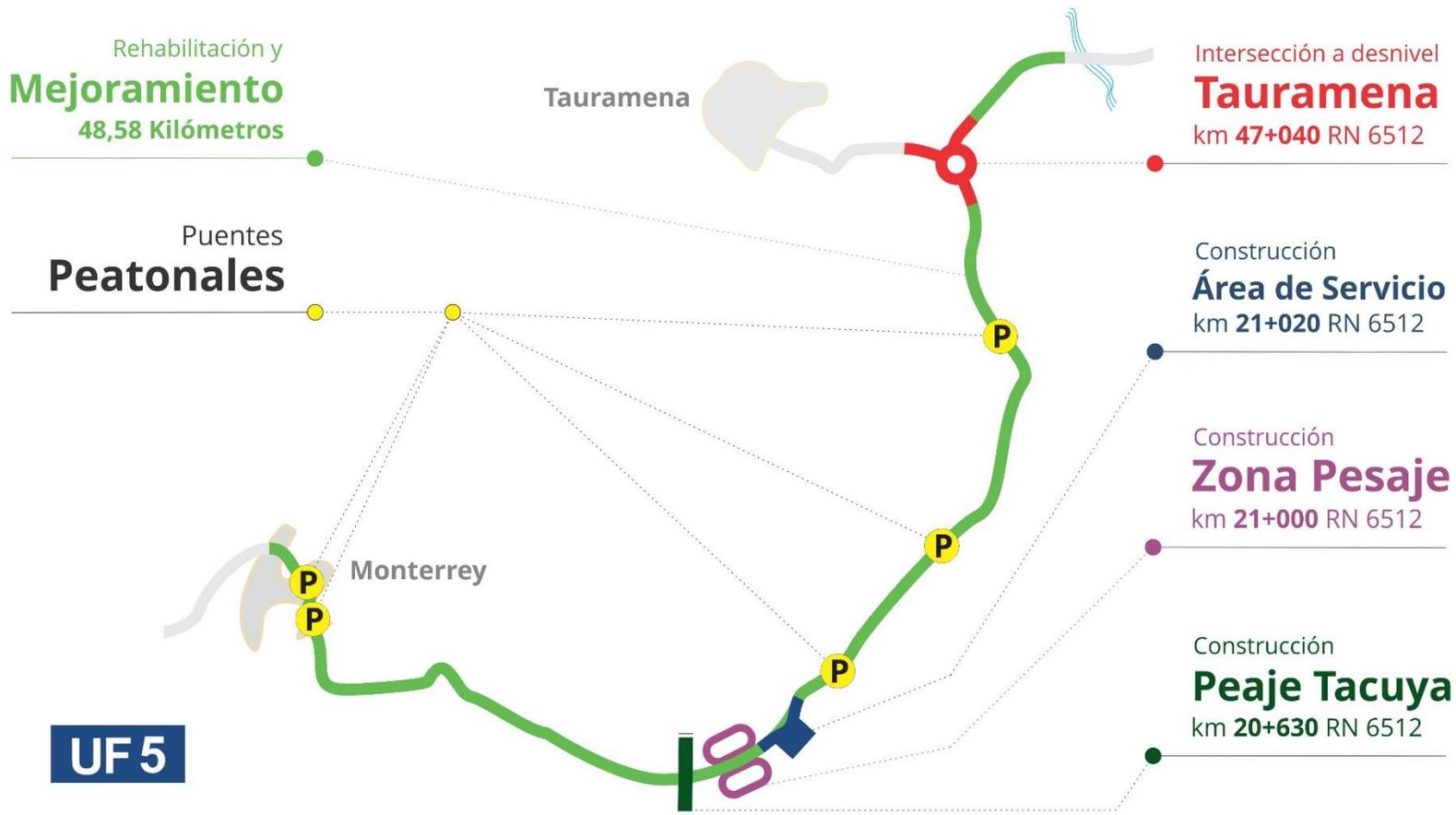
41,51 Kilómetros

Villanueva

P

P

Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.

Rehabilitación y
Mejoramiento
27,68 Kilómetros

Intersección a nivel
San Miguel
km 49+640 Ruta Nacional 6512

Tauramena

Aguazul

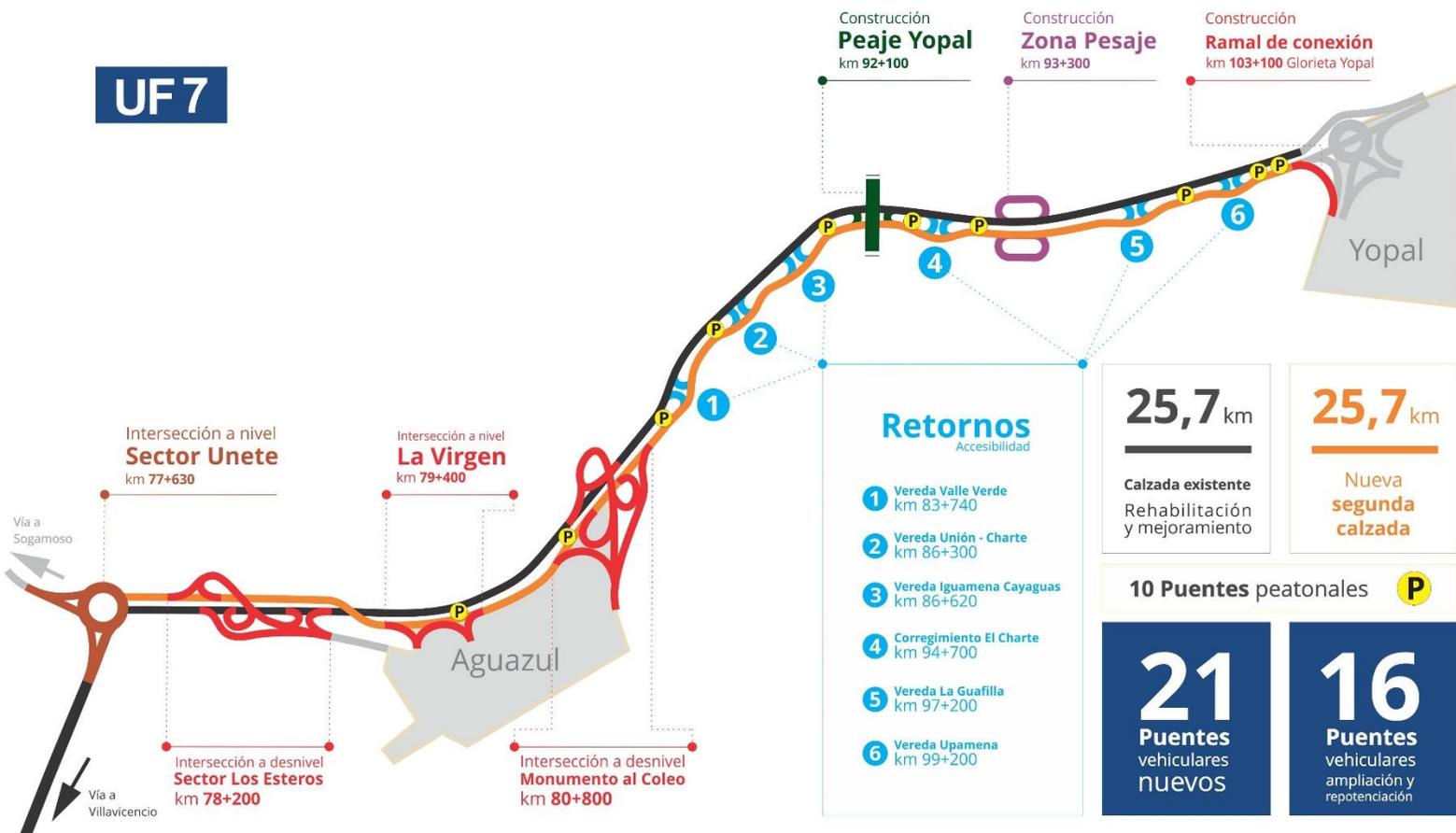
Río Cusiana

Puentes
Peatonales

UF 6

Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.

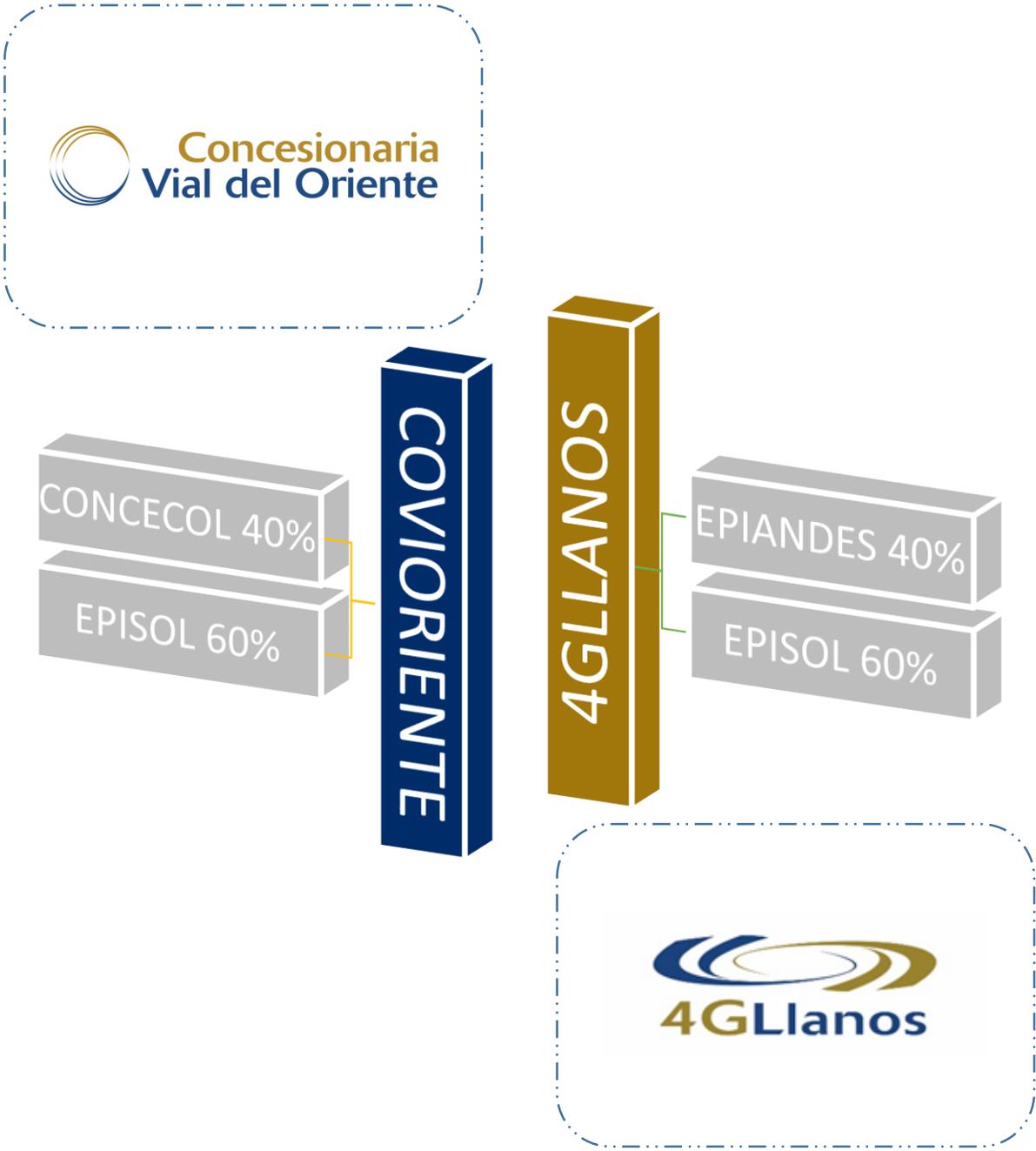
UF7



Fuente: Covioriente. Las imágenes son ilustrativas.

En cuanto a la propiedad y forma jurídica de la Concesionaria y del contratista 4GLlanos somos filiales de Corficolombiana y estamos compuestos de la siguiente manera (ver figura 2). 102-5:

Figura 2. Propiedad y forma jurídica de COVIORIENTE Y 4GLlanos



APORTE LABORAL EN LA REGIÓN



APOYAMOS LA GENERACIÓN DE EMPLEO EN LA REGIÓN. A TRAVÉS DE LA VINCULACIÓN LABORAL DE MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA CONTRIBUIMOS A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE QUIENES SON VINCULADOS Y LA DE SUS FAMILIAS.

Al cierre de 2017 contamos con 427 empleados directos y 733 empleados de contratistas distribuidos a lo largo del corredor vial (ver tabla 1). En la industria de la infraestructura, tradicionalmente ocupada por hombres, las mujeres han logrado posicionarse gracias a su compromiso, dedicación y excelencia en su labor. En el proyecto, actualmente laboran más de 160 mujeres. **102-7**

Tabla 1. Colaboradores

DIRECTOS		CONTRATISTAS	TOTAL
COVIORIENTE	4G LLANOS		
260	167	733	1.160

Fuente: Recursos Humanos COVIORIENTE y 4G Llanos

Con relación a la distribución del personal por contrato laboral, sexo y región de empleados directos y contratistas, se presenta dicha información a través de las gráficas 1, 2 y 3.

Gráfico 1
Distribución COVIORIENTE 2017 por género. 102-8



Fuente: Área Recursos Humanos COVIORIENTE

Gráfico 2
Distribución 4G Llanos 2017 por género. 102-8



Fuente: Área Recursos Humanos 4G Llanos

Gráfico 3 Distribución Contratistas 2017 por género. 102-8



Fuente: Área SST COVIORIENTE

En cuanto a la distribución de trabajadores vinculados en el 2017 por región se muestra en la figura 3: 102-8

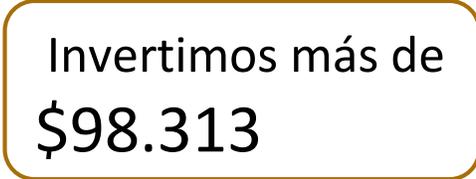
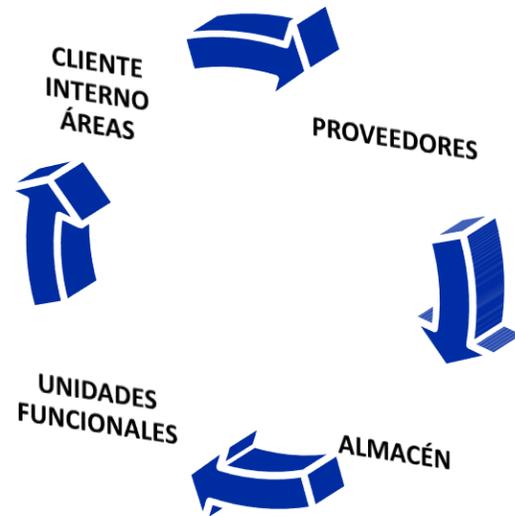
Figura 3. Distribución de trabajadores por región



Fuente: Área SST

Es importante tener presente que, en la República de Colombia por ser un estado social de derecho, está garantizado el derecho de asociación en todas las esferas. Con base a este principio siempre hemos actuado a favor de este derecho. **102-41**

Es así, que la adquisición de bienes y/o servicios siempre se ha enmarcado dentro de los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de las normas constitucionales, legales, estatutarias e institucionales. Nuestro deseo siempre ha sido el de contribuir al desarrollo de la región donde operamos a través de las adquisiciones realizadas a proveedores locales. Al finalizar el período del reporte, se contó con 290 proveedores, de los cuales 168 son proveedores locales. **102-9**



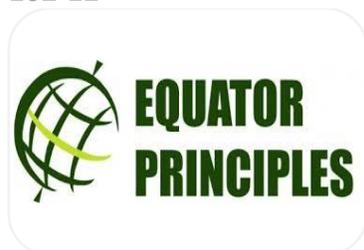
Durante el periodo de reporte, no hemos tenido cambios significativos relacionados con: tamaño, la estructura, la propiedad accionaria o la cadena de suministro de la organización. **102-10**

El principio de precaución es un elemento estructural del derecho ambiental que está dirigido a evitar los daños graves o irreversibles que pueda sufrir el medio ambiente, imponiendo medidas preventivas en aquellos eventos donde no hay certeza sobre la afectación que el desarrollo de una actividad pueda causar en los recursos naturales (SALAZAR 2009). **102-11**

En este sentido, hemos aplicado el principio de precaución de acuerdo con los siguientes principios:



Estamos enfocados en mejorar continuamente el desempeño económico, social y ambiental del proyecto, por tal motivo, hemos adoptado las siguientes iniciativas externas: 102-12



Directrices para la evaluación, valoración y gestión de los riesgos y consideraciones ambientales y sociales del proyecto.

<http://equator-principles.com/>



Directrices para definir los objetivos y requisitos para prevenir y minimizar los riesgos e impactos para los trabajadores, las comunidades afectadas y el medio ambiente.

<http://www.ifc.org/spanish>



Directrices para evaluar el desempeño económico, ambiental y social del proyecto.

<https://www.globalreporting.org/>

En cuanto al relacionamiento empresarial, en COVIORIENTE estamos asociados a las siguientes organizaciones: **102-13**



La Asociación Empresarial para el Desarrollo de la Orinoquia, ASORINOQUIA, es una entidad privada sin ánimo de lucro creada por un grupo de empresarios de la región, para promover y apoyar iniciativas estratégicas que busquen el bienestar y desarrollo regional, con énfasis en la equidad.

El área de influencia de la Asociación es toda la región de la Orinoquia, la cual comprende siete departamentos: Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Meta, Vaupés y Vichada.



La Cámara de Comercio de Bogotá es una entidad privada sin ánimo de lucro que busca construir una Bogotá - Región sostenible a largo plazo, promoviendo el aumento de la prosperidad de sus habitantes, a partir de servicios que apoyen las capacidades empresariales y que mejoren el entorno para los negocios con incidencia en la política pública.



La CCI es una asociación gremial empresarial que promueve el desarrollo socioeconómico a través de una infraestructura moderna y eficiente, defiende la institucionalidad, los principios éticos y la transparencia, busca el equilibrio en las relaciones contractuales, propende por el fortalecimiento de las empresas que intervienen en la cadena de valor y su recurso humano, e influye notoriamente en el diseño, construcción e implementación de las políticas públicas relacionadas con el sector.



ESTRATEGIA

**Ruta
6510**

DECLARACIÓN SOBRE

LA TOMA DE DECISIONES 102-14

Reporte de Sostenibilidad 2017

Con gran satisfacción presentamos nuestro segundo Reporte de Sostenibilidad, instrumento que adoptamos para transmitir a nuestros grupos de interés el desempeño ambiental, social y económico del proyecto APP 010 de 2015 Corredor Villavicencio – Yopal.

Para tal fin, ponemos a disposición de todos nuestros colaboradores, los resultados obtenidos durante la vigencia 2017 de una manera clara y precisa.

Del mismo modo, a través de este documento, damos a conocer los resultados de la gestión realizada y nos comprometemos a continuar mejorando el desempeño en el componente ambiental, social y económico.

A lo largo del año 2017, hemos invertido más de 108 millones de pesos en temas dirigidos a mejorar el desempeño económico, ambiental y social del proyecto.

Es importante reconocer el esfuerzo y la dedicación a todas las personas que diariamente trabajan en este proyecto, haciendo de esta, una empresa comprometida con la excelencia y en búsqueda de la mejora continua.

Para el 2018, continuamos con nuestro compromiso con el [Global Reporting Initiative](#), bajo lineamientos de los estándares con los que estructuramos este documento. Los invitamos a la lectura de nuestros principales resultados con el fin de conocer sus opiniones las cuales tomaremos en cuenta para seguir mejorando nuestra gestión.





**ÉTICA
E
INTEGRIDAD**

**Ruta
6510**

La Ética y la Integridad siempre han sido el pilar fundamental de nuestra actuación, a través de ellas, hemos generando confianza en nuestros grupos de interés y en especial en el área de influencia del corredor vial Villavicencio – Yopal. Nuestros procesos han sido claros y acordes a las necesidades del proyecto, pensando siempre en la oferta que se encuentra a lo largo de los 266 kilómetros.

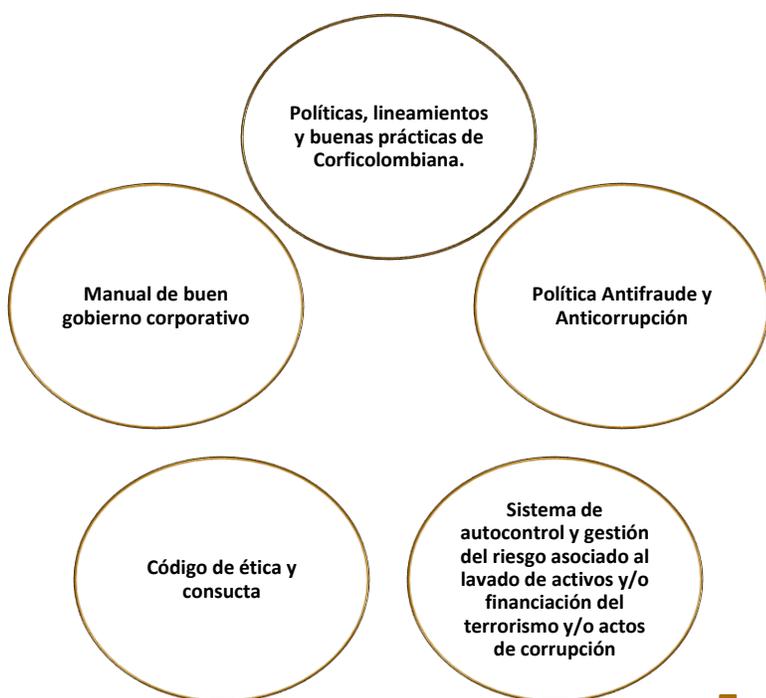
Con el fin de evitar cualquier caso de desviación en cuanto a nuestros valores corporativos, hemos adoptado mecanismos de control dispuestos a hacer un seguimiento estricto a nuestra gestión, siempre actuando dentro del marco normativo. **102-16**

Como principales mecanismos, destacamos los siguientes:

La oficina de atención al usuario, adscrita al área de Gestión Social es la responsable de gestionar los canales de denuncia, realizar las investigaciones necesarias a nivel interno con el área involucrada. Posteriormente, a través del área jurídica, se toman las acciones

requeridas cuando se evidencien desviaciones a las Políticas y Guías de Conducta.

Contamos con diversos canales de atención para que cualquier empleado, contratista o tercero tenga la posibilidad de informar de forma anónima o confidencial posibles desviaciones a las Políticas Antifraude y Anticorrupción, Manual de Gobierno Corporativo, Código de Ética y Conducta, Línea Ética del grupo aval, entre otras.



En el 2017,
Recibimos
6.794
peticiones

Conoce nuestras líneas de atención

CANALES DE ATENCIÓN COVIORIENTE /4GLLANOS

			
Oficina Principal de Atención al Usuario	Horarios de Atención	Línea de Atención al Usuario	Líneas de Atención de Emergencias
Vereda Vanguardia, sector La Rosita, lote 3A Villavicencio atencionalusuario@covioriente.co	Lunes - Viernes 08:00 - 18:00 Sábados 08:00 - 14:00	+57 316 834 12 60	01 8000 18 08 18 +57 317 894 22 93

CANALES DE ATENCIÓN LÍNEA ÉTICA GRUPO AVAL



¿Que es la línea ética?

Es un canal receptor de denuncias, que el Grupo AVAL S.A., tiene a Disposición de sus empresas vinculadas, empleados, proveedores, contratistas y demás grupos de interés, el cual ha sido establecido bajo parámetros de seguridad que garantizan la confidencialidad de la información suministrada y protegen la identidad de quien suministra la información.

1

4 Para acceder a la LÍNEA ÉTICA AVAL

Usted podrá realizar su reporte y/o denuncia por cualquiera de los siguientes medios:

- ✓ **En el portal de internet del Grupo Aval:** www.grupoaval.com
En la parte superior encontrará el link [Acerca de Nosotros](#) allí el botón [Línea Ética](#)
- ✓ **Por correo físico:** Enviando la documentación en sobre cerrado a nombre del Vicepresidente de Contraloría Corporativa Dr. Rafael Neira Torres en la Carrera 13 No 26A -47 Piso 23 en Bogotá.

¿Cuál es el objetivo?

Fortalecer e incentivar el cumplimiento de los más altos estándares éticos y prevenir potenciales eventos de fraude, malas prácticas y situaciones irregulares que pudieran afectar a la organización y/o a los agentes económicos que interactúan con ella.

2

¿Qué denunciar?

Mediante este canal usted puede reportar los eventos o situaciones potenciales relacionados con fraudes, malas prácticas, corrupción, lavado de activos, uso inadecuado y apropiación indebida de bienes de la entidad, violación de normas, políticas o procedimientos, actos de revelación indebida de información privilegiada y cualquier otra situación irregular que considere va en contra de los valores y principios de ética y conducta



3



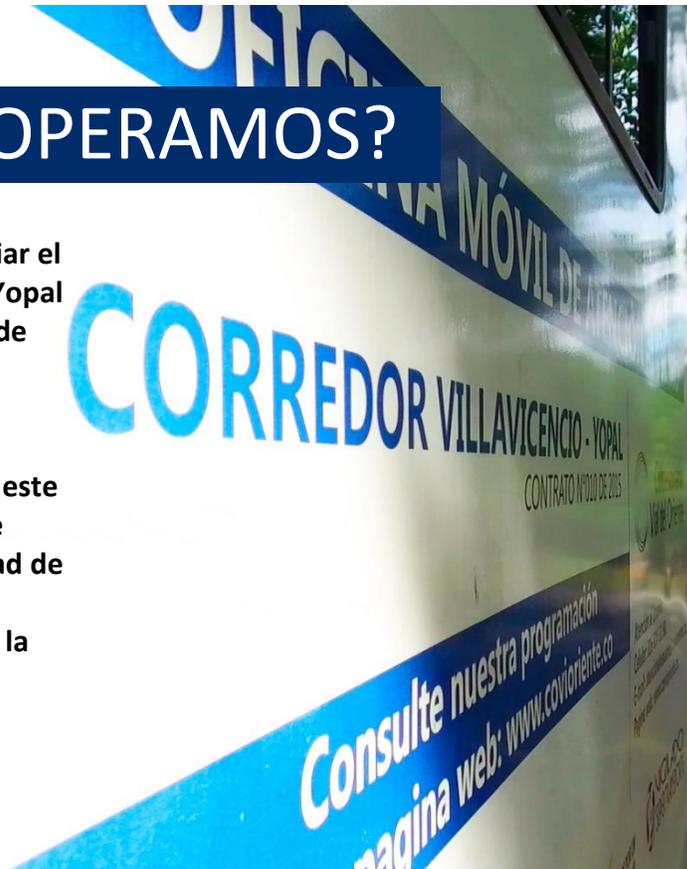


GOBERNANZA

**Ruta
6510**

¿ CÓMO OPERAMOS?

Nuestra visión es potenciar el corredor Villavicencio – Yopal a través de la aplicación de mejores prácticas de ingeniería, tecnología, financieras y de recursos humanos; mejorando de este modo, las condiciones de transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía y contribuir al progreso de la región.



GOBIERNO CORPORATIVO

Nuestra estructura comprende una asamblea de accionistas y una junta directiva a quien reporta el Gerente General. Nuestro equipo de trabajo está organizado bajo cuatro gerencias y dos direcciones (ver gráfico 4). En la actualidad, el proyecto se encuentra en la Fase de Preconstrucción.

Misión. Ejecutar el alcance del contrato de concesión No. 010 de julio de 2015 suscrito con la ANI, con el fin de proveer a nuestros usuarios y a la comunidad soluciones para garantizar obras duraderas, con criterios técnicos vigentes, altos estándares de calidad e innovación tecnológica, comprometidos con el medio ambiente en colaboración con la comunidad, trabajando con responsabilidad social, brindando a

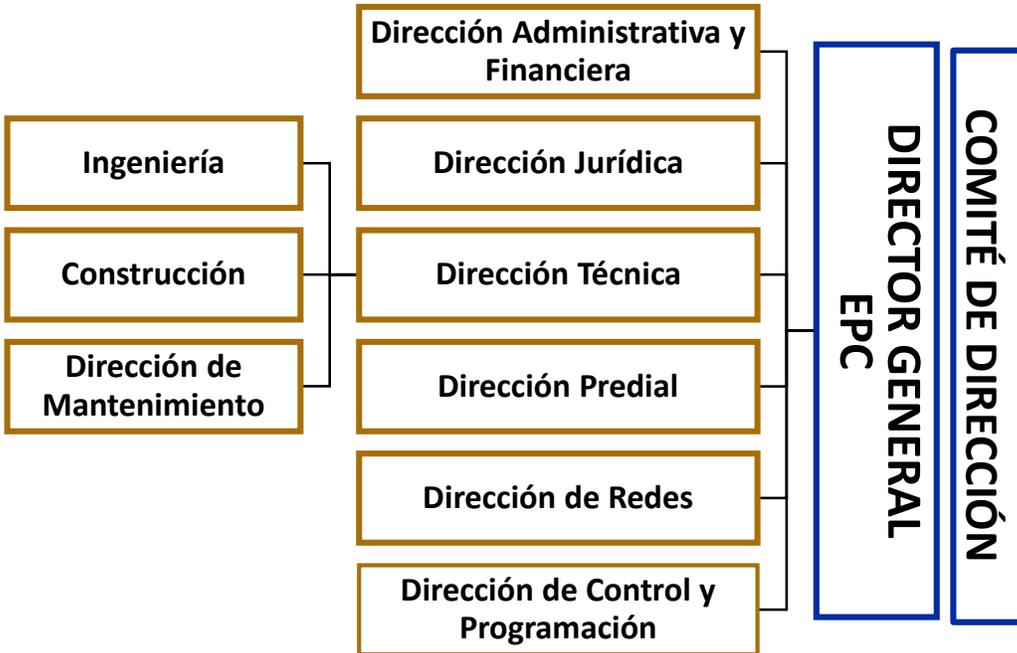
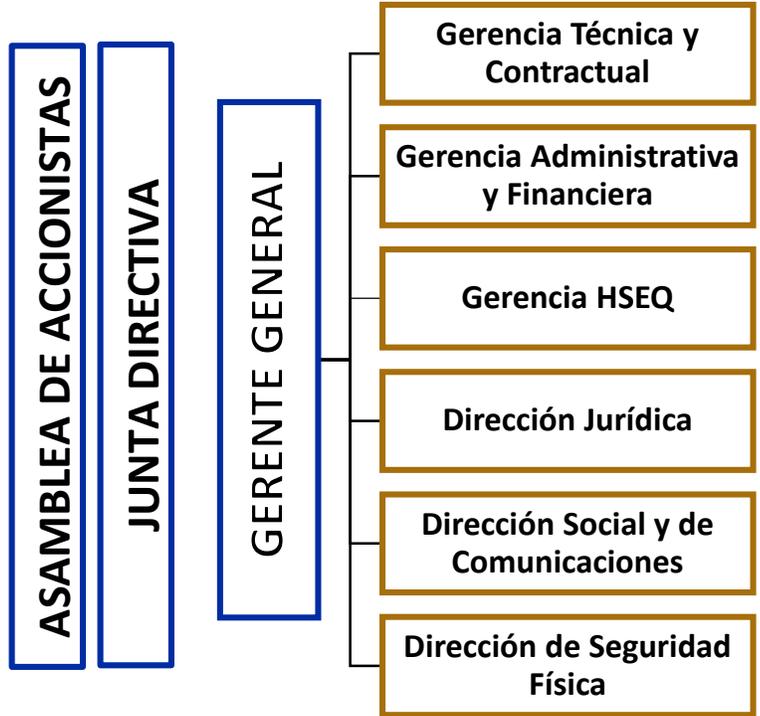
nuestros colaboradores un lugar de trabajo seguro y en condiciones agradables, para su motivación y satisfacción laboral y personal, y generando valor para los accionistas cumpliendo el plan de negocios de la concesión y buscando optimizaciones tanto en construcción como en operación y propendiendo para que el corredor concesionado se convierta en un eje de desarrollo y progreso de la Región.

PARA CONOCER MÁS ACERCA DE NOSOTROS Y DE NUESTRA GESTIÓN, INGRESE A www.covioriente.co Y ENTÉRESE DE LO QUE SUCEDE EN EL CORREDOR VILLAVICENCIO – YOPAL.

GOBIERNO CORPORATIVO

102-18

Gráfico 4: Estructura Gobierno corporativo



PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS



PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

Nuestra razón de ser se centra en la relación con nuestros grupos de interés, por tal motivo, siempre hemos fomentado la participación ciudadana a través de mecanismos democráticos que generen canales efectivos de comunicación y acción en el marco de la ejecución de las obras del corredor vial Villavicencio – Yopal; A la fecha, hemos realizado el acompañamiento permanente a nuestros grupos de interés con el propósito de generar lazos de confianza, ética y transparencia. 102-40

Del mismo modo, ejecutamos 653 reuniones, con nuestros grupos de interés, con un total de 8.592 asistentes. (ver fotografías 1 a 3):

Fotografía 1

Talleres sobre ordenamiento territorial en 8 de los 11 municipios del corredor vial



Fuente: Área Social COVIORIENTE

Fotografía 2

Seguridad vial en instituciones educativas



Fuente: Área Social COVIORIENTE

Fotografía 3

Campañas de seguridad vial



Fuente: Área Social COVIORIENTE

En total,
Realizamos
132
Campañas
en seguridad vial

11 % Respecto a 2016



En total,
Sensibilizamos
A más de
4.686
Personas en Seguridad
vial

Indicadores de seguridad vial 2016

$$\frac{122 \text{ campañas ejecutadas}}{96 \text{ campañas planeadas}} * 100 \geq 100\%$$

Indicadores de seguridad vial 2017

$$\frac{132 \text{ campañas ejecutadas}}{96 \text{ campañas planeadas}} * 100 \geq 100\%$$

En total, ejecutamos (ver tabla 2):

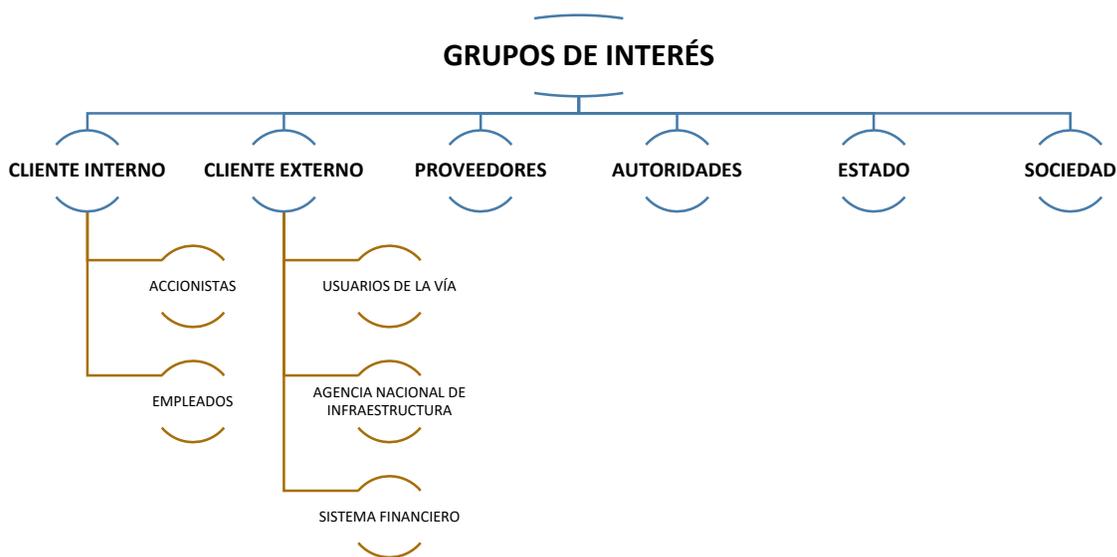
Tabla 2. Reuniones ejecutadas

2017	
REUNIONES CON GRUPOS DE INTERÉS	
Gobernaciones, Alcaldías, Personerías, Contraloría, Autoridades ambientales, JAC, comunidades, Instituciones, Veedurías, propietarios de predios	Asistentes 8.592
Reuniones 653	

Fuente: Área Social COVIORIENTE

En el marco del desarrollo del proyecto de concesión vial Villavicencio - Yopal, nuestros grupos de interés identificados se distribuyeron en seis (6) estructuras: cliente interno, cliente externo, proveedores, autoridades, estado y sociedad, la figura 4 se muestra dicha distribución. 102-40

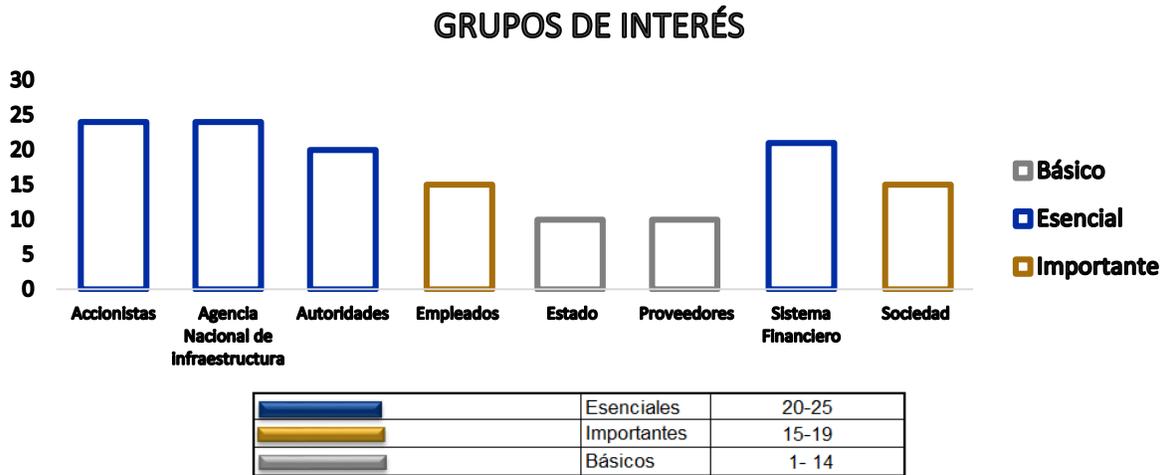
Figura 4. Nuestros Grupos de interés



Fuente: COVIORIENTE

De este modo, para cada estructura, definimos la caracterización de nuestros grupos de interés. En el gráfico 5 se presenta para cada estructura su respectiva caracterización. 102-42

Gráfico 5: Caracterización de nuestros grupos de interés



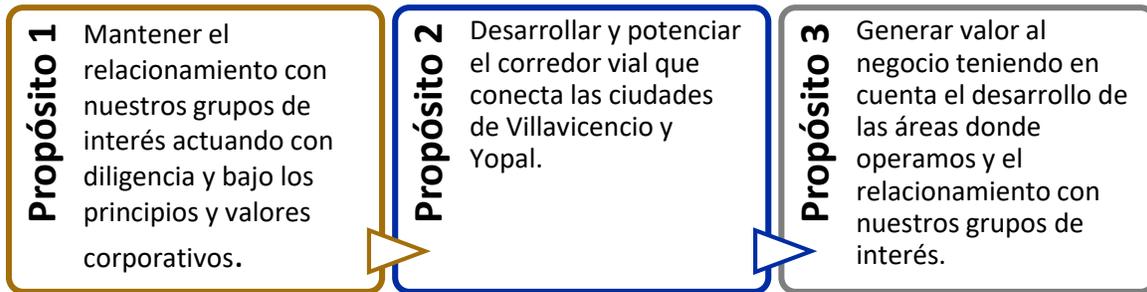
Sin embargo, la elección de nuestros grupos de interés tuvo su origen en la importancia de los principios de relacionamiento con cada uno de ellos, por lo tanto, identificamos tres categorías. En la tabla 3 mostramos los principios de relacionamiento con cada uno de ellos. 102-42

Tabla 3. Principios de relacionamiento

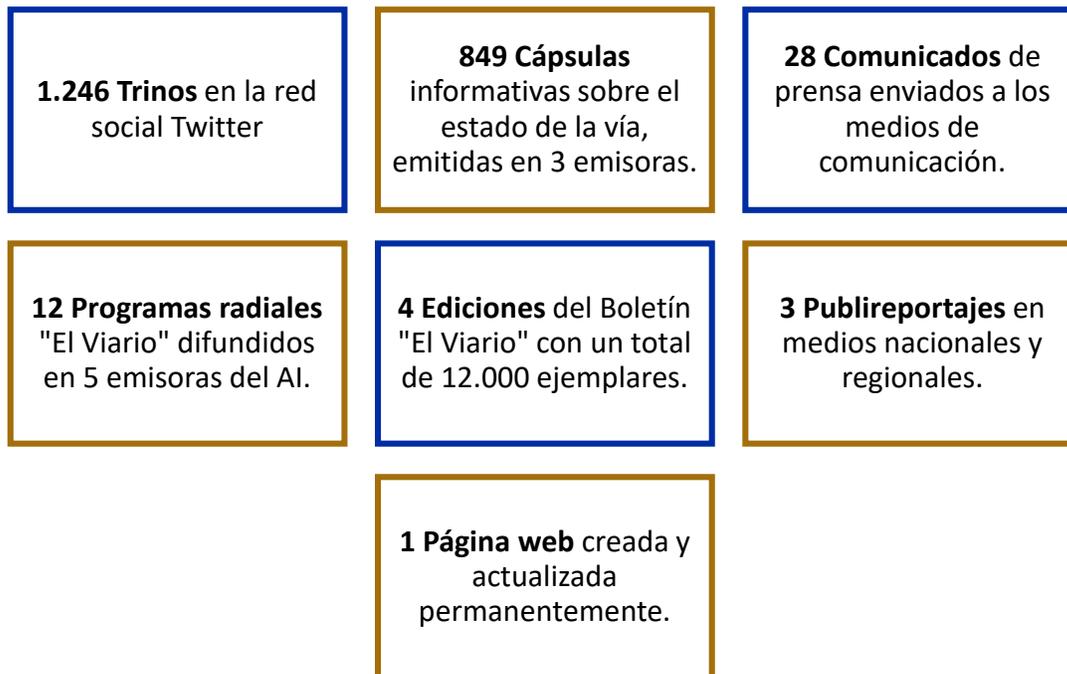
PRINCIPIOS DE RELACIONAMIENTO	
Categorías	Principios de actuación
Esenciales	<ul style="list-style-type: none"> • Ejecutar el proyecto con rentabilidad, • Mantener prácticas de buen gobierno corporativo, • Asegurar la sostenibilidad de la empresa, • Actuar en un marco de respeto y promoción de los DD. HH, • Prestar servicios con calidad y oportunidad, • Construir obras de calidad, • Realizar una gestión social y ambiental integral, • Vincularse como actor relevante en la construcción de un entorno favorable para el desarrollo, • Satisfacer las necesidades y construir relaciones de largo plazo, • Fortalecer relaciones de corresponsabilidad fundadas en el diálogo y la participación
Importantes	<ul style="list-style-type: none"> • Atraer, desarrollar y retener el talento humano en un marco de relaciones de trabajo claras, respetuosas, equitativas y justas que generen un ambiente de confianza y el desarrollo integral en los aspectos humano, laboral y social, • Asegurar y promover el cumplimiento de las obligaciones con las instituciones del Estado, • Actuar en un marco de respeto y promoción de los DD.HH
Básicos	<ul style="list-style-type: none"> • Brindar un trato transparente y equitativo a los proveedores y subcontratistas, fundamentado en criterios de eficiencia y competitividad, • Asegurar estándares de HSE y prácticas responsables en la cadena de abastecimiento y subcontratistas, • Asegurar el cumplimiento de las condiciones contractuales de las partes, • Prestar servicios con calidad y oportunidad, • Construir obras de calidad, • Desarrollar todas las actividades con responsabilidad social y ambiental, • Actuar en un marco de respeto y promoción de los DD. HH,

Fuente: Área Social COVORIENTE

En definitiva, el relacionamiento con nuestros grupos de interés es materia fundamental para el logro de la gestión económica, social y ambiental del proyecto; para la estrategia corporativa, es un aspecto clave el generar procesos sostenibles con bases sólidas en los principios y valores organizacionales, esto lo logramos a través de la aplicación y cumplimiento de los siguientes propósitos: **102-43**



En cuanto a la comunicación con nuestros grupos de interés, esta fue permanente y para tal fin utilizamos los siguientes canales:



Para concluir, como resultado de este relacionamiento, no se presentaron problemas de comunicación. **102-43**

PRÁCTICAS PARA LA ELABORACIÓN DE INFORMES



NUESTROS ESTADOS FINANCIEROS

Las cifras reportadas en esta memoria (ver tabla 4), corresponden a los estados financieros de COVIORIENTE y de 4G LLANOS. Para el caso de COVIORIENTE estas cifras fueron auditadas por la firma KPMG Ltda para la vigencia 2017, y se pueden consultar en la página web www.covioriente.co. 102-45

Tabla 4. Estados financieros



Ingresos miles de \$	Gastos miles de \$	Ingresos miles de \$	Gastos miles de \$
2017	2017	2017	2017
157.411.811	126.119.628	61.663.973	50.492.110

Fuente: Áreas Contabilidad Covioriente y 4G Llanos

Nuestra operación está limitada al ámbito nacional por lo que los pagos relacionados con tributos, contribuciones y tasas comprenden únicamente a entidades del territorio colombiano del orden nacional, departamental y municipal. A los entes territoriales se les causó impuesto de industria y comercio por valor de \$419.344 y a la nación por impuesto a las ganancias se le causó de impuesto corriente \$9.910.745 mientras que se reconoció un impuesto diferido pasivo por valor de \$7.649.994 lo que deja un neto de impuesto por valor de \$17.560.739.

El capital de trabajo de COVIORIENTE se da en dos vías, por una parte, los accionistas hacen aportes de capital y por otra parte se buscó una financiación con entidades financieras. Sobre estos recursos se causa mensualmente intereses los cuales al final del año 2017 corresponden a \$29.409.931 de los cuales \$13.024.135 corresponden a los servicios de deuda subordinada y \$11.231.208 restantes son pagados a los bancos con los que se hizo el cierre financiero de la concesión y por último 5.154.588 que corresponde a los intereses que se causaron por la deuda senior.

La remuneración a nuestros colaboradores compone el 8,01% de los costos directos de la operación.

A continuación, presentamos las entidades que hacen parte de nuestros estados financieros, aquí encontramos: contratistas, proveedores, revisoría fiscal y auditoría externa (ver tabla 5):

Tabla 5. Entidades que hacen parte de nuestros estados financieros **102-45**

CONTRATISTAS / PROVEEDORES	AUDITORES / REVISORES FISCALES	SOCIOS Y ACCIONISTAS
SEGURIDAD MÓVIL DE COLOMBIA SAS	AMEZQUITA & CIA	ESTUDIOS Y PROYECTOS DEL SOL SAS
SISMÉDICA LTDA	KPMG SAS	CONCECOL SAS
MAQUINARIA, INGENIERÍA, CONSTRUCCIONES, Y OBRAS SAS		
CONCAY SA		
CONSORCIO MMC		

Fuente: Área Contabilidad Covioriente

DEFINICIÓN DE LOS CONTENIDOS DE LOS INFORMES Y LAS COBERTURAS DEL TEMA

Para la definición del contenido del presente reporte, se aplicó la metodología recomendada en los estándares GRI:

1. GRI 101: Principios para definir el contenido y calidad del informe.
2. GRI 102: Indicar la información contextual sobre la organización y sus prácticas.
3. GRI 103: Enfoque de gestión.
4. Serie 200: Contenidos básicos en temas económicos.
5. Serie 300: Contenidos básicos en temas ambientales.
6. Serie 400: Contenidos básicos en temas sociales. **102-46**

LISTA DE LOS TEMAS MATERIALES

Para definir los temas más relevantes a reportar en este Informe tomamos en cuenta tanto la importancia que tienen para nuestros grupos de interés como nuestra consideración de aquellos que resultan fundamentales en nuestra gestión. Para este periodo de reporte hicimos un ejercicio de actualización de los asuntos materiales en estas tres fases. **102-47**

- **Identificación:** consulta de fuentes de información. En esta primera fase, revisamos los siguientes documentos que permiten entender el contexto de la ejecución del proyecto:

- Encuesta de comunicaciones en la cual se busca percibir el impacto generado en los usuarios de la vía en cuanto a la recepción de información por parte de la concesionaria.
- Ejercicio de materialidad realizado internamente con los responsables de la gestión Ambiental, Económica y Social.
- La matriz de riesgos corporativos de la Concesionaria.
- Validación de temas materiales: Se realizó ejercicio de validación a nivel interno; como resultado de este proceso se identificaron 8 temas materiales que serán abordados en el contenido del presente reporte.

MATRIZ DE MATERIALIDAD ¹⁰²⁻⁴⁷

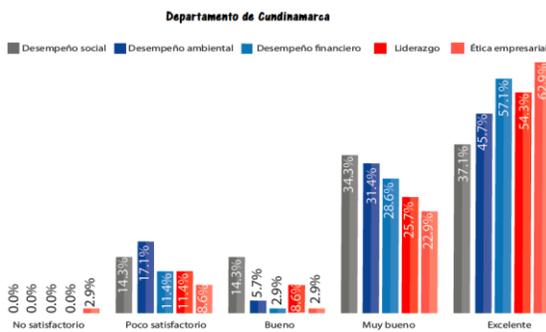
ESTANDAR	DESEMPEÑO			TEMA MATERIAL
	Ambiental	Económico	Social	
GRI 201: Desempeño Económico	1	3	1	5
GRI 202: Presencia en el mercado	1	1	3	5
GRI 203: Impactos Económicos Indirectos	1	3	3	7
GRI 204: Prácticas de Adquisición	2	3	3	8
GRI 206: Competencia Desleal	1	1	1	3
GRI 301: Materiales	3	2	1	6
GRI 302: Energía	2	2	2	6
GRI 303: Agua	3	2	3	8
GRI 304: Biodiversidad	3	3	3	9
GRI 305: Emisiones	2	2	2	6
GRI 306: Efluentes y Residuos	3	3	1	7
GRI 307: Cumplimiento Ambiental	3	3	2	8
GRI 308: Evaluación Ambiental de Proveedores	2	2	2	6
GRI 401: Empleo	1	3	3	7
GRI 402: Relaciones Trabajador - Empresa	2	2	2	6
GRI 403: Salud y Seguridad en el Trabajo	2	3	2	7
GRI 404: Formación y Enseñanza	2	2	2	6
GRI 405: Diversidad e Igualdad de Oportunidades	1	1	3	5
GRI 406: No Discriminación	1	1	3	5
GRI 407: Libertad de Asociación y Negociación Colectiva	1	2	3	6
GRI 408: Trabajo Infantil	1	1	3	5
GRI 409: Trabajo Forzoso u Obligatorio	1	1	3	5
GRI 410: Prácticas en Materia de Seguridad	1	3	1	5
GRI 411: Derechos de los Pueblos Indígenas	1	1	3	5
GRI 412: Evaluación de Derechos Humanos	1	2	3	6
GRI 413: Comunidades Locales	1	1	3	5
GRI 414: Evaluación Social de los Proveedores	1	1	3	5
GRI 415: Política Pública	1	1	3	5
GRI 416: Salud y Seguridad de los Clientes	1	1	3	5
GRI 417: Marketing y Etiquetado	1	1	2	4
GRI 418: Privacidad del Cliente	1	3	1	5
GRI 419: Cumplimiento Socioeconómico	3	3	3	9

DEFINICIONES DEL TEMA MATERIAL	■	Alto	7-9
	■	Medio	4-6
	■	Bajo	1-3

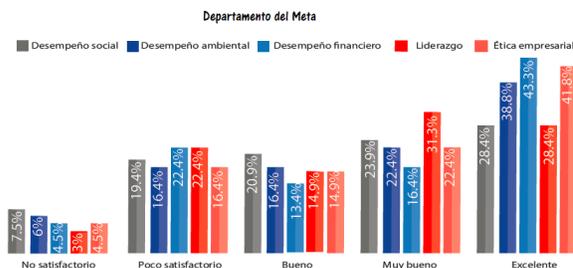
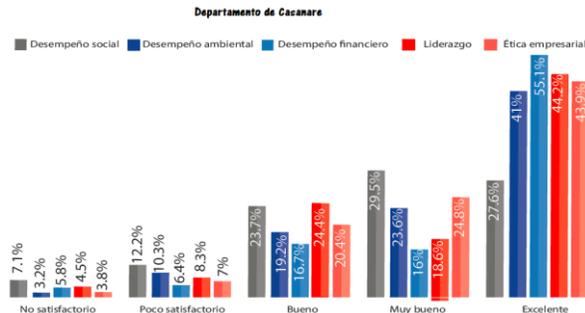
CÓMO NOS VEN NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Como parte del relacionamiento con nuestros grupos de interés, para nuestro análisis de materialidad, se tuvo en cuenta que, durante el 2017 implementamos una encuesta para observar el impacto de la estrategia de comunicación en los usuarios de la vía y en el área de influencia del proyecto. La encuesta se aplicó a través de una empresa externa llamada LAP Especialistas en Análisis de Datos S.A.S. a vecinos de la vía, usuarios de la vía y asistentes a reuniones ejecutadas por el Proyecto.

Como principales resultados, se obtuvo que la favorabilidad y confianza que genera la Concesionaria Vial del Oriente fue calificada por las personas entrevistadas como excelente o muy bueno, obteniendo como resultado destacado por departamento: el desempeño financiero (85,7%), ética empresarial (85,7%), liderazgo (80%), desempeño ambiental (77.1%) y desempeño social (71.4%) para las personas de Cundinamarca;



El desempeño financiero (71,2%), desempeño ambiental (71.1%), ética empresarial (68,8%), desempeño ambiental (67,3%) y desempeño social (57.1%) para las personas de Casanare; por último,



Ética empresarial (64,2%) y desempeño ambiental (61,2%), desempeño financiero (59.7%), liderazgo (59.5%) y desempeño social (52.3%), para las personas del Meta.

REEXPRESIÓN DE LA INFORMACIÓN

A continuación, se presentan las reexpresiones correspondientes al primer reporte de sostenibilidad 2016. Se debe considerar que, a la fecha de elaboración del informe PRAS por parte de la Concesionaria, no se había consolidado la totalidad de la información relacionada con el volumen de consumo hídrico, efluentes y residuos y residuos líquidos que fueron requerido y/o generados por la Concesionaria y/o sus contratistas en las actividades del contrato que fueron desarrolladas en el año 2016. **102-48**

14 AGUA

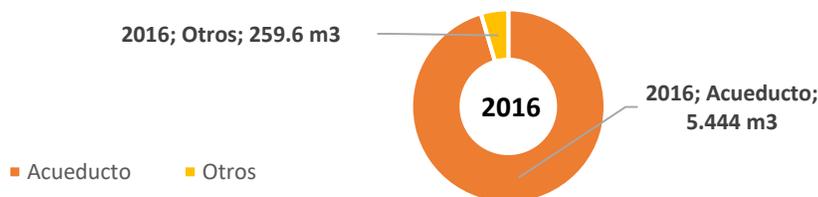
(...) Con relación al consumo de agua, el volumen utilizado durante el año 2016 para el desarrollo de actividades del contrato, fue suministrado a través de empresas de servicios públicos o empresas dedicadas al suministro y comercialización de agua con sede en el área de influencia del corredor vial Villavicencio – Yopal (ver tabla 6 y gráfica 10). **G4-EN8**

Tabla 6. Consumo recurso hídrico

Recurso	Consumo	Fuente	Vigencia
Hídrico	5.444 m3	Acueducto (consumo propio y de subcontratistas)	2016
Hídrico	259,60 m3	Otros (hidratación de trabajadores)	2016

Fuente: Área Ambiental COVIORIENTE

Gráfica 10. Distribución consumo recurso hídrico



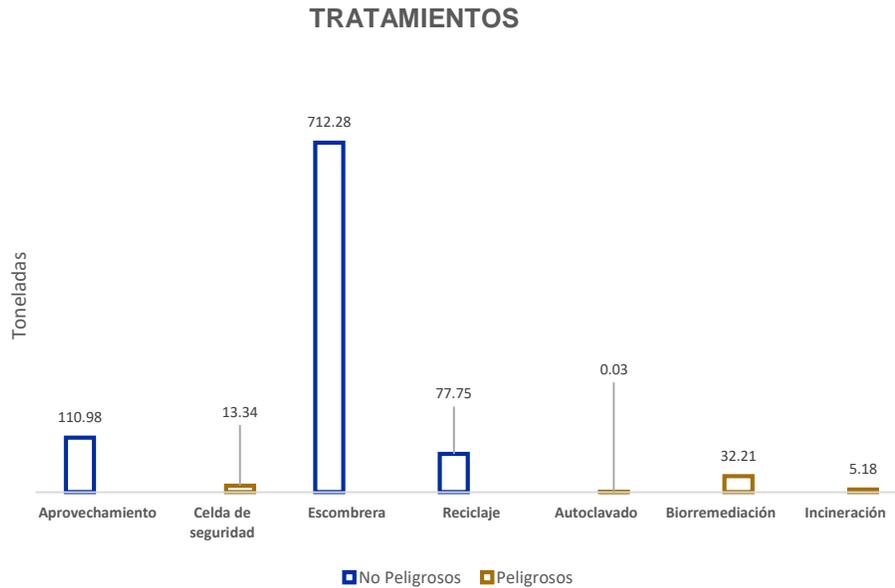
Fuente: Área Ambiental COVIORIENTE

TIPO DE FUENTE	USO
Acueducto	Actividades etapa pre constructiva
Otros	Consumo humano en obra

17 EFLUENTES Y RESIDUOS

Durante el periodo del informe, generamos y gestionamos un volumen de 951.77 Ton de residuos sólidos (ver gráfica 5). **G4-EN23 A**

Gráfica 5: Tratamientos realizados a los residuos sólidos

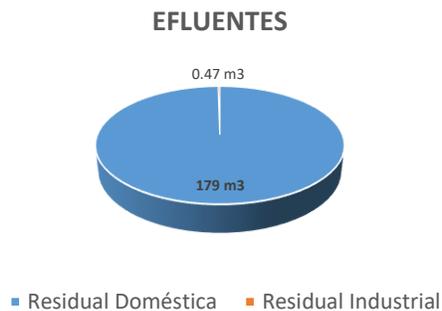


Fuente: Área Ambiental COVIORIENTE

(...) En cuanto a la generación de efluentes, gestionamos un volumen de 179.24 m³ de residuos líquidos, provenientes del uso de unidades sanitarias portátiles y aceites usados producto del mantenimiento de maquinaria y equipos. **G4-EN23 A**

Las fuentes de generación de los efluentes líquidos se muestran de la siguiente manera: 0.47 m³ de aceites usados y 179 m³ de aguas residuales por uso de unidades portátiles (ver gráfica 6).

Gráfica 6. Efluentes generados



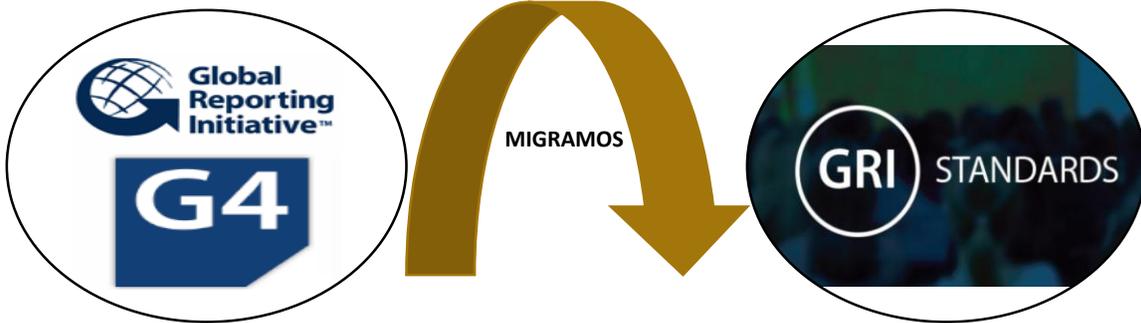
Fuente: Área Ambiental COVIORIENTE

RESULTADO INDICADORES 2016

NOMBRE		GRI	INDICADOR	FRECUENCIA	DATOS		RESULTADO
SOCIOAMBIENTALES	Seguridad Vial		$\frac{\text{N}^\circ \text{ de actividades / medidas de seguridad vial ejecutadas}}{\text{N}^\circ \text{ de actividades / medidas de seguridad vial planeadas}} \cdot 100$	SEMESTRAL	No. de actividades / medidas ejecutadas	122	100%
					No. de actividades / medidas planeadas	122	
	Empleo		$\frac{\text{N}^\circ \text{ estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas}}{\text{N}^\circ \text{ de estrategias / medidas de sostenibilidad ambiental propuestas}} \cdot 100$	MENSUAL	No. de personal del AI vinculado MONC	963	80%
					No. de personal vinculado MONC	1202	
Sostenibilidad Ambiental			$\frac{\text{N}^\circ \text{ de personal del AI vinculado MONC al proyecto}}{\text{N}^\circ \text{ de personal vinculado MONC al proyecto}} \cdot 100$	SEMESTRAL	No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas	46	100%
					No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental propuestas	46	
Inversión PRAS			$\frac{\text{recursos invertidos en la implementación del PRAS}}{\text{recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS}} \cdot 100$	SEMESTRAL	Recursos invertidos en la implementación del PRAS	\$ 1.024.841.837	100%
					Recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS	\$ 1.024.841.837	
MATERIALES	Porcentaje de los materiales utilizados que son materiales reciclados	G4-EN2	$\frac{\text{Porcentaje de materiales reciclados}}{\text{total materiales empleados}} \cdot 100$	SEMESTRAL	Total de materiales reciclados (Ton)	3.973	18%
					Total de materiales empleados (Ton)	21.675	
ENERGÍA	Consumo energético interno	G4-EN3	$\frac{\text{Consumo energético interno}}{\text{Consumo energético interno}} \cdot 100$ Consumo energético interno = (Consumo de combustibles no renovables (l) + Consumo de combustibles renovables (l) + Consumo de electricidad) - (energía o electricidad que genera la organización)	MENSUAL	Consumo de combustibles no renovables (GJ)	0	10785 GJ
					Consumo de combustibles no renovables (GJ) (ACPM+GASOLINA)	10.366	
					Consumo de electricidad (GJ)	419	
					Energía o electricidad que genera la organización (GJ)	0	
Consumo energético externo	G4-EN4		$\frac{\text{Consumo energético externo}}{\text{Consumo energético externo}} \cdot 100$	MENSUAL	Consumo energético externo (Kg) (Combustible)	3035	3035 Kg
Reducción del consumo energético	G4-EN6		$\frac{\text{Consumo Per - cápita de energía}}{\text{Promedio Personas}} = \frac{\text{kWh}}{\text{Promedio Personas}}$	MENSUAL	Kw/h consumidos 2016	148.255	102
					# promedio de personas	1.459	
					Costo de energía consumida (valor en pesos)	\$ 109.613.490	
					# promedio de personas	1.459	\$ 75.130
			$\frac{\text{Ahorro del consumo de energía}}{\text{Consumo promedio per - cápita año anterior - consumo promedio per - cápita año actual}} = \frac{\text{Consumo promedio per - cápita año anterior} - \text{consumo promedio per - cápita año actual}}{\text{consumo promedio per - cápita año anterior}}$	MENSUAL	El dato correspondiente al ahorro del consumo de energía se presentará en el informe del 2017 dado que este es nuestro primer informe de sostenibilidad.		
AGUA	Captación total de agua según la fuente	G4-EN8	$\frac{\text{Consumo facturado}}{\text{Personas promedio}} = \frac{\text{Consumo facturado} \cdot \text{m}^3}{\text{Personas promedio}}$	MENSUAL	Consumo facturado de agua (m3)	140	0.01
					# promedio de personas	1.459	
			$\frac{\text{Ahorro consumo de agua}}{\text{Consumo promedio percapita año anterior - consumopromedio percapita año actual}} = \frac{\text{Consumo promedio percapita año anterior} - \text{consumo promedio percapita año actual}}{\text{consumo promedio percapita año anterior}}$	MENSUAL	El dato correspondiente al ahorro de agua se presentará en el informe del 2017 dado que este es nuestro primer informe de sostenibilidad.		
BIODIVERSIDAD	Hábitats protegidos o restaurados VEDAS	G4-EN13	$\frac{\text{N}^\circ \text{ de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AI}}{\text{N}^\circ \text{ de áreas catalogadas de protección o restauradas del AI proyecto}} \cdot 100$	MENSUAL	No. de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AID	0	0
					No. de áreas catalogadas de protección o restauradas del AID del proyecto	0	
EMISIONES	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	G4-EN15	$\frac{\text{Total periodo EGI (Alcance 1): Emisiones directas brutas de CO2 en toneladas métricas}}{\text{Emisiones directas brutas de CO2 en toneladas métricas}} \cdot 100$	MENSUAL	Emisiones directas brutas de CO2 en toneladas métricas	761	761
	Otras emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (alcance 3)	G4-EN17	$\frac{\text{Aproximación periodo EGI corredor vial(Alcance 3): Total periodo Emisiones directas brutas de CO2 en toneladas métricas corredor vial}}{\text{Emisiones indirectas brutas de CO2 en toneladas métricas}} \cdot 100$	MENSUAL	Emisiones indirectas brutas de CO2 en toneladas métricas	6,5	6,5
RESIDUOS	Peso total de residuos gestionados, según tipo y método de tratamiento	G4-EN23	$\frac{\text{Volumen de residuos reciclables entregados}}{\text{Volumen de residuos reciclables generados}} \cdot 100$	MENSUAL	Volumen de residuos reciclables entregados (Ton)	77.75	100%
						Volumen de residuos reciclables generados (Ton)	
				MENSUAL	Volumen de residuos peligrosos entregados (Ton)	50.76	100%
						Volumen de residuos peligrosos generados (Ton)	

CAMBIOS EN LA ELABORACIÓN DEL INFORME

El 8 de junio, el Global Reporting Initiative (GRI), presentó en Bogotá los nuevos Estándares GRI. El objetivo de ese evento fue el de mostrar la evolución de los estándares y su importancia para garantizar que se reconozca su valor por parte de todos los actores de la sociedad. En tal sentido, para el presente reporte de sostenibilidad, se implementó la nueva versión. 102-49



PERFIL DE LA MEMORIA

Los datos presentados en esta memoria, son el reflejo de la gestión económica, ambiental y social que hemos realizado en el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2017 en el marco de ejecución del contrato APP 010 de 2015 adjudicado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI. **102-50**

En esta ocasión, presentamos nuestro segundo reporte de sostenibilidad que elaboramos con las directrices de la metodología Global Reporting Initiative y que lo seguiremos presentando con periodicidad anual según el avance del proyecto; Para este reporte, la opción que escogimos corresponde a la esencial. Nuestro primer reporte, se publicó el 31 de marzo de 2017 el cual puede ser consultado en el siguiente link: http://www.covioriente.co/wp-content/uploads/2017/04/GRI_1.pdf **102-51, 102-52**

Este Informe fue elaborado en el idioma español, en versión digital, y está disponible para descarga en la página web www.covioriente.co. Las felicitaciones, comentarios, dudas y/o sugerencias que surjan del contenido del presente reporte, pueden ser enviados al correo lyda.ibarra@covioriente.co. **102-53**

Con el propósito de garantizar el cumplimiento de la gestión económico, social y ambiental, manifestamos que este informe se ha elaborado de conformidad con los estándares GRI: opción Esencial y cumple con las expectativas de nuestros grupos de interés. **102-54**



ÍNDICES DE CONTENIDOS GRI

102-55

GRI 102: CONTENIDOS GENERALES

Contenidos generales		Página/ Comentario	Principios del Ecuador	Normas de Desempeño IFC	Guía MASS para Carreteras de peaje
1 Perfil de la organización					
102-1	Nombre de la organización	11			
102-2	Actividades, marcas, productos y servicios	11			
102-3	Ubicación de la sede	12			
102-4	Ubicación de la operaciones	13			
102-5	Propiedad y su forma jurídica.	14			
102-6	Mercados servidos	13			
102-7	Tamaño de la organización	15			
102-8	Información sobre empleados y otros trabajadores	La Concesión no tiene conformado s convenios colectivos. 16			
102-9	Cadena de suministro	17			
102-10	Cambios significativo en la organización	17			
102-11	Principio o enfoque de precaución	17		Norma 1	
102-12	Iniciativas externas	18			
102-13	Afiliación a asociaciones	19			
2. Estrategia					
102-14	Declaración de altos ejecutivos responsables de la toma de decisiones	21			
3. Ética e integridad					
102-16	Valores, principios, estándares y normas de conducta	23	Principio 10		
4. Gobernanza					
102-18	Estructura de gobernanza	23	Principios 1-4		
5. Participación de los grupos de interés					
102-40	Lista de los grupos de interés vinculados a la organización.	28,29	Principio 5		
102-41	Acuerdos de negociación colectiva	17			
102-42	Identificación y selección de grupos de interés	29,30	Principio 5		
102-43	Enfoque para la participación de los grupos de interés	31	Principio 5		
Perfil de la memoria					
102-45	Entidades incluidas en los estados financieros consolidados	33			
102-46	Definición de los contenidos de los informes y las coberturas del tema	34			
102-47	Lista de los temas materiales	34,35			
102-48	Reexpresión de la información	37			
102-49	Cambio en la elaboración de informes	37			
102-50	Periodo objeto del informe	37			
102-51	Fecha del último informe	37			
102-52	Ciclo de elaboración de informes	37			
102-53	Punto de contacto para preguntas sobre el informe	37			
102-54	Declaración de elaboración del informe de conformidad con los Estándares GRI	37	Principio 5		
102-55	Índice de contenidos GRI	39			

200: Economía					
203: Impactos económicos indirectos					
203-2	Impactos económicos indirectos	51-52	Principios 1-4	Normas 2	
204: Prácticas de adquisición					
204-1	Proporción de gastos en proveedores locales	53-54	Principios 1-4	Normas 2,6	
300: Medio ambiente					
303: Agua					
303-1	Extracción de agua según la fuente	56-57	Principios 1-4	Normas 1,3,4,6	Sección 1
304: Biodiversidad					
304-2	Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad	58-59	Principios 1-4	Normas 1,3	Sección 1
306: Efluentes y residuos					
306-1	Vertido de aguas en función de su calidad y destino	60-61	Principios 1-4		Sección 1
306-2	Residuo por tipo y método de eliminación	62-63	Principios 1-4		Sección 1
307: Cumplimiento Ambiental					
307-1	Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental	64-65	Principios 1-4		
400: Desempeño social					
400: Empleo					
401-1	Número total y tasa de contrataciones y rotación media de empleados, desglosados por grupo etario, sexo y región	67-68	Principios 1-4	Norma 2	
403: Salud y seguridad en el trabajo					
403-2	Salud y seguridad en el trabajo	69-70	Principios 1-4	Norma 2	Sección 2
419: Cumplimiento socioeconómico					
419-1	Cumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico	71-72	Principio 3		

ESTÁNDAR

GRI 200

Temas Económicos

*"A continuación se presenta la gestión
realizada frente a los impactos económicos"*

GRI 203-2

**IMPACTOS ECONÓMICOS
INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Estamos comprometidos con el progreso de la región, en tal sentido, aportamos al desarrollo de la misma mediante la mejora de su calidad de vía.

Durante el periodo del informe, contribuimos al bienestar de las comunidades del área de influencia del proyecto, en estas comunidades realizamos las siguientes inversiones: **203-2**

Entregamos
A la comunidad
más de
9.624
m³ de fresado



GRI 204-1

**PROPORCIÓN DE GASTOS
EN PROVEEDORES
LOCALES**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Estamos comprometidos con el progreso de la región, en tal sentido, todos nuestros procesos de adquisición de servicios, independientemente de su monto y/o naturaleza, siempre están sujetos a los principios de integridad, transparencia, seguridad y cumplimiento estricto de las normas constitucionales, legales, estatutarias e institucionales.

En cuanto a nuestros proveedores, los hemos catalogado como críticos y no críticos.

Con el fin de evaluar la prestación del servicio, a todos ellos les evaluamos con el fin de obtener un mejor desempeño.

Nuestra prioridad es la de adquirir bienes y servicios locales, en este sentido, durante el 2017, tuvimos vínculo comercial con 290 proveedores locales, distribuidos a lo largo del corredor vial en los departamentos de Meta, Cundinamarca y Casanare. 204-1

Localización geográfica de nuestros proveedores locales



¡Las cifras!

Invertimos en
Nuestros proveedores,
Más de

98.313 MILLONES

De pesos

La prestación de
Bienes y servicios
locales,
Alcanzó el
58%
Para el 2017

En total,
Tuvimos
290
Proveedores

ESTÁNDAR

GRI 300

Temas Ambientales

"A continuación se presenta la gestión realizada frente a los impactos ambientales"

GRI 303-1

**EXTRACCIÓN DE AGUA
POR FUENTE**

ENFOQUE DE GESTIÓN

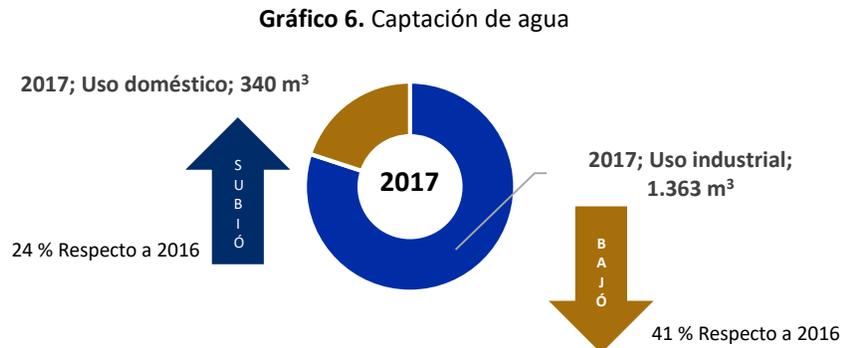
Nuestras operaciones se enmarcan dentro del uso eficiente del recurso hídrico

Previo al inicio del proyecto, se tramitaron ante las autoridades ambientales los respectivos permisos de concesión de agua superficial con el fin de asegurar la disponibilidad del recurso durante la ejecución de las actividades.

De igual modo, en el marco del cumplimiento ambiental, hemos acatado todas las obligaciones, prohibiciones y/o sugerencias realizadas por las autoridades ambientales.

Las actividades ejecutadas a lo largo de los 266 Km requirieron el uso y aprovechamiento del recurso hídrico, las captaciones las realizamos de acuerdo con los permisos y concesiones otorgados por las autoridades ambientales CORPORINOQUIA Y CORMACARENA.

En el 2017 captamos 1.703 m³ distribuidos de la siguiente manera (ver gráfico 6):



Como instrumentos de control, se contó con los permisos y concesiones de agua otorgados por las autoridades ambientales, del mismo modo, se contó con el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) para las actividades de Operación y Mantenimiento, el cual es aplicable para esta etapa del proyecto.

Ejecutamos el debido manejo ambiental al recurso hídrico presente a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal. **303-1**

Durante el periodo del reporte, se tramitaron ante las autoridades ambientales presentes en el área de influencia del proyecto, los permisos y autorizaciones necesarios para el uso y manejo del recurso hídrico por emergencia durante la etapa de operación y mantenimiento.

Fotografía 4

Captación de agua superficial



Fuente: Departamento de Gestión Ambiental

En el 2017,
captamos
1.363
m³ de agua
superficial

En el 2017,
captamos
340
m³ de agua
subterránea

GRI 304-2

**IMPACTOS SIGNIFICATIVOS DE
LAS ACTIVIDADES, LOS
PRODUCTOS Y LOS SERVICIOS EN
LA BIODIVERSIDAD**



La conservación y preservación de la biodiversidad presente a lo largo del corredor es muy importante para el proyecto Corredor vial Villavicencio – Yopal.

Previamente al desarrollo de las actividades, se realizaron los trámites correspondientes ante las autoridades ambientales para la intervención de los recursos asociados a la flora. **304-2**

UNIDAD FUNCIONAL	GRUPO TAXÓNOMICO	ACTO ADMINISTRATIVO
UNIDAD FUNCIONAL 1	Orquideas, Bromelias, Musgos, Hepáticas y líquenes	Resolución 1436 del 02/09/2016
UNIDADES FUNCIONALES 2 A 6	Orquideas, Bromelias, Musgos y líquenes	Resolución 1396 del 26/08/2016
UNIDAD FUNCIONAL 7	Orquideas, Bromelias, Musgos, Hepáticas y líquenes	Resolución 1420 del 30/08/2016

Durante el 2017, se adelantaron las actividades asociadas al rescate de epífitas vasculares y no vasculares, rescate y ahuyentamiento de fauna y aprovechamiento forestal único.

ENFOQUE DE GESTIÓN

El proyecto corredor Villavicencio – Yopal se desarrolla a lo largo de 266 Km.

Para nosotros, es primordial que el desarrollo de las actividades, se ejecuten en pro del cuidado y preservación de la biodiversidad existente.

Por tal razón, mediante los instrumentos de control que han sido expedidos por las autoridades ambientales, hemos venido realizando un trabajo mancomunado para continuar preservando y conservando la biodiversidad existente.

En los 266 Km rescatamos **9.681** Individuos entre orquídeas y bromelias



GRI 306-1

**VERTIMIENTO DE AGUAS EN
FUNCIÓN DE SU CALIDAD Y
DESTINO**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones se enmarcan dentro del uso eficiente del recurso hídrico

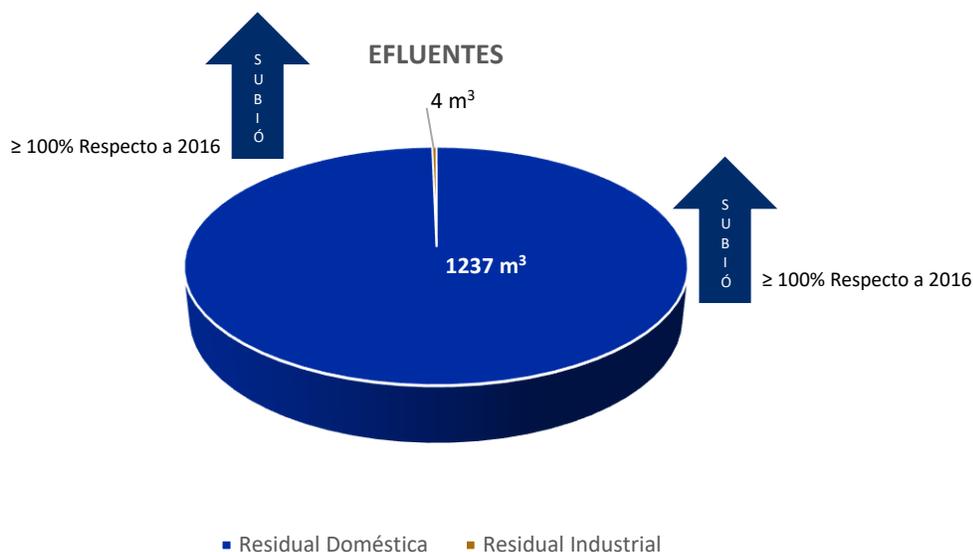
Previo al inicio del proyecto, se tramitaron ante las autoridades ambientales los respectivos permisos de concesión de agua superficial con el fin de asegurar la disponibilidad del recurso durante la ejecución de las actividades.

De igual modo, en el marco del cumplimiento ambiental, hemos acatado todas las obligaciones, prohibiciones y/o sugerencias realizadas por las autoridades ambientales.

En cuanto a la generación de efluentes, gestionamos un volumen de 16 m³ de residuos líquidos, provenientes del uso de unidades sanitarias portátiles y aceites usados producto del mantenimiento de maquinaria y equipos. **306-1**

Las fuentes de generación de los efluentes líquidos se muestran de la siguiente manera: 4 m³ de aceites usados y 1.237 m³ de aguas residuales por uso de unidades portátiles (ver gráfica 6).

Gráfica 6. Efluentes generados



Fuente: Área Ambiental COVIORIENTE

GRI 306-2

**RESIDUOS POR TIPO Y MÉTODO
DE ELIMINACIÓN**

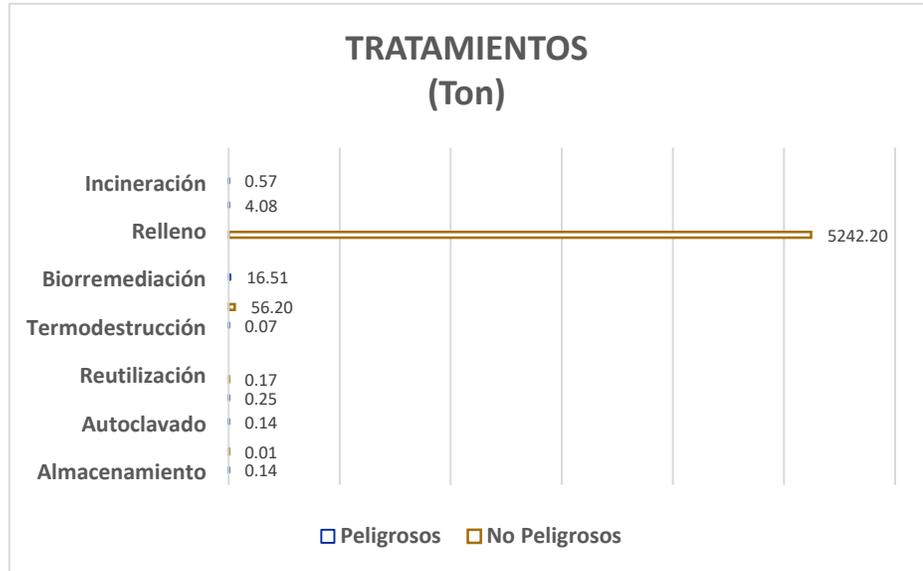
ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestras operaciones a lo largo del corredor vial Villavicencio – Yopal requieren del uso de materias primas que después de su uso, se convierten, no todas, en un residuos que debemos gestionar de la mejor manera posible, siempre actuando dentro del cumplimiento legal ambiental.

En este orden de ideas, a través de gestores autorizados con licencias y permisos ambientales, realizamos la disposición final de nuestros residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.

Durante el periodo del reporte, generamos y gestionamos un volumen de 5.753 Ton de residuos sólidos (ver gráfica 7). 306-2

Gráfica 7: Tratamientos realizados a los residuos sólidos

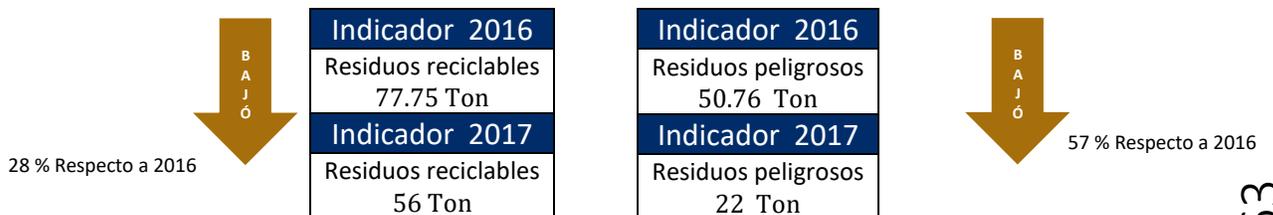


Fuente: Área Ambiental COVIORIENTE

Los proveedores que hemos seleccionado para la gestión de los residuos generados fueron sometidos a procesos de revisión legal ambiental con el fin de determinar el grado cumplimiento de cada uno de ellos. Surtida esta fase, con aquellos que cumplieron con todos los requisitos legales se realizó vínculo comercial para el transporte y disposición final de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos que se generaron en el proyecto corredor vial Villavicencio – Yopal durante el periodo del reporte.

Los tratamientos de disposición final aplicados a los residuos sólidos fueron: aprovechamiento, celda de seguridad, Compostaje, Escombrera, Reciclaje, Relleno Sanitario, Relleno Predio, Termodestrucción y Posconsumo.

Una vez realizada la disposición final, los proveedores emitieron los respectivos certificados de disposición.



GRI 307-1

**INCUMPLIMIENTO DE LA
LEGISLACIÓN Y NORMATIVIDAD
AMBIENTAL**

ENFOQUE DE GESTIÓN

En el contexto del cumplimiento legal, hemos aplicado de manera responsable la normatividad aplicable al proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal

De igual modo, con el fin evitar cualquier eventualidad adversa que pueda materializarse en la ejecución del proyecto, hemos aplicado el principio de precaución.

Nuestra gestión está fundamentada en el principio de precaución y en la destinación de recursos para asegurar la ejecución del proyecto de una manera responsable con el medio ambiente y con nuestros grupos de interés.

De este modo, con la satisfacción de las gestiones realizadas, informamos que, durante el periodo del reporte, no tuvimos multas y/o sanciones monetarias derivadas del incumplimiento de la legislación y la normatividad ambiental. **307-1**

En el 2017 nos fortalecimos más en el cuidado del medio ambiente, por este motivo, ejecutamos alrededor de 4 medidas ambientales, dentro de las que encontramos cambio climático, sostenibilidad ambiental, reforestación, entre otras.

De este modo, contribuimos nuestra gestión en torno al cumplimiento legal.

En el 2017,
Sensibilizamos a
más de

2.510

Personas, a través de
Actividades ambientales

Indicadores de sostenibilidad ambiental 2016
Sostenibilidad $\frac{46 \text{ actividades ambiental ejecutadas}}{46 \text{ actividades propuestas}} * 100 = 100\%$
Indicadores de sostenibilidad ambiental 2017
Sostenibilidad $\frac{4 \text{ actividades ambiental ejecutadas}}{4 \text{ actividades propuestas}} * 100 = 100\%$



93 % Respecto a 2016

ESTÁNDAR

GRI 400

Temas Sociales

*"A continuación se presenta la gestión
realizada frente a los impactos sociales"*

GRI 401-1

EMPLEO

ENFOQUE DE GESTIÓN

En todas las actividades que necesite desarrollar el proyecto Corredor vial Villavicencio - Yopal, que requieran de la contratación de personal, damos prioridad de vinculación a las personas y proveedores del área de influencia, para tal fin, verificamos previamente que cumplan con los perfiles y requisitos necesarios para desempeñar lo solicitado por el proyecto.

La finalidad de estas prácticas es la de generar empleo, fortalecer el desarrollo de la región y contribuir al bienestar y calidad de vida de sus pobladores.

Durante el periodo del reporte contamos con una planta de personal directo y contratista de 1.168 personas distribuidos de la siguiente manera (ver gráfica 8): **401-1**

En 2017, generamos

1.160

puestos de trabajo

260

Directos COVIORIENTE

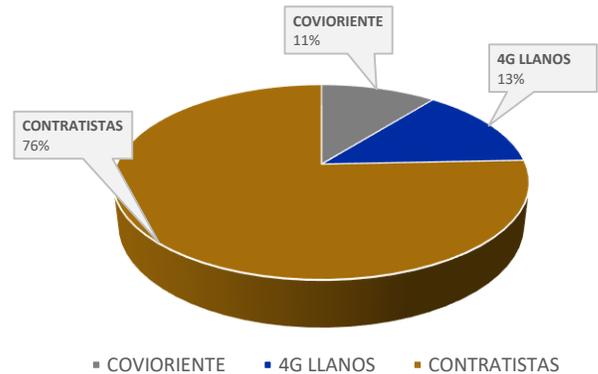
167

Directos 4G LLANOS

733

Indirectos a través de Contratistas

Gráfica 8. Planta de personal



Fuente: Áreas Recursos Humanos COVIORIENTE y 4G Llanos

Como política de la organización, se tiene la generación de empleo de mano de obra de la región. Para el año 2017, la mano de obra no calificada vinculada al proyecto, ascendió a un 94% , y provino del área de influencia del proyecto.

Indicador de empleo 2016

Empleo

$$\frac{693 \text{ personas del AI vinculados MONC al proyecto}}{1.202 \text{ personas vinculadas MONC al proyecto}} * 100 = 88\%$$

Indicador de empleo 2017

Empleo

$$\frac{1.090 \text{ personas del AI vinculados MONC al proyecto}}{1.160 \text{ personas vinculadas MONC al proyecto}} * 100 = 94\%$$



6 % Respecto a 2016



GRI 403-2

**SALUD Y SEGURIDAD EN EL
TRABAJO**

ENFOQUE DE GESTIÓN

Nuestro personal directo y contratista son el pilar fundamental para el desarrollo del proyecto Corredor Villavicencio – Yopal.

Nuestra gran prioridad, es la de proteger y promover su integridad, por tal motivo, a nivel interno hemos generado una cultura de trabajo seguro donde se garantizan los derechos y deberes de cada colaborador.

En COVIORIENTE y 4Gllanos promovemos el autocuidado, gestionamos los riesgos asociados a nuestros trabajadores y brindamos permanentemente capacitaciones en temas de interés HSEQ.

Continuamos en el proceso de implementación de nuestro sistema de gestión en la Norma Internacional OHSAS 18001, en la actualidad, contamos con el Comité Paritario de Salud y Seguridad COPASST y el Comité de Convivencia Laboral.

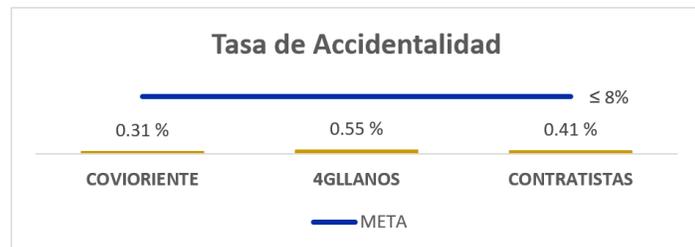
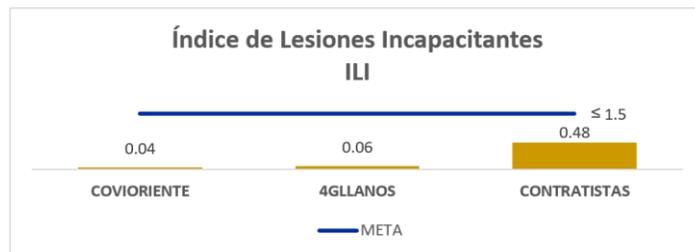


Desde la dirección de los comités se han logrado mejoras cómo: adecuación del parqueadero, la implementación de escaleras metálicas en los contenedores y almacenes de las diferentes sedes, mejoramiento en la dotación y elementos de seguridad, revisión ergonómica de los puestos de trabajo, apoyo a capacitaciones, entre otros que tengan los colaboradores. **403-2**

“COVIORIENTE y 4Gllanos cuentan cada uno con su Comité y trabajan conjuntamente para cuidar la seguridad y salud de los Trabajadores”

Todos nuestros colaboradores, disponen de los correos electrónicos del COPASST y COCOLA para manifestar sus solicitudes y sugerencias.

Así
cerramos
2017



GRI 419-1

**INCUMPLIMIENTO DE LAS LEYES
Y NORMATIVAS EN LOS ÁMBITOS
SOCIAL Y ECONÓMICO**

En el 2017 no recibimos multas significativas y/o sanciones monetarias producto de la ejecución de las actividades del proyecto corredor vial Villavicencio – Yopal. **419-1**

Sin embargo, el medio ambiente es uno de nuestros compromisos corporativos, en este sentido, desde el inicio de la ejecución del proyecto, hemos ido más allá del cumplimiento legal ambiental, adoptando las medidas de gestión necesarias para prevenir, controlar, mitigar y compensar cualquier impacto generado a partir de nuestras actividades.



Inversiones Ambientales

Hemos invertido más de \$63 millones en el fortalecimiento de nuestra gestión ambiental.

Inversiones Sociales

Hemos invertido más de \$45 millones en el fortalecimiento de nuestra gestión social



Indicadores inversión PRAS 2016
Inversión Plan de Responsabilidad Socio Ambiental $\frac{\$ 1024 \text{ millones ejecutados}}{\$ 1024 \text{ millones propuestos}} * 100 = 100\%$
Indicadores inversión PRAS 2017
Inversión Plan de Responsabilidad Socio Ambiental $\frac{\$ 109 \text{ millones ejecutados}}{\$ 109 \text{ millones propuestos}} * 100 = 100\%$



90 % Respecto a 2016

RESULTADO INDICADORES 2017

NOMBRE	GRI	INDICADOR	FRECUENCIA	DATOS	RESULTADO	COMPARATIVO 2016	
SOCIOAMBIENTALES	Seguridad Vial	$\frac{N^{\circ} \text{ de actividades / medidas de seguridad vial ejecutadas}}{N^{\circ} \text{ de actividades / medidas de seguridad vial planeadas}} \cdot 100$	SEMESTRAL	No. de actividades / medidas ejecutadas	83	122	100%
	Sostenibilidad Ambiental	$\frac{N^{\circ} \text{ estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas}}{N^{\circ} \text{ de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental propuestas}} \cdot 100$	MENSUAL	No. de actividades / medidas planeadas No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental desarrolladas	83 4	122 46	100 %
	Empleo	$\frac{N^{\circ} \text{ de personal del AI vinculado MONC al proyecto}}{N^{\circ} \text{ de personal vinculado MONC al proyecto}} \cdot 100$	SEMESTRAL	No. de estrategias / actividades de sostenibilidad ambiental propuestas	4	46	100%
	Inversión PRAS	$\frac{\text{recursos invertidos en la implementación del PRAS}}{\text{recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS}} \cdot 100$	SEMESTRAL	No. de personal del AI vinculado MONC No. de personal vinculado MONC	1.090 1.160	963 1202	94%
MATERIALES	Porcentaje de los materiales utilizados que son materiales reciclados	$\frac{\text{Porcentaje de materiales reciclados}}{\text{total materiales empleados}} \cdot 100$	SEMESTRAL	Recursos invertidos en la implementación del PRAS Recursos económicos propuestos para la implementación del PRAS	\$ 108.990.000 \$ 108.990.000	\$ 1.024.841.837	100%
	Consumo energético interno	$\frac{\text{Consumo energético interno}}{\text{Consumo de combustibles no renovables (GJ)} + \text{Consumo de combustibles renovables (GJ)} + \text{Consumo de electricidad (GJ)} - (\text{energía o electricidad que genera la organización})}$	MENSUAL	Total de materiales reciclados (Ton) Total de materiales empleados (Ton)	56 5320	0.43 41.8	1%
ENERGÍA	Consumo energético externo	$\frac{\text{Consumo energético externo}}{\text{Consumo Per - cápita de energía} = \frac{\text{Kw/h}}{\# \text{ Promedio Personas}}}$	MENSUAL	Consumo de combustibles no renovables (GJ) Consumo de combustibles no renovables (GJ) (ACPM+GASOLINA) Consumo de electricidad (GJ) Energía o electricidad que genera la organización (GJ)	0 16.942 937.2 0	0 10.366 419 0	10785 GJ
	Reducción del consumo energético	$\frac{\text{Consumo por persona mensual de energía} = \frac{\text{Costo por energía consumida}}{\# \text{ Promedio Personas}}}{\text{Ahorro del consumo de energía} = \frac{(\text{consumo promedio per - cápita año anterior} - \text{consumo promedio per - cápita año actual})}{(\text{consumo per - cápita año anterior})}}$	MENSUAL	Consumo energético externo (Kg) (Combustible) Kw/h consumidos 2017 # promedio de personas	34.511 260.326 1.160	34.511 Kg 224 1.459	3035 Kg
AGUA	Captación total de agua según la fuente	$\frac{\text{Consumo facturado} = \frac{\text{Consumo facturado} \cdot m^3}{\# \text{ Personas promedio}}}{\text{Ahorro consumo de agua} = \frac{\text{Consumo promedio per cápita año anterior} - \text{consumo promedio per cápita año actual}}{\text{consumo promedio per cápita año anterior}} \cdot 100}$	MENSUAL	Costo de energía consumida (valor en pesos) # promedio de personas El dato correspondiente al ahorro del consumo de energía se presentará en el informe del 2017 dado que este es nuestro primer informe de sostenibilidad.	\$ 287.415.758 1.160	\$ 247.772 1.459	\$ 109.613.490 75.130
	Hábitats protegidos o restaurados VEDAS	$\frac{N^{\circ} \text{ de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AI}}{N^{\circ} \text{ de áreas catalogadas de protección o restauradas del AI proyecto}} \cdot 100$	MENSUAL	Consumo facturado de agua (m³) # promedio de personas	340 1.160	140 1.459	0.01
EMISIONES ATMOSFÉRICAS	Emissiones directas de gases de efecto invernadero	$\frac{\text{Total periodo EGI (Alcance 1):}}{\text{Emissiones directas brutas de CO2 en toneladas métricas}}$	MENSUAL	Consumo promedio per cápita 2016 Consumo promedio per cápita 2017	102 227	0 0	0
	Otras emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (alcance 3)	$\frac{\text{Aproximación periodo EGI corredor vial (Alcance 3): Total periodo Emissiones directas brutas de CO2 en toneladas métricas corredor vial}}{\text{Volumen de residuos reciclables entregados} \cdot 100}$	MENSUAL	No. de áreas intervenidas con éxito del proyecto del AID No. de áreas catalogadas de protección o restauradas del AID del proyecto	0 0	0 0	0
RESIDUOS	Peso total de residuos gestionados, según tipo y método de tratamiento	$\frac{\text{Volumen de residuos peligrosos entregados}}{\text{Volumen de residuos peligrosos generados}} \cdot 100$	MENSUAL	Emissiones directas brutas de CO ₂ en toneladas métricas	1.357	1.357	761
		$\frac{\text{Volumen de residuos reciclables entregados}}{\text{Volumen de residuos reciclables generados}} \cdot 100$	MENSUAL	Emissiones indirectas brutas de CO ₂ en toneladas métricas corredor vial	6.7	6.7	6.5
	$\frac{\text{Volumen de residuos peligrosos entregados}}{\text{Volumen de residuos peligrosos generados}} \cdot 100$	MENSUAL	Volumen de residuos reciclables entregados (Ton) Volumen de residuos reciclables generados (Ton)	56 56	77.75 77.75	100%	
	$\frac{\text{Volumen de residuos peligrosos entregados}}{\text{Volumen de residuos peligrosos generados}} \cdot 100$	MENSUAL	Volumen de residuos peligrosos entregados (Ton) Volumen de residuos peligrosos generados (Ton)	22 22	50.76 50.76	100%	